

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1290 /QĐ-UBND

Bình Thuận, ngày 5 tháng 6 năm 2020

## **QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng  
đường ĐT.719 đoạn Kê Gà - Tân Thiện, tỉnh Bình Thuận**

### **CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH THUẬN**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;*

*Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Quyết định số 08/2017/QĐ-UBND ngày 24/02/2017 và Quyết định số 32/2017/QĐ-UBND ngày 19/10/2017 của UBND tỉnh về việc ban hành và sửa đổi bổ sung một số điều Quy định về phân cấp thực hiện quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình đối với các công trình sử dụng vốn ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Bình Thuận;*

*Căn cứ Nghị quyết số 07/NQ-HĐND ngày 08/5/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.719 đoạn Kê Gà - Tân Thiện, tỉnh Bình Thuận;*

*Căn cứ Công văn số 2074/UBND-ĐTQH ngày 13/6/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc thực hiện hợp đồng tư vấn khảo sát, lập dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.719 (đoạn Kê Gà - Tân Thiện);*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 2354/TTr-SKHĐT ngày 29/5/2020.*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1:** Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở

rộng đường ĐT.719 đoạn Kê Gà - Tân Thiện, tỉnh Bình Thuận với nội dung như sau:

**1. Tên công trình:** Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.719 đoạn Kê Gà - Tân Thiện, tỉnh Bình Thuận.

**2. Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải.

**3. Tổ chức tư vấn khảo sát, lập dự án:** Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng Miền Nam.

**4. Chủ nhiệm lập dự án:** Ông Nguyễn Hữu Huỳnh.

**5. Mục tiêu đầu tư xây dựng:** Nhằm hoàn thiện cơ sở hạ tầng, thúc đẩy phát triển du lịch của địa phương, phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, làm nhiệm vụ tuyến tránh cho Quốc lộ 1 khi xảy ra ách tắc giao thông và đảm bảo an ninh - quốc phòng.

**6. Quy mô đầu tư và phương án xây dựng:**

**6.1. Hệ thống đường giao thông:**

- Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 32,5 km (điểm đầu: Ngã ba Kê Gà, điểm cuối: Ngã tư Tân Thiện).

- Chiều rộng nền đường 9,0 m, chiều rộng mặt đường 8,0 m. Riêng đoạn qua trung tâm xã Tân Thành, huyện Hàm Thuận Nam, xã Tân Tiến, xã Tân Bình, thị xã La Gi có chiều rộng nền đường 15,0 m, chiều rộng mặt đường 12,0 m; đoạn nối trung tâm xã Tân Tiến đến xã Tân Bình (từ Km 50+050 đến Km 56+000) có chiều rộng nền đường 12,0 m, chiều rộng mặt đường 11,0 m; đoạn qua trung tâm thị xã La Gi (đường Nguyễn Công Trứ) có chiều rộng nền đường 20,0 m, chiều rộng mặt đường 12,0 m. Riêng đoạn từ Km 44+000 đến Km 45+000 qua trung tâm xã Tân Hải, dài 1,0 km; đoạn từ Km 58+500 đến Km 58+838 gồm cầu và đường dẫn vào cầu Đá Dựng dài 0,338 km vừa đầu tư nâng cấp nên giữ nguyên.

- Kết cấu nền, mặt đường của phần đường mở rộng, vuốt nổi: Bê tông nhựa chặt 12,5 mm dày 4 cm, tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5 Kg/m<sup>2</sup>; bê tông nhựa chặt 19 mm dày 6 cm, tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1,0 Kg/m<sup>2</sup>; CPĐD loại I dày 15 cm, CPĐD loại II dày 27 cm, lớp đất đắp chọn lọc dày 30 cm.

- Kết cấu nền, mặt đường của phần đường nâng cấp, cải tạo: Bê tông nhựa chặt 12,5 mm dày 4 cm, tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5 Kg/m<sup>2</sup>; bê tông nhựa chặt 19 mm dày 6 cm, tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1,0 Kg/m<sup>2</sup>; CPĐD loại I dày 15 cm, CPĐD loại I bù vênh, cày tạo nhám mặt đường cũ, xử lý nền, mặt đường cũ tại các vị trí hư hỏng nặng, sinh lún, nền đất yếu.

- Lề đường: Đắp đất chọn lọc.

- Vía hè đoạn qua trung tâm các xã, phường của huyện Hàm Thuận Nam và thị xã La Gi lát gạch Terrazzo, bó vỉa bê tông đá (1x2) cm.

**6.2. Nút giao với đường dân sinh:** Dạng giao cùng mức được vuốt nối êm thuận.

**6.3. Công trình trên tuyến:** Xây dựng hệ thống thoát nước ngang và dọc đường phù hợp với địa hình tự nhiên.

**6.4. Hệ thống an toàn giao thông:** Lắp đặt hệ thống cọc tiêu, biển báo, sơn đường theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ hiện hành.

**7. Địa điểm xây dựng:** Huyện Hàm Thuận Nam và thị xã La Gi, tỉnh Bình Thuận.

**8. Diện tích sử dụng đất:** Khoảng 41 ha.

**9. Loại, cấp công trình:** Công trình giao thông, cấp III.

**10. Một số tiêu chuẩn, quy chuẩn được áp dụng:** Các tiêu chuẩn, quy chuẩn chủ yếu áp dụng được nêu tại Công văn số 1418/SGTVT-HTGT ngày 21/5/2020 của Sở Giao thông vận tải về việc thông báo kết quả thẩm định dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.719 đoạn Kê Gà - Tân Thiện, tỉnh Bình Thuận.

**11. Phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư:** Theo quy định hiện hành.

**12. Số bước thiết kế:** 02 bước.

**13. Tổng mức đầu tư: 599.641 triệu đồng.**

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 375.174 triệu đồng.
- Chi phí quản lý dự án: 4.972 triệu đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 15.024 triệu đồng.
- Chi phí khác: 4.058 triệu đồng.
- Chi phí đền bù, GPMB (tạm tính): 120.186 triệu đồng.
- Chi phí dự phòng: 80.227 triệu đồng.

**14. Nguồn vốn đầu tư:** Vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ, vốn ngân sách tỉnh và nguồn thu từ khai thác quỹ đất hai bên đường trục ven biển ĐT.719B đoạn Phan Thiết - Kê Gà. Trong đó:

- Vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ từ nguồn dự phòng của Kế hoạch

đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020: Khoảng 200.000 triệu đồng.

- Vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ từ nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025: Khoảng 280.000 triệu đồng.

- Vốn ngân sách tỉnh và nguồn thu từ khai thác quỹ đất hai bên đường trục ven biển ĐT.719B đoạn Phan Thiết - Kê Gà: Khoảng 119.641 triệu đồng.

**15. Thời gian thực hiện dự án:** 04 năm (cuối giai đoạn 2016 - 2020 và chuyển tiếp sang giai đoạn 2021 - 2025).

**16. Thời gian sử dụng công trình:** Theo quy định hiện hành.

**17. Hình thức quản lý dự án:** Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

**Điều 2.** Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm thực hiện công tác đánh giá tác động môi trường của dự án theo quy định hiện hành.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

**Điều 4.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Hàm Thuận Nam, Chủ tịch UBND thị xã La Gi và Thủ trưởng các Sở, ngành, cơ quan có liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

***Nơi nhận:***

- Như Điều 4;
- CT, PCTUBND tỉnh Lê Tuấn Phong;
- Ban QLDA CTGT Bình Thuận;
- Lưu: VT, ĐTQH. Hưng (15b).

**CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Ngọc Hai**