

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Về kế hoạch lựa chọn nhà thầu gói thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến đường do Sở Giao thông Vận tải quản lý năm 2021.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013; Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên;

Căn cứ Nghị quyết số 63/2018/NQ-HĐND ngày 20/7/2018 của Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X về phân cấp thẩm quyền quyết định trong quản lý, sử dụng tài sản công tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 2991/QĐ-UBND ngày 22/11/2019 của UBND tỉnh quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên trên địa bàn tỉnh;

Trên cơ sở đề nghị của Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số 312/TTr-SGTVT ngày 04/02/2021 về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình bảo dưỡng thường xuyên đường bộ năm 2021, Sở Tài chính đã tiến hành thẩm định kế hoạch lựa chọn nhà thầu quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến đường do Sở Giao thông Vận tải quản lý năm 2021 từ ngày 08/02/2021 đến ngày 22/02/2021 và báo cáo kết quả thẩm định như sau:

I. THÔNG TIN CƠ BẢN

1. Khái quát về dự án

- Tên dự án: Bảo dưỡng thường xuyên đường bộ năm 2021.
- Tổng vốn đầu tư: 4.380.166.000 đồng.
- Nguồn vốn: Nguồn sự nghiệp kinh tế chi hoạt động giao thông đường bộ.
- Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải Bình Thuận.
- Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021
- Địa điểm, quy mô dự án: các tuyến đường do Sở Giao thông Vận tải quản lý trên địa bàn tỉnh Bình Thuận.

2. Tóm tắt nội dung văn bản trình duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu

a. Tổng giá trị phần công việc đã thực hiện: tại Tờ trình số 312/TTr-SGTVT ngày 04/02/2021 của Sở Giao thông Vận tải với tổng giá trị là 27.057.000 đồng.

b. Tổng giá trị phần công việc chưa thực hiện mà không áp dụng được một trong các hình thức lựa chọn nhà thầu: tại Tờ trình số 312/TTr-SGTVT ngày 04/02/2021 của Sở Giao thông Vận tải với tổng giá trị là 131.056.000 đồng.

c. Tổng giá trị phần công việc thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu: 4.207.816.000 đồng.

d. Tổng giá trị phần công việc chưa đủ điều kiện lập kế hoạch lựa chọn nhà thầu (nếu có): 0 đồng.

đ. Tổng giá trị các phần công việc: 4.365.929.000 đồng.

e. Tổng mức đầu tư của dự án: 4.380.166.000 đồng (trong đó chi phí dự phòng là 208.579.000 đồng).

III. TỔNG HỢP KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH

1. Căn cứ pháp lý để lập kế hoạch lựa chọn nhà thầu

a. Tổng hợp kết quả thẩm định về căn cứ pháp lý

Bảng số 1

STT	Nội dung kiểm tra	Kết quả thẩm định	
		Có	Không có
1	Quyết định phê duyệt dự án hoặc Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư	x	
2	Văn bản phê duyệt nguồn vốn cho dự án		
	Quyết định số 3039/QĐ-UBND ngày 07/12/2020 của UBND tỉnh	x	
3	Hiệp định, hợp đồng vay vốn (nếu có)		x
4	Các văn bản pháp lý liên quan	x	

b. Ý kiến thẩm định về căn cứ pháp lý: Hồ sơ do Sở Giao thông Vận tải (chủ đầu tư) trình thẩm định kế hoạch lựa chọn nhà thầu gói thầu Bảo dưỡng thường xuyên đường bộ năm 2021 gồm các tài liệu tổng hợp tại Bảng 1 đủ làm cơ sở xem xét thẩm định kế hoạch lựa chọn nhà thầu.

2. Phân chia dự án thành các gói thầu: theo tính chất công việc, nội dung dự án, chủ đầu tư đã phân chia thành 04 gói thầu.

3. Nội dung tờ trình phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

a. Phần công việc không thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

- Phần công việc đã thực hiện: Sở Giao thông Vận tải ký hợp đồng với đơn vị tư vấn lập dự toán công trình.

- Phần công việc không áp dụng được một trong các hình thức lựa chọn nhà thầu: Chi phí quản lý dự án, chi phí thẩm định hồ sơ mời thầu và kết quả lựa chọn nhà thầu xây lắp, chi phí thẩm tra phê duyệt quyết toán.

- Phần công việc chưa đủ điều kiện lập kế hoạch lựa chọn nhà thầu (nếu có): không.

b. Phần công việc thuộc kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

Bảng số 2

TỔNG HỢP KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH NỘI DUNG KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU			
STT	Nội dung thẩm định	Kết quả thẩm định	
		Tuân thủ, phù hợp	Không tuân thủ hoặc không phù hợp
1	Tên gói thầu	x	
2	Giá gói thầu	x	
3	Nguồn vốn	x	
4	Hình thức và phương thức lựa chọn nhà thầu	x	
5	Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu	x	
6	Loại hợp đồng	x	
7	Thời gian thực hiện hợp đồng	x	

IV. NHẬN XÉT VÀ KIẾN NGHỊ

1. Nhận xét về nội dung kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

- Gói thầu số 02: Quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến đường do Sở Giao thông Vận tải quản lý năm 2021 có giá gói thầu 4.081.190.000 đồng (bao gồm chi phí dự phòng: 194.342.000 đồng) > 500.000.000 đồng, Sở Giao thông Vận tải trình thẩm định kế hoạch lựa chọn nhà thầu trong đó đề xuất hình thức thực hiện là đấu thầu rộng rãi qua mạng và hợp đồng trọn gói là phù hợp với quy định đấu thầu và Thông tư số 11/2019/TT-BKHĐT ngày 16/12/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư. Do đó, Sở Tài chính thống nhất theo đề nghị về kế hoạch lựa chọn nhà thầu của chủ đầu tư.

- Gói thầu số 03: Tư vấn giám sát thi công gói thầu số 2 có giá gói thầu 113.178.000 đồng (< 500.000.000 đồng) không thuộc thẩm quyền phê duyệt của UBND tỉnh nên Sở Tài chính không thẩm định kế hoạch lựa chọn nhà thầu.

- Gói thầu số 04: Tư vấn lập hồ sơ mời thầu và đánh giá hồ sơ dự thầu gói thầu số 2 có giá gói thầu 13.448.000 đồng (< 500.000.000 đồng) không thuộc thẩm quyền phê duyệt của UBND tỉnh nên Sở Tài chính không thẩm định kế hoạch lựa chọn nhà thầu.

2. Kiến nghị

Trên cơ sở đề nghị của Sở Giao thông Vận tải về việc đề nghị thẩm định trình phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu gói thầu Quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến đường do Sở Giao thông Vận tải quản lý năm 2021, Sở Tài chính kính trình UBND tỉnh xem xét phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu Quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến đường do Sở Giao thông Vận tải quản lý năm 2021 và làm chủ đầu tư như sau:

Stt gói thầu	Tên gói thầu	Giá gói thầu (đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Phương thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian bắt đầu lựa chọn nhà thầu	Thời gian thực hiện hợp đồng
02	Quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu các tuyến đường do Sở Giao thông Vận tải quản lý năm 2021	4.081.190.000 đồng (bao gồm chi phí dự phòng: 194.342.000 đồng)	Nguồn sự nghiệp kinh tế chi hoạt động giao thông đường bộ	Đấu thầu rộng rãi, đấu thầu qua mạng	Hợp đồng trọn gói	Một giai đoạn, một túi hồ sơ	Quý I/2021	12 tháng kể từ ngày 01/4/2021

Kính trình UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc;
- Sở GTVT;
- Lưu: VT, TTMTSC_(Nhưng).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Ngô Hiếu Toàn

PHỤ LỤC BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

(Kèm theo Báo cáo thẩm định số 131/BC-STC ngày 23 tháng 02 năm 2021)

BẢNG TÀI LIỆU KÈM THEO BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

STT	Nội dung	Ghi chú
1	Văn bản trình duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu	Bản chính
2	Văn bản của tổ chức thẩm định đề nghị chủ đầu tư bổ sung tài liệu, giải trình (nếu có)	Không
3	Văn bản giải trình, bổ sung tài liệu của chủ đầu tư (nếu có)	Không
4	Ý kiến của các cơ quan liên quan (nếu có)	Không
5	Biên bản họp thẩm định của tổ chức thẩm định (nếu có)	Không
6	Ý kiến bảo lưu của cá nhân thuộc tổ chức thẩm định (nếu có)	Không
7	<ul style="list-style-type: none"> - Danh sách các thành viên tham gia tổ chức thẩm định và phân công công việc giữa các thành viên (nếu có); - Chứng chỉ đào tạo về đấu thầu của các thành viên trong tổ chức thẩm định; - Các chứng chỉ liên quan khác (nếu có). 	Không Có Có
8	<ul style="list-style-type: none"> - Công văn số 4631/UBND-ĐTQH ngày 26/11/2020 của UBND tỉnh; - Quyết định số 3039/QĐ-UBND ngày 07/12/2020 của UBND tỉnh. - Quyết định số 1109/QĐ-SGTVT ngày 23/12/2021 của Sở Giao thông Vận tải 	Có