

Số: /PA-BQLKKTCK

Lạng Sơn, ngày 01 tháng 3 năm 2022

PHƯƠNG ÁN

Thực hiện Quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, Việt Nam – Hữu Nghị Quan, Trung Quốc

I. SỰ CẦN THIẾT XÂY DỰNG PHƯƠNG ÁN

Trước những diễn biến phức tạp, khó lường của dịch Covid-19, để thực hiện tốt mục tiêu kép theo chỉ đạo của tỉnh vừa đảm bảo thực hiện có hiệu quả công tác phòng, chống dịch Covid-19, vừa tạo điều kiện thuận lợi xuất, nhập khẩu hàng hóa tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, trên cơ sở kết quả Hội đàm giữa Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn và Chính phủ nhân dân thị Bằng Tường vào ngày 18/02/2022 và nội dung thống nhất với các sở, ngành, UBND huyện Cao Lộc¹; Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn (Ban Quản lý) xây dựng Phương án thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, Việt Nam - Hữu Nghị Quan, Trung Quốc như sau:

II. CĂN CỨ PHÁP LÝ

- Nghị định số 112/2014/NĐ-CP, ngày 21/11/2014 của Chính phủ Quy định về quản lý cửa khẩu biên giới đất liền;
- Nghị định số 34/2014/NĐ-CP ngày 29/4/2014 của Chính phủ về quy chế khu vực biên giới đất liền;
- Nghị quyết số 128/NQ-CP ngày 11/10/2021 của Chính phủ ban hành quy định tạm thời “Thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”. Quyết định số 218/QĐ-BYT ngày 27/01/2022 của Bộ Y tế về việc ban hành hướng dẫn tạm thời về chuyên môn y tế thực hiện nghị quyết số 128/NĐ-CP ngày 11/10/2021 của Chính phủ ban hành quy định tạm thời “thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”;
- Quyết định số 2553/QĐ-BYT ngày 18/4/2021 của Bộ Y tế về việc ban hành hướng dẫn tạm thời công tác kiểm dịch y tế phòng, chống lây nhiễm Covid-19 đối với phương tiện và người điều khiển phương tiện vận chuyên hàng hóa tại các cửa khẩu đường bộ, đường sắt, đường thủy và đường hàng không; Văn bản số 4055/BCT-KH ngày 09/7/2021 của Bộ Công Thương về việc đảm bảo hoạt động sản xuất, kinh doanh trước diễn biến phức tạp của dịch Covid-19;
- Quyết định số 1812/QĐ-BGTVT ngày 16/10/2021 của Bộ giao thông vận tải về việc ban hành Hướng dẫn tạm thời về tổ chức hoạt động vận tải của 05 lĩnh vực (đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt, hàng không) đảm bảo thích ứng

¹ Công văn số 510/SYT-NVYD ngày 01/3/2022 của Sở Y tế; Công văn số 142/ SNgV-LSHTQT ngày 28/02/2022 của Sở Ngoại vụ; Công văn số 306/SCT-QLTM ngày 28/02/2022 của Sở Công Thương; Công văn số 391/STTTT-CĐS ngày 28/02/2022 của Sở TTTT, Công văn số 418/HQLS-GSQL ngày 28/02/2022 của Cục Hải quan; Công văn số 664/BCH-TM ngày 28/02/2022 của BCH ĐBĐP tỉnh; Công văn số 483/UBND-VP ngày 28/02/2022 của UBND huyện Cao Lộc.

an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19;

- Công văn số 446/BYT-MT ngày 26/01/2022 của Bộ Y tế về việc tăng cường công tác phòng, chống dịch COVID-19 tại khu vực cửa khẩu biên giới;

- Kế hoạch số 229/KH-UBND ngày 18/11/2021 của UBND tỉnh về thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn;

- Thông báo số 97/TB-UBND ngày 22/02/2022 của UBND tỉnh kết luận của đồng chí Đoàn Thu Hà, Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp xem xét phương thức giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị.

III. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, ĐỐI TƯỢNG VÀ THỜI GIAN ÁP DỤNG

1. Mục đích, yêu cầu

- Nhằm đảm bảo duy trì hoạt động thông quan hàng hóa trong thời điểm dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp tại các khu vực cửa khẩu nói chung và qua khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị nói riêng.

- Đáp ứng các yêu cầu về tăng cường công tác phòng chống dịch theo yêu cầu của tỉnh Lạng Sơn và Khu tự trị dân tộc Choang Quảng Tây, Trung Quốc.

- Yêu cầu mọi doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân phải chấp hành nghiêm túc quy định, hướng dẫn của các cơ quan quản lý nhà nước trong suốt quá trình thực hiện xuất, nhập khẩu hàng hóa.

2. Đối tượng, thời gian áp dụng

2.1. Đối tượng áp dụng

- Người điều khiển phương tiện, người đi theo phương tiện vận chuyển hàng hóa từ các tỉnh, thành phố trong cả nước đến cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị.

- Các tổ chức, cá nhân tham gia vào hoạt động xuất, nhập khẩu qua khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị.

- Cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành và các cơ quan quản lý nhà nước liên quan đối với các hoạt động xuất nhập khẩu qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị.

2.2. Thời gian áp dụng: Phương án này được triển khai thực hiện thí điểm kể từ ngày 01/3/2022.

IV. QUY TRÌNH GIAO NHẬN HÀNG HOÁ XUẤT KHẨU QUA CỬA KHẨU QUỐC TẾ HỮU NGHỊ, VIỆT NAM - HỮU NGHỊ QUAN, TRUNG QUỐC

Các phương tiện chở hàng xuất khẩu sau khi hoàn thành việc bàn giao phương tiện cho lái xe chuyên trách trong khu vực bến bãi của Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cương tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị và hoàn thành thủ tục Hải quan sẽ thực hiện các bước như sau:

Bước 1: Lái xe chuyên trách lái xe hàng xuất của Việt Nam (bao gồm đầu kéo và đầu sơ mi rơ moóc) vào 02 bãi chờ xuất khẩu trên tuyến đường chuyên dụng vận tải hàng hoá khu vực mốc 1119-1120. Bãi chờ xuất (Bên phải tuyến đường) để thực hiện cất container, Bãi chờ nhập (Bên trái tuyến đường) để thực hiện cầu container.

** Số thứ tự phương tiện sẽ do lực lượng chức năng phía Việt Nam điều tiết theo thứ tự vào trước, ra trước, vào sau ra sau. Trường hợp các doanh nghiệp đến thứ tự*

nhưng cố ý không đi, các lực lượng chức năng gồm Trung tâm Quản lý cửa khẩu, Biên Phòng, Hải Quan và doanh nghiệp bến bãi sẽ tiến hành lập biên bản và đơn số thứ tự phía sau lên.

Bước 2: Công nhân Việt Nam thực hiện cắt container, cầu container để lại tại 02 bãi chờ. Sau đó lái xe điều khiển toàn bộ đầu kéo rời khỏi bãi, các lực lượng chức năng sẽ ra khỏi bãi, lực lượng y tế Việt Nam khử khuẩn làm sạch (chỉ có công nhân vận hành cần cầu ở lại, các công nhân này mặc quần áo bảo hộ, đeo khẩu trang và được niêm phong buồng lái).

Bước 3: Lái xe chuyên trách Trung Quốc lái xe (đầu kéo hoặc sơ mi rơ moóc) Trung Quốc đi theo đường chuyên dụng hàng hoá vào 02 bãi chờ xuất này. Nhân viên Trung Quốc sẽ thực hiện quy trình nối container, hỗ trợ lái cầu Việt Nam thực hiện cầu container lên phương tiện của Trung Quốc, (việc vận hành cần cầu do công nhân Việt Nam thực hiện). Sau khi hoàn thành lái xe chuyên trách Trung Quốc sẽ kéo xe hàng về phía Trung Quốc giao hàng qua đường chuyên dụng vận tải hàng hoá khu vực mốc 1119-1120.

Bước 4: Sau khi hoàn thành việc giao hàng, lái xe chuyên trách Trung Quốc điều khiển phương tiện đi theo đường xuất nhập cảnh, khu vực mốc 1116-1117, trả container không hàng tại bãi xe phía sau cửa hàng miễn thuế.

Bước 5: Sau khi trả xong container không hàng, lái xe chuyên trách Trung Quốc điều khiển đầu kéo vào 02 bãi xe tại khu vực mốc 1119-1120 để nhận container hàng hoặc quay về Trung Quốc theo đường cũ (tức là xe Không của Trung Quốc đều đi về theo đường xuất nhập cảnh, khu vực mốc 1116-1117).

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng – Lạng Sơn

- Là cơ quan đầu mối triển khai thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu; kịp thời thông tin, phối hợp với thị Bằng Tường để xử lý các nội dung phát sinh trong quá trình triển khai thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu mới, đảm bảo đúng quy định về đối ngoại, đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp cho các bên liên quan; báo cáo, đề xuất các vấn đề vượt thẩm quyền.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Y tế và các cơ quan liên quan xác định thông tin chính xác, kịp thời trao đổi hội đàm với phía Quảng Tây, Trung Quốc về tình hình dịch bệnh và biện pháp phòng, chống dịch của tỉnh để đảm bảo hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa giữa hai bên được thông suốt; Tiếp tục chủ động trao đổi, hội đàm với cơ quan chức năng phía Quảng Tây - Trung Quốc để sớm khôi phục thông quan hàng hóa xuất nhập khẩu bình thường qua cửa khẩu.

- Chỉ đạo Trung tâm Quản lý cửa khẩu là đầu mối tổ chức thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu mới tại khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị; tổng hợp thông tin về tình hình triển khai thực hiện quy trình; chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng tại cửa khẩu kịp thời xử lý các vụ việc phát sinh; báo cáo các vấn đề vượt thẩm quyền (nếu có).

2. Đề nghị Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh

Chỉ đạo Đồn Biên phòng cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị:

- Tổ chức kiểm tra, kiểm soát người, phương tiện xuất cảnh, nhập cảnh và giám sát hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu theo quy định tại Nghị định số 112/2014/NĐ-CP ngày 21/11/2014 của Chính phủ và Quyết định 802/QĐ-BTL ngày 10/3/2021 của Bộ Tư lệnh Bộ đội biên phòng về Ban hành quy trình thủ tục kiểm tra, kiểm soát, giám sát biên phòng tại cửa khẩu biên giới đất liền.

- Chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng tại cửa khẩu thực hiện tốt công tác phân luồng, hướng dẫn, sắp xếp phương tiện ra, vào khu vực cửa khẩu; tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tại chốt phòng, chống dịch (Barie số 2) theo chỉ đạo của UBND tỉnh, kiểm soát 100% người, phương tiện ra, vào khu vực cửa khẩu.

- Thường xuyên tổ chức tuần tra, kiểm soát trong khu vực cửa khẩu; tổ chức tuyên truyền, nhắc nhở việc chấp hành các quy định của pháp luật, nội quy cửa khẩu, duy trì đảm bảo an ninh trật tự; kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về an ninh, trật tự và phòng, chống dịch bệnh.

- Phối hợp với Trung tâm Quản lý cửa khẩu để kịp thời giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh của doanh nghiệp trong quá trình thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất, nhập khẩu mới.

3. Đề nghị Cục Hải quan tỉnh

Chỉ đạo Chi cục Hải quan Hữu Nghị:

- Thực hiện nghiêm các quy định của Luật Hải quan số 54/2014/QH13 ngày 23/6/2014 và các quy định liên quan về quy trình thủ tục, kiểm tra, giám sát đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu đảm bảo chặt chẽ, nhanh chóng, tạo điều kiện thuận lợi cho việc thực hiện quy trình xuất, nhập khẩu hàng hóa.

- Phối hợp với Trung tâm Quản lý cửa khẩu để kịp thời giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh của doanh nghiệp trong quá trình thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất, nhập khẩu mới.

4. Đề nghị Sở Y tế

- Bố trí đầy đủ hóa chất, sinh phẩm, phương tiện để các cơ quan y tế thực hiện việc xét nghiệm PCR cho toàn bộ công chức, các lực lượng chức năng tại cửa khẩu; Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện khử khuẩn định kỳ các khu vực có nguy cơ cao, khu vực cửa khẩu và tại 02 bãi chờ xuất khẩu.

- Chỉ đạo Trung tâm kiểm dịch y tế Quốc tế triển khai công tác phun khử khuẩn khu vực 02 bãi giao nhận hàng hóa; kiểm tra nghiêm ngặt toàn bộ các lái xe chuyên trách của Trung Quốc khi lưu thông trên lãnh thổ Việt Nam phải tuân thủ các quy định về phòng chống dịch như: mặc quần áo phòng hộ, đeo khẩu trang, kính, mũ, găng tay, bao giày, không xuống xe hoặc tự ý đi lại trong bên bãi giao, nhận hàng; cử đầu mối phối hợp với Trung tâm Quản lý cửa khẩu để kịp thời giải quyết khó khăn, vướng mắc phát sinh của doanh nghiệp trong quá trình thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất khẩu mới tại khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị; Hướng dẫn Công ty Cổ phần Hữu Nghị Xuân Cương khử khuẩn đối với khu vực sinh hoạt của lái xe chuyên trách và lái xe đường dài.

- Chỉ đạo các đơn vị y tế được giao nhiệm vụ lấy mẫu xét nghiệm phối hợp với Công ty Cổ phần Hữu Nghị Xuân Cương, Trạm kiểm soát biên phòng cửa khẩu

quốc tế Hữu Nghị tổ chức việc lấy mẫu xét nghiệm SARS-COV-2 cho lái xe đường dài, các cá nhân, tổ chức hoạt động tại khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, đảm bảo các điều kiện phòng, chống dịch theo quy định.

5. Đề nghị Sở Công Thương

- Tiếp tục tăng cường thực hiện công tác thông tin, khuyến cáo đến Sở Công Thương các tỉnh, thành phố có hàng hóa xuất khẩu qua địa bàn tỉnh về việc thay đổi về quy trình xuất khẩu hàng hóa tại cửa khẩu để hỗ trợ, tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp.

- Thường xuyên đăng tải các thông tin về tình hình xuất, nhập khẩu hàng hóa tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh nói chung và cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị nói riêng để các doanh nghiệp, thương nhân biết, chủ động trong hoạt động kinh doanh của mình.

6. Đề nghị Sở Ngoại vụ

Phối hợp với Ban Quản lý trong công tác đối ngoại với phía Quảng Tây, Trung Quốc để trao đổi, thống nhất các biện pháp tạo điều kiện thuận lợi cho việc thực hiện xuất nhập khẩu hàng hóa của Việt Nam theo quy trình mới.

7. Đề nghị Sở Thông tin và Truyền thông

- Đẩy mạnh công tác thông tin về tình hình xuất nhập khẩu hàng hóa tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh nói chung và cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị nói riêng để các doanh nghiệp, thương nhân biết, chủ động trong hoạt động kinh doanh của mình; nhất là tăng cường công tác tuyên truyền về phương thức giao nhận hàng hóa mới.

- Chỉ đạo bộ phận chuyên môn nghiên cứu, sửa đổi các tính năng trên Nền tảng cửa khẩu số để phù hợp với phương thức giao nhận hàng hóa mới.

- Quá trình vừa thực hiện phương thức giao nhận hàng hóa mới, vừa áp dụng Nền tảng cửa khẩu số xem xét cần có sự linh hoạt trong các tình huống phát sinh để tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động xuất khẩu qua cửa khẩu.

8. Trách nhiệm của Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cường

- Phối hợp với lực lượng Biên phòng và các lực lượng chức năng tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị thực hiện tốt công tác phân luồng, sắp xếp các phương tiện vào bãi phù hợp; giám sát các hoạt động phòng chống dịch bệnh Covid-19, bố trí khu lưu trú cho lái xe đường dài, lái xe chuyên trách và toàn bộ công nhân thực hiện nhiệm vụ tại 02 bãi chờ xuất, nhập khẩu đảm bảo an toàn về phòng chống dịch bệnh Covid-19.

- Thường xuyên phun khử trùng đối với trụ sở làm việc, khu lưu trú lái xe chuyên trách, kho bãi và phương tiện, hàng hóa theo hướng dẫn của ngành y tế. Quản lý khép kín Đội lái xe chuyên trách và toàn bộ công nhân thực hiện nhiệm vụ tại 02 bãi chờ xuất khẩu tuyệt đối không tiếp xúc với các đối tượng bên ngoài trừ quá trình giao nhận xe; trong quá trình giao nhận xe phải thực hiện phòng hộ cá nhân như quần áo phòng chống dịch, khẩu trang, găng tay...

- Tổ chức lực lượng, phương tiện thực hiện cất, nổi container, cầu container, xếp dỡ, sang tải nhằm đáp ứng nhu cầu của các doanh nghiệp xuất nhập khẩu, đảm bảo an toàn lao động; thực hiện nghiêm các quy định về giá dịch vụ theo quy định và niêm yết công khai các mức giá dịch vụ trong khu vực bến bãi; xem xét có các

chính sách, biện pháp hỗ trợ các doanh nghiệp hoạt động xuất, nhập khẩu hàng hóa trong thời điểm khó khăn hiện tại.

9. Trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị

- Để đảm bảo quyền và lợi ích của mình trong hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị tại thời điểm dịch bệnh trong nước diễn biến phức tạp, đề nghị các doanh nghiệp, thương nhân có hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị chủ động nghiên cứu quy trình giao, nhận hàng hóa xuất khẩu mới để có phương án kinh doanh phù hợp, đồng thời tuân thủ nghiêm túc quy trình này.

- Đối với người điều khiển phương tiện vận chuyển hàng hóa, nhân viên phục vụ, thành viên tham gia khi đến khu vực cửa khẩu thực hiện các nội dung sau:

+ Phải có kết quả xét nghiệm âm tính với vi rút SARS-CoV-2 (bằng phương pháp Realtime RT-PCR/RT-LAMP) trong 72 giờ kể từ khi lấy mẫu bệnh phẩm.

+ Đã tiêm đủ liều vắc xin phòng COVID-19 (Không áp dụng với người đã khỏi bệnh COVID-19)

+ Khai báo y tế sử dụng ứng dụng PC-COVID, tuân thủ đầy đủ quy định 5K.

+ Trong quá trình di chuyển trong khu vực bãi xe Xuân Cương hạn chế tiếp xúc tối đa.

- Trong quá trình thực hiện xuất nhập khẩu hàng hóa theo quy trình mới, nếu phát sinh các tranh chấp giữa thương nhân 02 nước thì thương nhân Việt Nam phải chủ động phối hợp với đối tác phía Trung Quốc để thống nhất phương án giải quyết tranh chấp; trường hợp không tự thỏa thuận được thì phải báo cáo, phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước tỉnh Lạng Sơn để giải quyết. Tránh trường hợp trốn tránh trách nhiệm, không phối hợp giải quyết gây ảnh hưởng đến uy tín, hình ảnh của thương nhân Việt Nam cũng như của tỉnh Lạng Sơn.

Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng-Lạng Sơn xây dựng Phương án thực hiện quy trình giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, Việt Nam - Hữu Nghị Quan, Trung Quốc để các tổ chức cá nhân cùng thống nhất thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Đ/c Đoàn Thu Hà, PCT UBND tỉnh (b/c);
- Các Sở: YT, NgV, CT, TTTT, GTVT;
- Các ngành: Cục Hải quan, BCH BDBP tỉnh, CA tỉnh;
- UBND huyện Cao Lộc;
- Công ty CP Hữu Nghị Xuân Cương;
- Các thương nhân hoạt động XNK hàng hóa qua cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị;
- Lãnh đạo Ban;
- VP, các PCM; Trung tâm QLCK;
- Lưu: VT, QLDN.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Hoàng Khánh Duy