

**UBND TỈNH BÌNH THUẬN**  
**SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ**

Số: 1508 /SKHĐT-TĐ  
V/v góp ý Báo cáo nghiên cứu  
khả thi đầu tư xây dựng công  
trình Nâng cấp, mở rộng đường  
Sông Lũy - Phan Tiến (đoạn từ  
Quốc lộ 1 đến Km 6+300).

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Bình Thuận, ngày 29 tháng 4 năm 2022*

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được công văn số 900/SGTVT-HTGT ngày 20/4/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc lấy ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng đường Sông Lũy - Phan Tiến (đoạn từ Quốc lộ 1 đến Km 6+300).

Qua xem xét, Sở Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến như sau:

Dự án Nâng cấp, mở rộng đường Sông Lũy - Phan Tiến (đoạn từ Quốc lộ 1 đến Km 6+300) được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 28/9/2021, trong đó quy mô đầu tư dự án gồm tuyến đường giao thông dài khoảng 6,3 Km (điểm đầu: Giao với Quốc lộ 1 tại Km 1.662+270; điểm cuối: Tại Km 6+300 vượt nối vào hầm chui đường bộ cao tốc Phan Thiết - Vĩnh Hảo); chiều rộng nền đường 9,0 m, chiều rộng mặt đường 7,0 m, lề đất mỗi bên 1,0 m; kết cấu mặt đường bê tông nhựa trên lớp cấp phối đá dăm; đầu tư hệ thống thoát nước, đảm bảo an toàn giao thông và các hạng mục phụ trợ liên quan khác với tổng mức đầu tư dự án khoảng 48.836 triệu đồng từ nguồn vốn ngân sách tỉnh, thời gian thực hiện dự án 03 năm (cuối giai đoạn 2021 - 2025 và chuyển tiếp sang giai đoạn 2026 - 2030). Do vậy, Sở Kế hoạch và Đầu tư cơ bản thống nhất về quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư, nguồn vốn đầu tư. Tuy nhiên, theo chủ trương dự án được duyệt thì thời gian thực hiện dự án là 03 năm (cuối giai đoạn 2021 - 2025 và chuyển tiếp sang giai đoạn 2026 - 2030), việc chủ đầu tư trình duyệt dự án tại thời điểm này là khá sớm, đề nghị chủ đầu tư nghiên cứu lại thời gian thực hiện dự án để thẩm định, trình phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng công trình phù hợp quy định để đảm bảo khả năng bố trí vốn cho dự án.

Ngoài ra, đề nghị chủ đầu tư phối hợp với đơn vị tư vấn thiết kế và các đơn vị liên quan rà soát quy định hiện hành để hoàn chỉnh hồ sơ dự án gồm các nội dung sau:

- Rà soát để tính toán chi tiết chi phí đền bù, giải phóng mặt bằng, chi phí dự phòng (gồm chi phí dự phòng cho khối lượng, công việc phát sinh và chi phí dự

phòng cho yếu tố trượt giá trong thời gian thực hiện dự án) của dự án để tránh việc điều chỉnh tổng mức dự án trong quá trình triển khai công trình do tăng chi phí đền bù, giải phóng mặt bằng và chi phí dự phòng của dự án.

- Rà soát, xác định chính xác vị trí điểm giao nối với hầm chui của cao tốc Phan Thiết - Vĩnh Hảo và tính toán khối lượng công trình cho phù hợp để tránh bị chồng lấn khối lượng của dự án trên với đoạn hầm chui của dự án cao tốc Phan Thiết - Vĩnh Hảo.

- Rà soát, hoàn chỉnh các thủ tục liên quan đến việc đánh giá tác động môi trường dự án trước khi trình cấp có thẩm quyền xem xét, phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình.

Trên đây là ý kiến góp ý của Sở Kế hoạch và Đầu tư về Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng đường Sông Lũy - Phan Tiến (đoạn từ Quốc lộ 1 đến Km 6+300), đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu: VT, TĐ.L.02.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Mai Văn Hiệu**