

Số: /PA-BQLKKTCK

Lạng Sơn, ngày 25 tháng 02 năm 2022

## **PHƯƠNG ÁN**

### **Thực hiện Quy trình giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu qua Đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1088/2-1089 Cửa khẩu Tân Thanh, Việt Nam - Pò Chài, Trung Quốc**

## **I. SỰ CẦN THIẾT XÂY DỰNG PHƯƠNG ÁN**

Trước những diễn biến phức tạp, khó lường của dịch Covid-19, để thực hiện tốt mục tiêu kép theo chỉ đạo của tỉnh vừa đảm bảo thực hiện có hiệu quả công tác phòng, chống dịch Covid-19, vừa tạo điều kiện thuận lợi xuất, nhập khẩu hàng hóa tại cửa khẩu Tân Thanh, trên cơ sở kết quả Hội đàm giữa Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn (Ban Quản lý) và Chính phủ nhân dân thị Bằng Tường vào ngày 18/02/2022, Thư công tác số 33-2022 ngày 24/02/2022 của Thị Bằng Tường và nội dung thống nhất với các sở, ngành, UBND huyện Văn Lãng<sup>1</sup>; Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn xây dựng Phương án thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu qua Đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1088/2-1089 cửa khẩu Tân Thanh, Việt Nam -Pò Chài, Trung Quốc như sau:

## **II. CĂN CỨ PHÁP LÝ**

- Nghị định số 112/2014/NĐ-CP, ngày 21/11/2014 của Chính phủ Quy định về quản lý cửa khẩu biên giới đất liền;
- Nghị định số 34/2014/NĐ-CP ngày 29/4/2014 của Chính phủ về quy chế khu vực biên giới đất liền;
- Nghị quyết số 128/NQ-CP ngày 11/10/2021 của Chính phủ ban hành quy định tạm thời “Thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”. Quyết định số 218/QĐ-BYT ngày 27/01/2022 của Bộ Y Tế về việc ban hành hướng dẫn tạm thời về chuyên môn y tế thực hiện nghị quyết số 128/NĐ-CP ngày 11/10/2021 của Chính phủ ban hành quy định tạm thời “thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”;
- Quyết định số 2553/QĐ-BYT ngày 18/4/2021 của Bộ Y tế về việc ban hành hướng dẫn tạm thời công tác kiểm dịch y tế phòng, chống lây nhiễm Covid-19 đối với phương tiện và người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa tại các cửa khẩu đường bộ, đường sắt, đường thủy và đường hàng không; Văn bản số 4055/BCT-KH ngày 09/7/2021 của Bộ Công Thương về việc đảm bảo hoạt động sản xuất, kinh doanh

<sup>1</sup> Công văn số 96/KDYT ngày 25/02/2022 của Sở Y tế; Công văn số 135/SNgV-LSHTQT ngày 25/02/2022 của Sở Ngoại vụ; Công văn số 280/SCT-QLTM ngày 25/02/2022 của Sở Công Thương; Công văn số 395/HQLS-GSQL ngày 25/02/2022 của Cục Hải quan; Công văn số 632/BCH-TM ngày 25/02/2022 của BCH ĐBĐP tỉnh; Công văn số 286/UBND-VP ngày 25/02/2022 của UBND huyện Văn Lãng.

trước diễn biến phức tạp của dịch Covid-19;

- Quyết định số 1812/QĐ-BGTVT ngày 16/10/2021 của Bộ giao thông vận tải về việc ban hành Hướng dẫn tạm thời về tổ chức hoạt động vận tải của 05 lĩnh vực (đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt, hàng không) đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19.

- Công văn số 446/BYT-MT ngày 26/01/2022 của Bộ Y tế về việc tăng cường công tác phòng, chống dịch COVID-19 tại khu vực cửa khẩu biên giới.

- Kế hoạch số 229/KH-UBND ngày 18/11/2021 của UBND tỉnh về thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

- Công văn số 109/VP-KT ngày 10/01/2022 của Văn phòng UBND tỉnh về việc tiếp tục tăng cường công tác trao đổi thông tin với Thị Bằng Tường để sớm triển khai các nội dung phương án giao nhận hàng hoá mới tại cặp cửa khẩu Tân Thanh – Pò Chài.

### **III. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, ĐỐI TƯỢNG VÀ THỜI GIAN ÁP DỤNG**

#### **1. Mục đích, yêu cầu**

- Nhằm đảm bảo duy trì hoạt động thông quan hàng hóa trong thời điểm dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp tại các khu vực cửa khẩu nói chung và qua khu vực cửa khẩu Tân Thanh nói riêng.

- Đáp ứng các yêu cầu về tăng cường công tác phòng chống dịch theo yêu cầu của tỉnh Lạng Sơn và Khu tự trị dân tộc Choang Quảng Tây, Trung Quốc.

- Yêu cầu mọi doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân phải chấp hành nghiêm túc quy định, hướng dẫn của các cơ quan quản lý nhà nước trong suốt quá trình thực hiện xuất, nhập khẩu hàng hóa.

#### **2. Đối tượng, thời gian áp dụng**

##### **2.1. Đối tượng áp dụng**

- Người điều khiển phương tiện, người đi theo phương tiện vận chuyển hàng hóa từ các tỉnh, thành phố trong cả nước đến cửa khẩu Tân Thanh.

- Các tổ chức, cá nhân tham gia vào hoạt động xuất, nhập khẩu qua khu vực cửa khẩu Tân Thanh.

- Cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành và các cơ quan quản lý nhà nước liên quan đối với các hoạt động xuất nhập khẩu qua cửa khẩu Tân Thanh.

**2.2. Thời gian áp dụng:** Phương án này được triển khai thực hiện từ ngày 26/02/2022 và được thực hiện trong thời gian dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp, đến khi có thông báo mới của Ban Quản lý (Sau khi tình hình dịch bệnh được kiểm soát các cơ quan chức năng sẽ trao đổi với phía Trung Quốc để khôi phục hoạt động thông quan hàng hóa xuất nhập khẩu bình thường như trước đây).

### **IV. QUY TRÌNH GIAO NHẬN HÀNG HOÁ XUẤT NHẬP KHẨU QUA ĐƯỜNG CHUYÊN DỤNG VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA KHU VỰC MỐC 1088/2 - 1089**

**1. Bước 1:** Lái xe đường dài chở hàng hóa xuất khẩu, hoặc xe không hàng (*để nhận hàng nhập khẩu*) đến khu vực bến xe Công ty Cổ phần thương mại vận tải Bảo Nguyên (Công ty Bảo Nguyên), tiến hành làm thủ tục kê khai hàng hóa xuất khẩu với các lực lượng chức năng tại cửa khẩu Tân Thanh.

Sau khi làm xong thủ tục xuất khẩu, lái xe qua cổng xuất của Công ty Bảo Nguyên, thực hiện cắt Container (Cont), tiến hành bàn giao phương tiện cho Đội lái xe chuyên trách. Sau đó lái xe đầu kéo quay về khu vực chỉ định của bãi Bảo Nguyên, xuống xe đi về khu lưu trú tập trung tại cửa khẩu Tân Thanh.

**2. Bước 2:** Lái xe chuyên trách Việt Nam điều khiển phương tiện đầu kéo từ bến xe Công ty Bảo Nguyên ra ngoài cổng xuất để lắp Cont hàng. Sau đó điều khiển xe chở hàng qua Km0 tuyến đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa. Sau khi hoàn thành công tác kiểm tra y tế, kiểm dịch và thủ tục của cơ quan Biên phòng Trung Quốc, tiếp tục điều khiển phương tiện đến Trung tâm quản lý giám sát hàng hóa Bằng Tường, tại khu vực trước cổng B (cách đường biên giới khoảng 01km) để thực hiện cắt cont (do nhân viên Trung Quốc thực hiện), Sau đó lái xe chuyên trách lái xe đầu kéo trở về Việt Nam.

**3. Bước 3:** Lái xe chuyên trách Trung Quốc lái xe đầu kéo đến nhận cont hàng và thực hiện các bước tiếp theo (Lái xe chuyên trách Trung Quốc điều khiển Cont hàng của Việt Nam đến khu vực kiểm hóa để chờ kiểm tra, kiểm nghiệm và tiến hành khử khuẩn hàng hóa, bốc dỡ sang tải).

**4. Bước 4.** Đối với hàng hóa nhập khẩu: Sau khi giao nhận hàng hóa xong, lái xe chuyên trách Trung Quốc lái xe có cont không hàng hoặc có hàng xuất khẩu của Trung Quốc đến bến bãi chỉ định của Trung Quốc. Lái xe chuyên trách Việt Nam lái xe đầu kéo đến nhận cont không hàng hoặc có hàng để chở về bến bãi Công ty Bảo Nguyên để làm thủ tục hải quan.

## V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

### 1. Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng – Lạng Sơn

- Là cơ quan đầu mối triển khai thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu; kịp thời thông tin, phối hợp với thị Bằng Tường để xử lý các nội dung phát sinh trong quá trình triển khai thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu mới, đảm bảo đúng quy định về đối ngoại, đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp cho các bên liên quan; báo cáo, đề xuất các vấn đề vượt thẩm quyền.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Y tế và các cơ quan liên quan xác định thông tin chính xác, kịp thời trao đổi hội đàm với phía Quảng Tây, Trung Quốc về tình hình dịch bệnh và biện pháp phòng, chống dịch của tỉnh để đảm bảo hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa giữa hai bên được thông suốt; Tiếp tục chủ động trao đổi, hội đàm với cơ quan chức năng phía Quảng Tây - Trung Quốc để sớm khôi phục thông quan hàng hóa xuất nhập khẩu bình thường qua cửa khẩu.

- Chỉ đạo Trung tâm Quản lý cửa khẩu là đầu mối tổ chức thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu mới tại khu vực cửa khẩu Tân Thanh; tổng hợp thông tin về tình hình triển khai thực hiện quy trình; chủ trì, phối hợp với các lực

lượng chức năng tại cửa khẩu kịp thời xử lý các vụ việc phát sinh; báo cáo các vấn đề vượt thẩm quyền (nếu có).

## **2. Đề nghị Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh**

Chỉ đạo Đồn Biên phòng cửa khẩu Tân Thanh:

- Tổ chức kiểm tra, kiểm soát người, phương tiện xuất cảnh, nhập cảnh và giám sát hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu theo quy định tại Nghị định số 112/2014/NĐ-CP ngày 21/11/2014 của Chính phủ và Quyết định 802/QĐ-BTL ngày 10/3/2021 của Bộ Tư lệnh Bộ đội biên phòng.

- Chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng tại cửa khẩu thực hiện tốt công tác phân luồng, hướng dẫn, sắp xếp phương tiện ra, vào khu vực cửa khẩu; tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tại chốt phòng, chống dịch (Barie số 2) theo chỉ đạo của UBND tỉnh, kiểm soát 100% người, phương tiện ra, vào khu vực cửa khẩu.

- Thường xuyên tổ chức tuần tra, kiểm soát trong khu vực cửa khẩu; tổ chức tuyên truyền, nhắc nhở việc chấp hành các quy định của pháp luật, nội quy cửa khẩu, duy trì đảm bảo an ninh trật tự; kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về an ninh, trật tự và phòng, chống dịch bệnh.

- Phối hợp với Trung tâm Quản lý cửa khẩu để kịp thời giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh của doanh nghiệp trong quá trình thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất, nhập khẩu mới.

## **3. Đề nghị Cục Hải quan tỉnh**

Chỉ đạo Chi cục Hải quan Tân Thanh:

- Thực hiện nghiêm các quy định của Luật Hải quan số 54/2014/QH13 ngày 23/6/2014 và các quy định liên quan về quy trình thủ tục, kiểm tra, giám sát đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu đảm bảo chặt chẽ, nhanh chóng, tạo điều kiện thuận lợi cho việc thực hiện quy trình xuất, nhập khẩu hàng hóa.

- Phối hợp với Trung tâm Quản lý cửa khẩu để kịp thời giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh của doanh nghiệp trong quá trình thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất, nhập khẩu mới.

## **4. Đề nghị Sở Y tế**

- Chỉ đạo Trung tâm kiểm dịch y tế Quốc tế yêu cầu Tổ kiểm dịch y tế cửa khẩu Tân Thanh kiểm tra nghiêm ngặt toàn bộ các lái xe điều khiển phương tiện chở hàng qua biên giới theo quy định, yêu cầu tuân thủ các quy định về phòng chống dịch như: mặc quần áo phòng hộ, đeo khẩu trang, kính, mũ, găng tay, bao giày trong quá trình điều khiển phương tiện; cử đầu mối phối hợp với Trung tâm Quản lý cửa khẩu để kịp thời giải quyết khó khăn, vướng mắc phát sinh của doanh nghiệp trong quá trình thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu mới tại khu vực cửa khẩu Tân Thanh.

- Chỉ đạo các đơn vị y tế được giao nhiệm vụ lấy mẫu xét nghiệm phối hợp với Công ty cổ phần thương mại vận tải Bảo Nguyên, Trạm kiểm soát biên phòng cửa khẩu Tân Thanh tổ chức việc lấy mẫu xét nghiệm SARS-COV-2 cho lái xe

đường dài, các cá nhân, tổ chức hoạt động tại khu vực cửa khẩu Tân Thanh, đảm bảo các điều kiện phòng, chống dịch theo quy định.

### **5. Đề nghị Sở Công Thương**

- Tiếp tục tăng cường thực hiện công tác thông tin, khuyến cáo đến Sở Công Thương các tỉnh, thành phố có hàng hóa xuất khẩu qua địa bàn tỉnh về việc thay đổi về quy trình xuất nhập khẩu hàng hóa tại cửa khẩu để hỗ trợ, chia sẻ với tỉnh các giải pháp đã hỗ trợ, tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp.

- Thường xuyên đăng tải các thông tin về tình hình xuất, nhập khẩu hàng hóa tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh nói chung và cửa khẩu Tân Thanh nói riêng để các doanh nghiệp, thương nhân biết, chủ động trong hoạt động kinh doanh của mình.

### **6. Đề nghị Sở Ngoại vụ**

Phối hợp với Ban Quản lý trong công tác đối ngoại với chính quyền thị Bằng Tường, Quảng Tây, Trung Quốc và các cơ quan liên quan của Quảng Tây để đàm phán, thống nhất các biện pháp tạo điều kiện thuận lợi cho việc thực hiện xuất nhập khẩu hàng hóa của Việt Nam theo quy trình mới.

### **7. Trách nhiệm của Công ty cổ phần thương mại vận tải Bảo Nguyên**

- Phối hợp với lực lượng Biên phòng và các lực lượng chức năng tại cửa khẩu Tân Thanh thực hiện tốt công tác phân luồng, sắp xếp các phương tiện vào bãi phù hợp; giám sát các hoạt động phòng chống dịch bệnh Covid-19, bố trí khu lưu trú cho lái xe đường dài và lái xe chuyên trách đảm bảo an toàn về phòng chống dịch bệnh Covid-19.

- Thường xuyên phun khử trùng đối với trụ sở làm việc, khu lưu trú lái xe chuyên trách, kho bãi và phương tiện, hàng hóa theo hướng dẫn của ngành y tế. Quản lý khép kín Đội lái xe chuyên trách, tuyệt đối không tiếp xúc với các đối tượng bên ngoài trừ quá trình giao nhận xe; trong quá trình giao nhận xe phải thực hiện phòng hộ cá nhân như quần áo phòng chống dịch, khẩu trang, găng tay...

- Tổ chức lực lượng, phương tiện đầu kéo, phương tiện xếp dỡ nhằm đáp ứng nhu cầu của các doanh nghiệp xuất nhập khẩu, đảm bảo an toàn lao động; thực hiện nghiêm các quy định về giá dịch vụ theo quy định và niêm yết công khai các mức giá dịch vụ trong khu vực bến bãi; xem xét có các chính sách, biện pháp hỗ trợ các doanh nghiệp hoạt động xuất, nhập khẩu hàng hóa trong thời điểm khó khăn hiện tại.

### **8. Trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua cửa khẩu Tân Thanh**

- Để đảm bảo quyền và lợi ích của mình trong hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua cửa khẩu Tân Thanh tại thời điểm dịch bệnh trong nước diễn biến phức tạp, đề nghị các doanh nghiệp, thương nhân có hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua cửa khẩu Tân Thanh chủ động nghiên cứu quy trình giao, nhận hàng hóa xuất nhập khẩu mới để có phương án kinh doanh phù hợp, đồng thời tuân thủ nghiêm túc quy trình này.

- Đối với người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa, nhân viên phục vụ, thành viên tham gia khi đến khu vực cửa khẩu thực hiện các nội dung sau:

+ Phải có kết quả xét nghiệm âm tính với vi rút SARS-CoV-2 (bằng phương pháp Realtime RT-PCR/RT-LAMP) trong 72 giờ kể từ khi lấy mẫu bệnh phẩm.

+ Đã tiêm đủ liều vắc xin phòng COVID-19 (Không áp dụng với người đã khỏi bệnh COVID-19)

+ Khai báo y tế sử dụng ứng dụng PC-COVID, tuân thủ đầy đủ quy định 5K.

+ Trong quá trình di chuyển trong khu vực bãi xe Bảo Nguyên hạn chế tiếp xúc tối đa.

- Trong quá trình thực hiện xuất nhập khẩu hàng hóa theo quy trình mới, nếu phát sinh các tranh chấp giữa thương nhân 02 nước thì thương nhân Việt Nam phải chủ động phối hợp với đối tác phía Trung Quốc để thống nhất phương án giải quyết tranh chấp; trường hợp không tự thỏa thuận được thì phải báo cáo, phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước tỉnh Lạng Sơn để giải quyết. Tránh trường hợp trốn tránh trách nhiệm, không phối hợp giải quyết gây ảnh hưởng đến uy tín, hình ảnh của thương nhân Việt Nam cũng như của tỉnh Lạng Sơn.

Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng-Lạng Sơn xây dựng Phương án thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu qua Đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1088/2-1089 cửa khẩu Tân Thanh, Việt Nam - Pò Chài, Trung Quốc để các tổ chức cá nhân cùng thống nhất thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- UBND tỉnh (b/c);
- Đ/c Đoàn Thu Hà, PCT UBND tỉnh (b/c);
- Các Sở: YT, NgV, CT;
- Các ngành: Cục Hải quan, BCH BDBP tỉnh, CA tỉnh;
- UBND huyện Văn Lãng;
- Công ty CP TMVT Bảo Nguyên;
- Các thương nhân hoạt động XNK hàng hóa qua cửa khẩu Tân Thanh;
- Lãnh đạo Ban;
- VP, các PCM; Trung tâm QLCK;
- Lưu: VT, QLDN.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**Hoàng Khánh Duy**