

BÁO CÁO

Tổng kết Phong trào thi đua “Hoàn thành thông tuyến Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng)”

Thực hiện Quyết định số 1008/QĐ-TTg ngày 19/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Kế hoạch triển khai Đợt thi đua cao điểm “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000km đường bộ cao tốc”, ngày 05/02/2025 Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh ban hành Kế hoạch số 248/KH-UBND tổ chức thực hiện Phong trào thi đua “Hoàn thành thông tuyến Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng). Phong trào đã được triển khai sâu rộng trong toàn tỉnh, đạt được nhiều kết quả tích cực, UBND tỉnh Cao Bằng báo cáo tổng kết phong trào thi đua hoàn thành thông tuyến Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng), cụ thể như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

Cao Bằng là tỉnh miền núi, vùng cao, biên giới thuộc phía Đông Bắc của Tổ quốc; phía Bắc và Đông Bắc giáp với tỉnh Quảng Tây - Trung Quốc với đường biên giới dài trên 333 km, phía Tây giáp tỉnh Tuyên Quang, phía Nam giáp Thái Nguyên và Lạng Sơn. Địa hình đồi núi chia cắt phức tạp; trong đó đồng bào dân tộc thiểu số chiếm trên 95%; dân cư nông thôn chiếm gần 80%; tỉnh Cao Bằng có 56 xã, phường được thành lập theo Nghị quyết số 1657/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của tỉnh Cao Bằng năm 2025; kết cấu hạ tầng của Cao Bằng còn nhiều hạn chế, ảnh hưởng không nhỏ đến quá trình phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, không có lựa chọn nào khác ngoài hệ thống giao thông đường bộ với hai tuyến quốc lộ 3 (Hà Nội - Thái Nguyên - Cao Bằng) và quốc lộ 4A (Hà Nội - Lạng Sơn - Cao Bằng), thời gian di chuyển từ 6 - 7 giờ, qua những khu vực địa hình hiểm trở. Những rào cản của hạ tầng giao thông đã khiến Cao Bằng chưa phát huy được tiềm năng xứng tầm, do vậy, đẩy mạnh phát triển kết cấu hạ tầng theo hướng hiện đại được xác định là nhiệm vụ trọng tâm của tỉnh trong giai đoạn hiện nay.

II. CÔNG TÁC LÃNH ĐẠO, CHỈ ĐẠO

Căn cứ Quyết định số 1008/QĐ-TTg ngày 19/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Kế hoạch triển khai Đợt thi đua cao điểm “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000km đường bộ cao tốc”, Thông báo số 536/TB-VPCP ngày 28/11/2024 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính trong chuyến công tác tại tỉnh Cao Bằng và tỉnh Lạng Sơn, nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm và hành động của các cấp và toàn

xã hội trong việc triển khai thực hiện các mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp phát triển hạ tầng giao thông đường bộ, đặc biệt tập trung cao điểm thực hiện thắng lợi mục tiêu hoàn thành thông tuyến Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) trước ngày 31/12/2025, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh.

Chủ tịch UBND tỉnh đã ban hành Kế hoạch¹ tổ chức thực hiện Phong trào thi đua “Hoàn thành thông tuyến Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng)” với mục đích, nâng cao nhận thức, trách nhiệm và hành động các cấp ngành và toàn xã hội trong việc triển khai thực hiện mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp phát triển hạ tầng giao thông đường bộ, để sớm hoàn thành công trình theo kế hoạch, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã trên địa bàn tỉnh; tạo khí thế thi đua sôi nổi lập thành tích chào mừng Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XX, tiến tới Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng, Đại hội Thi đua yêu nước tỉnh Cao Bằng lần thứ VI, tiến tới Đại hội thi đua yêu nước toàn quốc lần thứ XI.

III. KẾT QUẢ TRIỂN KHAI PHONG TRÀO THI ĐUA

Phong trào thi đua “Hoàn thành thông tuyến Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng)” đã đề ra mục tiêu, nội dung, thời gian thi đua cụ thể, rõ ràng nhằm tạo không khí thi đua sôi nổi, rộng khắp ở tất cả các cấp, các ngành, các cơ quan, đơn vị liên quan và Đảng bộ, chính quyền các xã thuộc địa điểm giải phóng mặt bằng thực hiện Dự án. Qua đó huy động sức mạnh tổng hợp, tinh thần đoàn kết, thống nhất, phát huy trí tuệ, chung sức, đồng lòng, nỗ lực đóng góp công sức, quyết tâm hoàn thành nhiệm vụ giải phóng mặt bằng, góp phần đẩy nhanh tiến độ dự án theo đúng với tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ “3 ca, 4 kíp”, “Vượt nắng, thắng mưa, không thua bão gió”, “ăn tranh thủ ngủ khẩn trương”, “làm ngày không đủ tranh thủ làm đêm”, “Chỉ có bàn làm, không bàn lùi thì sẽ xong hết”. Tổng chiều dài tuyến: 121,06km (qua địa bàn tỉnh Lạng Sơn khoảng 52km; địa bàn tỉnh Cao Bằng khoảng 69,06km).

Căn cứ các nội dung phong trào thi đua do UBND tỉnh phát động, các đơn vị, địa phương trên địa bàn tỉnh đã chủ động cụ thể hóa, xây dựng kế hoạch và tổ chức triển khai thực hiện thi đua theo hướng thiết thực, bám sát nhiệm vụ chính trị trọng tâm và các chỉ tiêu phát triển kinh tế - xã hội của đơn vị, địa phương, tạo được khí thế thi đua sôi nổi, lan tỏa rộng khắp trong toàn hệ thống chính trị và các tầng lớp Nhân dân².

1. Giai đoạn 1

Thực hiện Quyết định số 1199/QĐ-UBND ngày 15/9/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh

¹ Kế hoạch số 248/KH-UBND ngày 05/02/2025 của UBND tỉnh tổ chức thực hiện trong Phong trào thi đua “Hoàn thành thông tuyến Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng).

² Gồm: Ban Nội chính Tỉnh ủy, UB MTTQVN tỉnh CB, Văn phòng Tỉnh ủy, Văn phòng UBND tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Ban Quản lý Dự án các Công trình giao thông tỉnh; Công ty Cổ phần Cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh tỉnh Cao Bằng...

Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức đối tác công tư (giai đoạn 1). Giai đoạn 1: đầu tư khoảng 93,35km, thời gian thực hiện giai đoạn 1: Năm 2020 - 2026.

- Công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) tổng diện tích đất phải thu hồi theo ranh hồ sơ thiết kế kỹ thuật của dự án được Doanh nghiệp dự án (Chủ đầu tư thực hiện) phê duyệt khoảng 833,55 ha. Cơ bản hoàn thành đúng kế hoạch, tỉnh Cao Bằng và tỉnh Lạng Sơn đã thực hiện giải phóng mặt bằng theo hồ sơ FS được duyệt và theo hồ sơ thiết kế kỹ thuật.

- Tình hình thi công: Tất cả các Nhà thầu đang triển khai thi công đào, đắp nền đường, hệ thống thoát nước, cầu, hầm, móng cáp phối đá dăm theo hồ sơ thiết kế được phê duyệt. Doanh nghiệp dự án (DNDA) triển khai trên 200 mũi thi công với tổng số máy móc, thiết bị là 1.467 máy; tổng số nhân sự 3.260 người (kỹ sư và công nhân).

- Đánh giá khả năng hoàn thành theo tiến độ hợp đồng và tiến độ 31/12/2025: UBND tỉnh đã chỉ đạo các DNDA tăng cường máy móc, thiết bị nhân lực bổ sung mũi thi công, tăng ca, tăng kíp đẩy nhanh tiến độ thi công đảm bảo hoàn thành thông tuyến trong năm 2025.

2. Giai đoạn 2

- Ngày 30/6/2025, UBND tỉnh Cao Bằng đã ban hành Quyết định số 1092/QĐ-UBND phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức đối tác công tư (PPP) (giai đoạn 2); Quyết định số 1690/QĐ-UBND ngày 03/10/2025 phê duyệt tiểu dự án giải phóng mặt bằng dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức đối tác công tư (PPP) (giai đoạn 2). Thời gian thực hiện dự án giai đoạn 2: Năm 2025 - 2028.

- Lựa chọn nhà đầu tư: Thực hiện Quyết định số 1092/QĐ-UBND ngày 30/6/2025 của UBND tỉnh về phê duyệt dự án. Ban QLDA đã phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu, lựa chọn tư vấn lập hồ sơ mời thầu, đánh giá hồ sơ dự thầu lựa chọn nhà đầu tư, phê duyệt hồ sơ mời thầu lựa chọn Nhà đầu tư và phát hành hồ sơ mời thầu cho Nhà đầu tư. Hồ sơ dự thầu được đánh giá, thẩm định kết quả lựa chọn Nhà đầu tư theo đúng quy định. Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng ban hành Quyết định số 1326/QĐ-UBND ngày 08/8/2025 phê duyệt kết quả lựa chọn Nhà đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức đối tác công tư (PPP) (giai đoạn 2). Nhà đầu tư trúng thầu: Liên danh Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả, Công ty cổ phần Tập đoàn đầu tư xây dựng 568, Tổng công ty đầu tư xây dựng Hoàng Long - Công ty cổ phần, Công ty CP đầu tư ĐCT 559, Công ty cổ phần Tân Thành.

- Công tác giải phóng mặt bằng dự án phân mở rộng từ Km0+00 đến Km93+350 đã cơ bản hoàn thành và bàn giao trong giai đoạn 1. Đối với đoạn đầu tư xây dựng mới từ Km93+350 đến Km121+060 (khoảng 26,47km), công tác giải phóng mặt bằng đã được triển khai tại 24 xóm thuộc xã Quảng Uyên và xã Trà Lĩnh, đến ngày 31/12/2026 UBND các xã đã phê duyệt phương án và dự

toán bồi thường, hỗ trợ khi Nhà nước thu hồi đất để thực hiện Dự án với giá trị là 243,617 tỷ đồng, trong đó xã Quảng Uyên 128,365 tỷ đồng, xã Trà Lĩnh 214,252 tỷ đồng. Kinh phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư đã được Ban QLDA chuyển đến 02 xã để tổ chức chi trả theo quy định. Đối với công tác di dời, hoàn trả hạ tầng kỹ thuật: đơn vị tư vấn khảo sát, lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công phục vụ công tác di dời, hoàn trả hạ tầng kỹ thuật (đường điện) đang thực hiện công tác khảo sát, thiết kế.

- Công tác tổ chức Lễ khởi công: UBND tỉnh giao Ban QLDA là cơ quan đầu mối, chủ trì phối hợp với Văn phòng Tỉnh ủy, Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Nhà đầu tư, UBND xã Quảng Uyên và các sở, ngành, cơ quan, đơn vị liên quan chuẩn bị chu đáo các điều kiện để phục vụ Lễ Khởi công. UBND tỉnh Cao Bằng đã tổ chức thành công Lễ khởi công Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) vào ngày 19/8/2025 là công trình chào mừng kỷ niệm 80 năm Cách mạng tháng Tám thành công (19/8/1945-19/8/2025) và Quốc khánh nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam (02/9/1945-02/9/2025) trên địa bàn tỉnh Cao Bằng; Lễ khởi công được thực hiện một cách trang trọng, hiệu quả và tiết kiệm.

Dự án cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh có tổng chiều dài 121km, được đầu tư phân kỳ với tổng mức đầu tư 26.187,083 tỷ đồng. Giai đoạn 1 dài hơn 93km, đi qua địa phận hai tỉnh Lạng Sơn và Cao Bằng, gồm 64 cầu vượt cùng nhiều hạng mục kỹ thuật phức tạp trong điều kiện địa hình hiểm trở, địa chất phức tạp và thường xuyên chịu ảnh hưởng của mưa lũ đã gây rất lớn đến hoạt động thi công. Dự án cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh luôn nhận được sự quan tâm của lãnh đạo Đảng, Nhà nước và được hơn 3.000 cán bộ, kỹ sư và công nhân ngày đêm tăng ca. Vượt qua thách thức về thiên tai và địa chất tại khu vực miền núi Đông Bắc, các đơn vị thi công vẫn nỗ lực bám trụ trên công trường, tăng cường nhân lực và máy móc, điều chỉnh linh hoạt trình tự thi công và đảm bảo chất lượng nhằm giữ vững mục tiêu rút ngắn tiến độ. Ngày 19/12/2025 Thủ tướng Chính phủ tổ chức Lễ khởi công, khánh thành, thông xe kỹ thuật các công trình, dự án chào mừng Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng. Tỉnh Cao Bằng, điểm cầu được thực hiện tại xã Đông Khê đã tổ chức Lễ thông tuyến dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng). Đến nay, dự án đã hoàn thành nền, mặt đường trên tuyến chính 85/93km. Hai hạng mục hầm Đông Khê và Thất Khê đang được hoàn thiện, từng bước định hình tuyến cao tốc xuyên qua đại ngàn Đông Bắc. Các hạng mục an toàn giao thông, chiếu sáng, hệ thống kiểm soát giao thông thông minh tiếp tục được triển khai đồng bộ, sẵn sàng đưa vào khai thác theo kế hoạch.

3. Công tác khen thưởng

Tại lễ thông tuyến dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng), Chủ tịch UBND tỉnh đã truy tặng Bằng khen cho đại diện 03 gia đình các kỹ sư, công nhân đã có thành tích xuất sắc trong thực hiện phong trào thi đua hoàn thành thông tuyến Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc

Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng)³. Hiện nay, đang đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh tặng Bằng khen cho 08 tập thể và 21 cá nhân.

IV. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm

Các sở, ban, ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và Ủy ban nhân dân các cấp, doanh nghiệp và nhân dân trên địa bàn tỉnh đã thực hiện tốt phong trào thi đua “*Hoàn thành thông tuyến Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng)*”⁴, có nhiều đổi mới và đạt được kết quả đáng khích lệ. Đẩy mạnh tuyên truyền, định hướng cho các cơ quan báo chí trên địa bàn tỉnh về nội dung thông tin tuyên truyền, vận động người dân đồng thuận, chấp hành tốt chủ trương, tích cực tham gia giải phóng mặt bằng cho các dự án hạ tầng thuộc Dự án đường cao tốc tại các địa bàn cư trú nơi có đường cao tốc đi qua; đẩy nhanh tiến độ thực hiện Dự án theo yêu cầu tiến độ, đảm bảo an toàn, chất lượng, phân đấu thông tuyến Dự án hoàn thành đúng kế hoạch. Phong trào thi đua đã phát huy hiệu quả thiết thực, góp phần nâng cao tinh thần trách nhiệm, kỷ luật, kỷ cương hành chính của các cấp chính quyền và nhân dân tạo sự chuyển biến tích cực trong công tác phối hợp liên ngành; góp phần quan trọng vào việc đẩy nhanh tiến độ triển khai Dự án, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh trên địa bàn tỉnh.

2. Hạn chế

- Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh chỉ thực hiện qua một số địa phương trên địa bàn tỉnh, do vậy việc triển khai một số nội dung phong trào thi đua còn mang tính phối hợp, hỗ trợ, chưa có nhiều hoạt động thi đua chuyên đề gắn trực tiếp với nhiệm vụ cụ thể của địa phương.

- Công tác tuyên truyền về phong trào thi đua ở một số địa phương chưa được duy trì thường xuyên, liên tục; nội dung và hình thức tuyên truyền chưa thật sự phong phú, hấp dẫn, nên mức độ lan tỏa và sự hưởng ứng của cán bộ, công chức và Nhân dân chưa đồng đều, ảnh hưởng đến kết quả chung của phong trào.

- Trong giai đoạn đầu thực hiện phong trào thi đua do khối lượng công việc lớn, phạm vi nhiệm vụ rộng, nhiều nội dung phát sinh trong thời gian ngắn, một số thời điểm công tác tổng hợp, báo cáo còn chưa kịp thời; việc phối hợp cung cấp thông tin giữa các cơ quan, đơn vị có lúc chưa thật sự đồng bộ.

V. BÀI HỌC KINH NGHIỆM

Một là, tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy đảng, sự quản lý, điều hành của chính quyền các cấp trong tổ chức Phong trào thi đua; coi thi đua là động lực, giải pháp để thúc đẩy thực hiện nhiệm vụ; huy động được sức mạnh tổng hợp của tất cả các cấp, các ngành, các tầng lớp Nhân dân, vượt qua

³ Quyết định số 2172/QĐ-UBND ngày 17/12/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc truy tặng Bằng khen của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.

⁴ Gồm: Ban Tuyên giáo và Dân vận Tỉnh ủy, Văn phòng Tỉnh ủy, Công an tỉnh, Thuế tỉnh Cao Bằng, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Ban QL DA Đầu tư xây dựng các công trình giao thông, Sở Tài chính, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Công Thương, Sở Tư pháp, Sở Ngoại vụ, Công ty Cổ phần cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh tỉnh Cao Bằng, UBND các xã: Bế Văn Đàn, Thạch An...

mọi khó khăn, thách thức, nỗ lực phấn đấu hoàn thành các mục tiêu, chỉ tiêu đã đề ra.

Hai là, phong trào thi đua và công tác thi đua khen thưởng luôn gắn bó chặt chẽ với nhau, thúc đẩy lẫn nhau, làm tốt công tác thi đua, khen thưởng là tạo phong trào tốt, phát hiện đúng, bồi dưỡng thường xuyên, tổng kết đầy đủ, khen thưởng kịp thời và nhân rộng hiệu quả; phát động thi đua phải có trọng tâm, trọng điểm, phải xác định nội dung mục tiêu cụ thể, rõ ràng, hình thức luôn đổi mới, sáng tạo và phải bám sát thực tiễn, triển khai thực chất và hiệu quả; khen thưởng phải chính xác, kịp thời, dân chủ, khách quan.

Ba là, làm tốt công tác sơ kết, tổng kết phong trào; phát hiện, bồi dưỡng, biểu dương khen thưởng, tuyên truyền, nhân rộng điển hình tiên tiến, cách làm hay, mô hình sáng tạo, hiệu quả trong Phong trào thi đua.

Bốn là, thường xuyên kiểm tra, giám sát việc triển khai thực hiện Phong trào thi đua.

Năm là, phát huy trí tuệ, sức sáng tạo và tính tích cực, chủ động của đội ngũ cán bộ, công chức tham mưu thực hiện công tác thi đua, khen thưởng.

Trên đây là Báo cáo tổng kết phong trào thi đua hoàn thành thông tuyến Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng) trên địa bàn tỉnh Cao Bằng./.

Nơi nhận:

- Ban TĐKT Trung ương;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các thành viên trong Hội đồng TĐKT tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- Cổng Thông tin điện tử tỉnh;
- Ban Thi đua - Khen thưởng tỉnh;
- Lưu: VT, NV, NC. 

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Lê Hải Hòa