

Số: /BC - BATGT

1. Bảo Lạc, ngày tháng năm 2022

## **BÁO CÁO**

**Kết quả thực hiện công tác giải tỏa vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT năm 2021; Phương hướng, nhiệm vụ năm 2022**

### **PHẦN I**

## **KẾT QUẢ TRIỂN KHAI CÔNG TÁC GIẢI TỎA VI PHẠM LÒNG LỀ ĐƯỜNG, VỈA HÈ, HÀNH LANG ATGT NĂM 2021**

### **I. KHÁI QUÁT CHUNG**

Trong những năm qua Kinh tế - Xã hội của huyện Bảo Lạc có tốc độ tăng trưởng khá, đời sống của người dân được nâng cao, đã góp phần đẩy nhanh tốc độ đô thị hóa và làm thay đổi bộ mặt đô thị, nông thôn ở các xã, thị trấn trên địa bàn huyện. Tuy nhiên, quá trình đô thị hóa nhanh cùng kéo theo nhiều tồn tại chưa được giải quyết triệt để trong một thời gian dài, như: Công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động xây dựng chưa chặt chẽ, chưa kiểm tra thường xuyên, việc xử lý vi phạm chưa quyết liệt và triệt để, nên tình trạng xây dựng vi phạm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT diễn ra trong thời gian dài chưa được ngăn chặn và xử lý kịp thời.

Đặc biệt trên các tuyến đường Quốc lộ, đường tỉnh lộ, đường huyện, đường trục xã.. tình trạng tập kết vật liệu, đặt biển hiệu, buôn bán, dừng đỗ xe... lấn chiếm lòng, lề đường khá nghiêm trọng, nhất là trong các ngày chợ phiên, tại các điểm giao cắt, các khu chợ, tụ điểm kinh doanh. Xây dựng công trình bán kiên cố như: lều, quán, lắp dựng mái che, trồng cây lâu năm, thậm chí còn xây dựng công trình nhà ở kiên cố vào phần đất lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT, làm che khuất tầm nhìn đối với phương tiện tham gia giao thông, gây mất ATGT và mỹ quan đường phố.

Vi phạm hành lang ATGT dẫn đến việc giải phóng mặt bằng phục vụ đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến đường giao thông, điện, nước và các công trình hạ tầng kỹ thuật gặp rất nhiều khó khăn. Ngoài ra, còn làm ảnh hưởng đến công tác quản lý, bảo trì thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông và giảm tuổi thọ công trình.

Theo số liệu thống kê, báo cáo của các xã, thị trấn trên địa bàn huyện năm 2021 có hơn 800 trường hợp vi phạm. Các hành vi vi phạm trên mặc dù đã được các cơ quan chức năng của huyện và nhắc nhở, xử lý. Trong năm chính quyền cấp xã, thị trấn đã có nhiều cố gắng trong công tác quản lý, giải tỏa các vi phạm, nhưng vẫn còn tình trạng các tổ chức, cá nhân lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT vì mục đích riêng, vi phạm các quy định về ATGT đường bộ gây cản trở, mất ATGT đường bộ.

Với những lý do, nội dung nêu trên, UBND huyện Bảo Lạc ban hành Kế hoạch số 96/KH-UBND ngày 9/4/2021 về đảm bảo trật tự ATGT năm 2021 trên địa bàn huyện; Kế hoạch số 185/KH-BATGT ngày 24/6/2021 của Ban ATGT huyện về giải tỏa vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT trên địa bàn huyện Bảo Lạc năm 2021; Kế hoạch số 188/KH-BATGT ngày 28/6/2021 của Ban ATGT huyện về tổ chức Lễ ra quân đảm bảo trật tự ATGT năm 2021, nhằm mục đích thiết lập lại trật tự an toàn giao thông (ATGT) đối với các tuyến đường trên địa bàn huyện, xóa bỏ tình trạng sử dụng vỉa hè, lòng, lề đường, hành lang giao thông trái quy định.

## **II. KẾT QUẢ GIẢI TỎA VI PHẠM HÀNH LANG ATGT NĂM 2021**

### **1. Công tác chỉ đạo, tuyên truyền, tổ chức thực hiện**

#### **1.1. Tổ chức, ban hành văn bản chỉ đạo**

##### **1.1.1. Cấp huyện**

Ngay sau khi Ban ATGT tỉnh có Kế hoạch số 111/KH-BATGT ngày 31/12/2020 về bảo đảm trật tự ATGT năm 2021 trên địa bàn tỉnh Cao Bằng. Thường trực, Ban thường vụ Huyện ủy họp thống nhất nội dung và cho ý kiến chỉ đạo, UBND huyện kiện toàn Ban ATGT và ban hành văn bản chỉ đạo kịp thời, cụ thể như sau:

- Quyết định số 114/QĐ-UBND ngày 26/2/2021 của UBND huyện về việc kiện toàn Ban ATGT huyện.
- Quyết định số 1849/QĐ-BATGT ngày 26/7/2021 của Ban ATGT huyện về việc ban hành quy chế hoạt động của Ban ATGT huyện.
- Kế hoạch số 185/KH-BATGT ngày 24/6/2021 của Ban ATGT huyện về giải tỏa vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang giao thông trên địa bàn huyện Bảo Lạc năm 2021.
- Kế hoạch số 188/KH-BATGT ngày 28/6/2021 của Ban ATGT huyện về tổ chức Lễ ra quân đảm bảo trật tự ATGT năm 2021.
- Kế hoạch số 243/KH-BATGT ngày 14/9/2021 của Ban ATGT huyện về việc kiểm tra thực hiện công tác đảm bảo TTATGT và giải tỏa vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang giao thông trên địa bàn các xã, thị trấn, năm 2021.
- Quyết định số 1160/QĐ-UBND ngày 28/6/2021 của UBND huyện về việc Thành lập tổ công tác liên ngành giải tỏa vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT trên địa bàn huyện.
- Quyết định số 2629/QĐ-UBND ngày 14/9/2021 của UBND huyện về việc Thành lập đoàn kiểm tra công tác đảm bảo TTATGT, giải tỏa vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT trên địa bàn các xã, thị trấn.
- Thông báo số 42/TB-UBND, ngày 17/5/2021 kết luận cuộc họp Ban ATGT huyện của chủ tịch UBND huyện Nguyễn Mạnh Hùng; Thông báo số 160/TP – VP ngày 17 tháng 7 năm 2021 về kết luận của Đồng chí Nguyễn Mạnh Hùng, chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện, Trưởng ban ATGT tại cuộc họp chuẩn bị tổ chức Lễ ra quân lập lại TTATGT năm 2021.

- Ban hành trên 38 văn bản chỉ đạo (số 304, 377, 397, 573, 584, 617, 705, 740, 749, 783, 793, 794, 882, 939, 1039, 1059, 1102, 1132, 1222, 1229, 1272, 1299, 1318, 1340, 1408, 1409, 1503, 1511, 1555, 1567, 1620, 1642, 1649, 1685, 1698, 1730, 1733/UBND-KTHT) của UBND huyện về việc chỉ đạo công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng, hành lang giao thông trên địa bàn huyện.

Xác định công tác giải tỏa các vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT, thiết lập kỷ cương trật tự ATGT là nhiệm vụ trọng tâm trong năm. Vì vậy, Ban Thường vụ, Thường trực Huyện uỷ, UBND huyện thường xuyên lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra trong quá trình thực hiện. Hàng tuần, tháng đều đưa nội dung công tác giải tỏa vi phạm hành lang ATGT vào Chương trình công tác để nghe cơ quan thường trực Ban ATGT, báo cáo tiến độ, khó khăn, vướng mắc để kịp thời lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện.

Thường trực Ban chỉ đạo và thành viên ban chỉ đạo của huyện, quan tâm dành thời gian để kiểm tra bám sát cơ sở để lãnh đạo, chỉ đạo, họp bàn cùng các địa phương, kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong công tác giải tỏa vi phạm hành lang ATGT.

#### 1.1.2. Cấp xã:

- Căn cứ Kế hoạch giải tỏa các vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT giao thông của Ban ATGT huyện; Đa số các xã, thị trấn đã xây dựng kế hoạch của địa phương và kiện toàn Ban ATGT, thành lập tổ công tác liên ngành cấp xã; tổ tuyên truyền, vận động; tổ giải tỏa gồm: Lãnh đạo UBND xã, thị trấn; đại diện các ban, ngành, đoàn thể, Bí thư chi bộ, tổ trưởng các tổ dân phố, trưởng xóm để tổ chức tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân và hộ gia đình ký cam kết tự tháo dỡ, tự giác giải tỏa vi phạm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT.

- Phân công nhiệm vụ cụ thể các thành viên Ban ATGT, tổ công tác liên ngành triển khai thực hiện.

- Trên cơ sở chỉ đạo của UBND/Ban ATGT huyện, các xã, thị trấn kiện toàn Ban ATGT, thành lập Tổ công tác liên ngành để kiểm tra, rà soát các hộ vi phạm, xử lý theo quy định.

### 1.2. Công tác tuyên truyền

#### 1.2.1. Đối với cấp huyện

- Xây dựng nội dung tuyên truyền và tổ chức tuyên truyền trên hệ thống Đài truyền thanh của huyện từ ngày 10/7/2021 đến hết ngày 25/7, mỗi ngày 02 lượt vào buổi sáng và buổi chiều, thời lượng tuyên truyền từ 10 đến 15 phút. Thời điểm ra quân giải tỏa công tác tuyên truyền thường xuyên, liên tục.

- UBND huyện tích cực chỉ đạo, xây dựng nội dung tuyên truyền cho 17 xã, thị trấn để các địa phương tổ chức tuyên truyền trên hệ thống loa truyền thanh của xã; Lắp đặt băng zôn, áp phích tuyên truyền với nội dung không lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ trên địa bàn huyện.

- Từ ngày 10/8/2021 đến 21/8/2021, Trung tâm VT-TT huyện đã tổ chức trên 20 ngày tuyên truyền lưu động bằng xe ô tô trên các tuyến đường Quốc lộ,

tỉnh lộ, các tuyến đường trục chính trên địa bàn các xã, thị trấn. Nội dung được tập trung tuyên truyền các bài viết về giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông; Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

- Xây dựng 59 tin, bài với 53 lượt phát thanh; Từ tháng 6 đến tháng 9 Trung tâm VHTT đã xây dựng và phát 48 bản tin truyền hình phản ánh ngày ra quân giải tỏa, tình hình trước, trong và sau khi giải tỏa các vi phạm hành lang ATGT trên địa bàn huyện để phát trên đài truyền hình và báo Cao Bằng.

### 1.2.2. Đối với cấp xã

- Tổ chức tuyên truyền trên hệ thống loa truyền thanh của địa phương từ ngày 14/8/2021 đến hết ngày 30/9, mỗi ngày 02 lượt vào buổi sáng và buổi chiều, thời lượng tuyên truyền từ 10 đến 15 phút. Thời điểm tổ chức ra quân giải tỏa vào ngày 22/9/2021 thời lượng tuyên truyền phát liên tục.

- Đến ngày ra quân, các địa phương đã tuyên truyền, ký cam kết cơ bản với tất cả các trường hợp vi phạm, sau khi tuyên truyền vận động nhiều trường hợp đã tự tháo dỡ công trình vi phạm.

### 1.3. Công tác rà soát, tổng hợp vi phạm hành lang ATGT

Công tác rà soát, tổng hợp, xác định phạm vi vi phạm đã được một số xã, thị trấn tập trung triển khai thực hiện, huy động cả bộ máy hệ thống tổ chức chính trị xã hội vào cuộc; xác định phạm vi, vi phạm tại thực địa để tuyên truyền, vận động các trường hợp vi phạm tự tháo dỡ, dọn dẹp mặt bằng.

## 2. Kết quả giải tỏa các vi phạm hành lang ATGT

Tổng số vi phạm thống kê trên địa bàn huyện trên: 696 trường hợp, đã tự tháo dỡ: 486 đạt 70%, chưa tháo dỡ trên 110 trường hợp (16%), tổ chức cưỡng chế 99 (14%) trường hợp. Trong đó các địa phương có các công trình xây dựng kiên cố, bán kiên cố vi phạm nhiều ở dọc các tuyến đường QL34, QL4A, ĐT 217, ĐT 215, ĐT 202: nhất là khu vực trung tâm Thị trấn Bảo Lạc, trung tâm xã Huy Giáp và xã Thượng Hà.

*(Chi tiết biểu kèm theo)*

## 3. Đánh giá kết quả

### 3.1. Ưu điểm

- Sự chỉ đạo quyết liệt và triển khai đồng bộ các giải pháp từ huyện đến cơ sở trong công tác giải tỏa các vi phạm hành lang ATGT, thiết lập kỷ cương trật tự ATGT trên địa bàn huyện.

- UBND huyện đã kịp thời kiện toàn Ban ATGT, thành lập Tổ công tác liên ngành giải tỏa được kịp thời, cơ bản phát huy vai trò của cả hệ thống chính trị, tổ chức chính quyền từ huyện đến cơ sở cùng vào cuộc.

- Phát huy vai trò của công tác tuyên truyền sâu rộng, có hiệu quả đến các tầng lớp nhân dân về chủ trương, kế hoạch và các quy định của pháp luật liên quan đến việc giải tỏa các vi phạm hành lang ATGT.

- Công tác lập lại trật tự hành lang ATGT được sự chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền từ huyện tới cơ sở. Đặc biệt từ sau khi Ban ATGT huyện tổ chức lễ ra quân giải toả. Công tác triển khai ở một số xã, thị trấn kiên quyết và tích cực triển khai thực hiện. Trong đó thị trấn Bảo Lạc là địa phương kết quả giải toả hành lang ATGT đạt được nhiều kết quả khá tích cực.

- Công tác giải toả hành lang ATGT nhận được sự đồng thuận của đông đảo nhân dân trên địa bàn huyện. Các trường hợp vi phạm đã nhận thức được tầm quan trọng trong việc bảo đảm hành lang ATGT đường bộ và tự tháo dỡ phần vi phạm, tạo hành lang thông thoáng, đảm bảo mỹ quan đường phố.

- Công tác giải toả có sự phối hợp khá chặt chẽ giữa các đơn vị tham gia giải toả. Việc giải toả được triển khai khá triệt để và an toàn.

- Các hộ vi phạm khi được nhắc nhở, vận động cơ bản đều có ý thức tự giác tháo dỡ các công trình, vật kiến trúc, biển hiệu, bạt che chắn, buôn bán... vi phạm lòng lề đường, hành lang ATGT.

### **3.2. Tồn tại, hạn chế**

- Về công tác lãnh đạo, chỉ đạo:

+ Hầu hết cấp ủy, chính quyền xã (trừ thị trấn) chưa thực sự vào cuộc ngay, còn có tư tưởng trông chờ cấp trên có triển khai thực hiện thực sự hay chỉ triển khai mang tính hình thức và so sánh với xã khác, đơn vị khác.

+ Phương pháp tổ chức thực hiện ở một số địa phương chưa hiệu quả, chưa thực sự quyết liệt và triệt để, còn nể nang, ngại va chạm, chưa xử lý vi phạm hành chính theo thẩm quyền vì hầu hết lãnh đạo xã đều là người địa phương.

+ UBND xã, thị trấn có các trường hợp vi phạm hành lang đường Quốc lộ, tỉnh lộ chưa chỉ đạo xử lý vi phạm hành chính theo phân cấp tại Nghị định 100/2019/NĐ-CP.

- Nhận thức của người dân về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang ATGT chưa đầy đủ, còn có ý kiến đề nghị được để lại công trình vi phạm hoặc để lại một phần công trình vi phạm để tiếp tục sử dụng, trong đó có cả cán bộ, đảng viên.

- Một số hộ dân xây dựng công trình kiên cố trong phạm vi đất hành lang giao thông, nên việc giải toả rất khó khăn.

- Việc rà soát, thống kê, xác định mốc giới, phạm vi vi phạm của các địa phương trong thời gian đầu hầu hết chưa đầy đủ, chưa phân loại và thống kê báo cáo đầy đủ loại công trình vi phạm, số cán bộ, đảng viên vi phạm để có biện pháp xử lý.

- Kinh phí cho công tác tổ chức giải toả vi phạm như: Thuê phương tiện, máy móc, nhân công lớn, nên phần nào ảnh hưởng đến kết quả thực hiện.

- Công tác tuyên truyền, vận động của phần lớn các địa phương chủ yếu tập trung ở thời điểm trước và trong ngày ra quân giải toả, sau ngày ra quân công tác tuyên truyền ít dần.

- Công tác tuyên truyền vận động hội viên, đoàn viên của một số thành viên Ban ATGT chưa được thường xuyên, liên tục.

- Một số cán bộ, đảng viên và con em, người thân, người nhà của cán bộ đảng viên chưa gương mẫu, tiên phong đi đầu trong công tác giải tỏa nên không tạo được sự đồng thuận của nhân dân trong những ngày ra quân.

- Tình trạng tái lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường ở hầu hết các địa phương tiếp tục tái diễn, chủ yếu là các vi phạm như; Đặt biển hiệu, đặt ô, bán hàng, để xe, để vật liệu... lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh,...

### **3.3. Nguyên nhân của những tồn tại, hạn chế**

#### **3.3.1. Nguyên nhân chủ quan**

- Vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của người đứng đầu một số cấp uỷ, chính quyền ở một số địa phương chưa cao, chưa thực sự chú trọng, chưa quyết liệt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện giải tỏa vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang ATGT trên địa bàn quản lý.

- Công tác tuyên truyền, vận động của một số địa phương chưa thực sự vào cuộc, còn mang tính hình thức, nên kết quả đạt được không cao.

- Một số địa phương có hành lang ATGT bị vi phạm có tính chất phức tạp, thậm chí trong đó có cán bộ, đảng viên nhưng thiếu gương mẫu chấp hành; việc xử lý các vi phạm hành lang ATGT còn mang tính hình thức, chưa quyết liệt nên hiệu quả chưa cao.

- Các thành viên Ban ATGT huyện chưa thường xuyên bám sát địa phương được giao phụ trách, đề hướng dẫn, đôn đốc và chỉ đạo thực hiện. Việc nắm bắt tình hình triển khai thực hiện, nắm bắt các khó khăn, vướng mắc để phán ánh về cơ quan Thường trực Ban ATGT chưa được thường xuyên và kịp thời.

#### **3.3.2. Nguyên nhân khách quan**

- Việc xác định phạm vi, vi phạm còn nhiều khó khăn do nguồn gốc đất được cấp qua các thời kỳ khác nhau, hồ sơ đất đai, bồi thường GPMB lưu giữ không đầy đủ, hiện trạng mốc giới cũ tại thực địa không còn, vì vậy khó khăn trong công tác xác định phạm vi vi phạm.

- Triển khai thực hiện kế hoạch giải tỏa các vi phạm hành lang ATGT trong thời gian ngắn, là năm đầu nhiệm kỳ khối lượng công việc nhiều, nên công tác chuẩn bị từ huyện đến cơ sở chưa được chu đáo.

- Sự phối hợp giữa UBND các xã, thị trấn với đơn vị quản lý duy tu đường giao thông chưa chặt chẽ, nhất là các thủ tục pháp lý liên quan đến hồ sơ quản lý, quy trình xử lý vi phạm chưa được tuân thủ chặt chẽ theo quy định, nên vi phạm kéo dài, chưa được xử lý dứt điểm.

## **Phần II**

### **PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ NĂM 2022**

#### **1. Đối tượng thực hiện**

Tất cả các tổ chức, cá nhân vi phạm; xây dựng các công trình xây dựng trái phép, họp chợ, bày bán hàng, đặt biển quảng cáo, để vật liệu xây dựng và các vật kiến trúc khác.... trên lòng đường, vỉa hè, hành lang giao thông gây mất TTATGT trên tất cả các tuyến đường trên địa bàn.

## **2. Nội dung thực hiện**

### **2.1. Công tác tuyên truyền**

- Tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự quản lý đô thị, ATGT, vệ sinh môi trường.... Những quy định của pháp luật về quảng cáo, lắp đặt biển hiệu, biển chỉ dẫn, các quy định về hành lang an toàn đường bộ; quy định của pháp luật về trật tự xây dựng, trật tự ATGT, cụ thể:

- Công tác giải tỏa hành lang ATGT: Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/2/2010 của Chính Phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP của Chính phủ.

- Tổ chức tuyên truyền và vận động các hộ gia đình, tổ chức, cá nhân vi phạm tự giác tháo dỡ, di chuyển trả lại lòng lề đường, hè phố, hành lang giao thông đảm bảo thông thoáng, mỹ quan đô thị và đảm bảo TTATGT.

- Lực lượng tuyên truyền: Các cơ quan đoàn thể các xã, thị trấn trên địa bàn.

### **2.2. Rà soát hồ sơ, hoàn thiện thủ tục xử lý vi phạm hành lang giao thông**

- UBND các xã, thị trấn tiếp tục rà soát, lập biên bản vi phạm hành chính đối với các tổ chức, cá nhân, hộ gia đình vi phạm và tiến hành xử lý theo quy định. Nhất là đối với 06 trường hợp vi phạm hành lang Quốc lộ và 110 trường hợp vi phạm hành lang đường tỉnh, đường huyện, **báo cáo UBND huyện trước 30/4/2022.**

- Đề nghị Đội thanh tra giao thông sở GTVT Cao Bằng, Phòng Kinh tế Hạ tầng, Phòng Tài nguyên Môi trường phối hợp với UBND các xã, thị trấn khẩn trương thực hiện.

### **2.3. Tổ chức thực hiện**

#### **2.3.1. Lực lượng tham gia**

- UBND các xã, thị trấn; Tổ giải tỏa, cưỡng chế vi phạm: Lực lượng tham gia gồm: Lãnh đạo UBND, công chức địa chính - xây dựng.... công an viên, MTTQ và các đoàn thể, bí thư, trưởng xóm, tổ trưởng dân phố (*các địa phương bố trí lực lượng tham gia phù hợp theo tình địa phương*).

- Cơ quan phối hợp: Các phòng (Kinh tế và Hạ tầng, Tài nguyên và Môi trường huyện cử cán bộ tham gia (*nếu cần thiết*). Tổ công tác giải tỏa các vi phạm trật tự ATGT huyện Bảo Lạc.

- UBND các xã, thị trấn chuẩn bị: Kho, bãi, phương tiện, dụng cụ.

#### **2.3.1. Nội dung thực hiện**

- Tuyên truyền đảm bảo trật tự hành lang ATGT trên địa bàn huyện nhất là các khu vực họp chợ, khu vực trung tâm xã, thị trấn..., đảm bảo hết năm 2022 trên địa bàn cơ bản không còn xảy ra việc vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT.

- Thường xuyên, liên tục thực hiện tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm, triệt để các vi phạm về hành lang ATGT đường bộ không để tái vi phạm.

- Tiếp tục rà soát, vận động, tuyên truyền nhân dân chấp hành quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, không lấn chiếm vỉa hè, lòng đường vi phạm hành lang ATGT.

- Phối hợp thường xuyên với Đội thanh tra giao thông tỉnh, Công an huyện xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự ATGT, nhất là các đối tượng cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên. Kiên quyết không để tình trạng lấn chiếm và tái lấn chiếm vỉa hè, lòng đường xảy ra.

- Tổ chức đợt cao điểm thực hiện giải tỏa hành lang giao thông trước các kỳ nghỉ lễ của năm 2021 như: **Đợt 1 trước ngày 30/4/2022 và Đợt 2 trước ngày 02/9/2022.**

### **2.3. Thời gian tổ chức thực hiện**

Trong năm 2022, UBND các xã, thị trấn tiếp tục tổ chức kiểm tra, rà soát các trường hợp vi phạm vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang giao thông trên địa bàn mình quản lý. Xây dựng kế hoạch duy trì, chống tái lấn chiếm tại các khu vực đã thực hiện giải tỏa. Định kỳ báo cáo kết quả thực hiện 6 tháng, 1 năm về Ban ATGT huyện theo quy định.

## **3. Tổ chức, phân công nhiệm vụ:**

### **3.1 Công tác chỉ đạo**

Đề nghị Thường trực, BTV Huyện ủy tăng cường công lãnh chỉ đạo, kiểm tra trong công tác giải tỏa vi phạm hành lang ATGT trên địa bàn huyện.

Ban ATGT huyện, Tổ công tác liên ngành giải tỏa hành lang ATGT tập trung chỉ đạo và tăng cường công tác tuyên truyền trên địa bàn huyện để nhân dân hiểu rõ và tự giác chấp hành thực hiện.

### **3.2 Phân công nhiệm vụ**

#### **3.2.1 Ban ATGT huyện; Tổ công tác liên ngành giải tỏa; Tổ giúp việc Ban ATGT huyện**

- Thường xuyên bám sát địa bàn các xã, thị trấn được phân công phụ trách để chỉ đạo, hướng dẫn công tác tuyên truyền, vận động và xử lý các trường hợp vi phạm. Tập trung kiểm tra, đôn đốc các xã, thị trấn xử lý các trường hợp vi phạm lòng lề đường, hành lang giao thông, nhất là dịp trước các dịp nghỉ tết, lễ của năm 2022.

- Phòng Kinh tế Hạ tầng lập dự toán công tác giải tỏa vi phạm hành lang ATGT năm 2022, dự kiến phân bổ cho các cơ quan, đơn vị, xã, thị trấn.

- Chỉ đạo và hướng dẫn quy trình tổ chức cưỡng chế các trường hợp vi



phạm hành lang ATGT cố tình chống đối, không chấp hành quy định theo chức năng, nhiệm vụ đã được phân công.

- Xây dựng Kế hoạch tổ chức kiểm tra một số xã, thị trấn, nhất là các xã có chợ, xã còn nhiều trường hợp vi phạm nhưng chưa được cơ sở xử lý theo quy định. Làm rõ trách nhiệm của tập thể, cá nhân ở cơ sở chưa tổ chức lập Hồ sơ xử lý các trường hợp vi phạm (*như biểu kèm theo*) **báo cáo UBND huyện trong tháng 6/2022.**

### **3.2.2 Nhiệm vụ cụ thể của các phòng, ban, cơ quan**

#### ***a. Phòng Văn hoá thông tin, Trung tâm VH TT huyện.***

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên loa truyền thanh, trên loa ô tô lưu động, băng rôn, khẩu hiệu, phóng sự... yêu cầu các hộ tự tháo dỡ, giải tỏa vi phạm lòng đường, hè phố, hành lang giao thông trả lại mặt bằng đảm bảo TTATGT.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, yêu cầu toàn thể nhân dân xây dựng công trình theo quy hoạch; Tự giác tháo dỡ các công trình xây dựng trái phép.

- Xem xét tham mưu ban hành kế hoạch chỉnh trang lại biển hiệu các hộ gia đình khu vực lát xong vỉa hè theo đúng quy định của UBND tỉnh.

#### ***b. Phòng Kinh tế và Hạ tầng***

- Là cơ quan Thường trực tham mưu giúp Ban ATGT thực hiện công tác giải tỏa các vi phạm hành lang ATGT, thiết lập kỷ cương trật tự ATGT trên địa bàn huyện.

- Hướng dẫn về chuyên môn cho các xã, thị trấn trong quá trình triển khai thực hiện công tác giải tỏa hành lang giao thông.

- Theo dõi báo cáo thường xuyên và định kỳ kết quả thực hiện theo quy định.

- Chủ động trong công tác tuyên truyền; tham mưu, đề xuất nhân lực, vật lực chỉ đạo giải tỏa.

- Lập dự trù kinh phí thực hiện giải tỏa, chủ trì tổ chức kiểm tra các xã, thị trấn thực hiện công tác giải tỏa hành lang giao thông năm 2022.

#### ***c. Công an huyện:***

- Chỉ đạo lực lượng Công an huyện hỗ trợ, giúp đỡ Công an xã, thị trấn xây dựng phương án giải tỏa và chống tái lấn chiếm, duy trì sau giải tỏa.

- Chỉ đạo lực lượng lực lượng Công an xã, thị trấn tham mưu xây dựng kế hoạch duy trì, chống tái lấn chiếm sau khi tổ chức giải tỏa theo nội dung Công văn 1503/UBND-KTHT ngày 23/11/2021, nhất là khu vực trung tâm thị trấn sau khi lát xong vỉa hè.

#### ***d. Phòng Tài nguyên môi trường***

Phân công cán bộ tham gia công tác giải tỏa và chủ trì cùng với UBND các xã, thị trấn xác định mốc giới đối với thửa đất, tài sản gắn liền với đất, tính

hợp pháp, nguồn gốc đất đai để làm căn cứ cho việc giải toả vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang giao thông.

***e. Phòng Tư pháp***

Chịu trách nhiệm hướng dẫn quy trình, nghiệp vụ trong quá trình thực hiện xử lý vi phạm và cưỡng chế giải tỏa vi phạm lòng đường, lề đường, vỉa hè, hành lang giao thông.

***f. Phòng Tài chính - kế hoạch***

Chịu trách nhiệm tham mưu cho UBND huyện bố trí kinh phí cho công tác giải tỏa hành lang ATGT cấp huyện, cấp xã theo kế hoạch đảm bảo đúng quy định của pháp luật.

***g. Thanh tra huyện***

Chủ trì cùng các cơ quan chức năng và UBND các xã, thị trấn có trách nhiệm giải quyết các đơn kiến nghị, đề nghị, khiếu nại của tổ chức và nhân dân theo quy định; thanh tra trách nhiệm của thủ trưởng các cơ quan không thực hiện nghiêm túc các quy định, để xảy ra tình trạng tái lấn chiếm nghiêm trọng.

***h. Đội Thanh tra Giao thông - Sở GTVT Cao Bằng:*** Phối hợp với các cơ quan chức năng của huyện; UBND các xã, thị trấn trong quá trình thực hiện xử lý vi phạm hành lang ATGT trên địa bàn huyện.

***i. UBND các xã, thị trấn***

- Tiếp tục tổ chức thực hiện nghiêm túc kế hoạch giải tỏa các vi phạm kết cấu hạ tầng, hành lang ATGT, thiết lập kỷ cương trật tự ATGT trên địa bàn xã, thị trấn năm 2022. Xây dựng kế hoạch tổ chức đợt cao điểm để lập lại trật tự, giải tỏa hành lang an toàn giao thông và các vị trí lấn chiếm lòng lề đường.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động đến từng tổ chức, cá nhân và các hộ dân hiểu biết các quy định của Pháp luật về giao thông, trật tự ATGT.

- Rà soát, thống kê các trường hợp vi phạm, vận động tháo dỡ và tiến hành ký cam kết tất cả các hộ vi phạm yêu cầu tự tháo dỡ các vật lấn chiếm lòng lề đường, hè phố, hành lang giao thông đặc biệt ở các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện và đường đô thị trên địa bàn các xã, thị trấn.

- Các tổ chức, cá nhân và các hộ dân trong diện phải giải tỏa vừa tuyên truyền bằng loa truyền thanh của xã, thị trấn, vừa kết hợp vận động thông qua các tổ chức chính trị xã hội của địa phương với từng đối tượng, tác động của mối quan hệ dòng tộc, anh em hiện đang công tác tại cơ quan của xã, huyện, tỉnh tác động để tự tháo dỡ, hạn chế số lượng phải tổ chức cưỡng chế giải tỏa.

- Phối hợp thường xuyên với Đội thanh tra giao thông tỉnh, Công an huyện xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự ATGT. Kiên quyết không để tình trạng lấn chiếm và tái lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang giao thông xảy ra

- Thường xuyên, liên tục thực hiện tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm, triệt để các vi phạm về kết cấu hạ tầng, hành lang giao thông không để tái vi phạm.

- Kiện toàn và thành lập tổ giải tỏa, cưỡng chế của địa phương để thực

hiện công tác giải tỏa, cưỡng chế các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Ban hành quy chế quản lý về trật tự ATGT trên địa bàn xã, thị trấn, giao tổ dân phố, xóm và các tổ chức, đoàn thể quản lý tuyến đường tự quản theo tuyến đường hoặc đoạn đường cho phù hợp với đặc điểm của địa phương.

- Riêng UBND Thị trấn chỉ đạo các hộ gia đình khu vực lát xong vỉa hè chỉnh trang lại nhà cửa, biển hiệu đảm bảo theo đúng quy định của tỉnh, tổ chức bán hàng trong nhà; Bố trí khu vực riêng để các hộ bán thức ăn chín đảm bảo không lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; Thường xuyên duy trì lực lượng nhắc nhở, xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm, sửa dụng vỉa hè trái quy định; yêu cầu các hộ kinh doanh ký cam kết không tái lấn chiếm.

#### **4. Kinh phí tổ chức thực hiện:**

Trên cơ sở nhiệm vụ được giao, Phòng Kinh tế - Hạ tầng chủ trì phối hợp với các phòng, ban, cơ quan liên quan tổng hợp dự toán kinh phí giải tỏa năm 2022 trình Chủ tịch UBND huyện phê duyệt. Nguồn kinh phí giải tỏa vi phạm hành lang ATGT được lấy từ nguồn kinh phí sự nghiệp ATGT năm 2022.

Đối với kinh phí giải tỏa vi phạm hành lang giao thông năm 2022 của các xã, thị trấn, do địa phương tự cân đối và bố trí cân đối trong năm ngân sách. UBND huyện sẽ xem xét, hỗ trợ trong từng trường hợp cụ thể.

Trên đây là báo cáo kết quả thực hiện công tác giải tỏa vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang giao thông năm 2021; Phương hướng, nhiệm vụ năm 2022. Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan; Đảng ủy, UBND, UBMTTQ các xã, thị trấn, các tổ chức, cá nhân nghiêm túc rút kinh nghiệm hạn chế tồn tại năm 2021, tổ chức thực hiện tốt phương hướng, nhiệm vụ đã đề ra trong năm 2022./.

#### **Nơi nhận :**

- Sở Giao thông vận tải Cao Bằng;
- TT Huyện ủy; HĐND, UBND huyện;
- Các cơ quan, đơn vị là thành viên Ban ATGT huyện;
- Các phòng: Tư pháp, Thanh tra huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Tổ giúp việc Ban ATGT huyện;
- Trang thông tin điện tử huyện;
- Lưu: VT, KTHT.

**TRƯỞNG BAN**

**CHỦ TỊCH UBND HUYỆN**  
**Nguyễn Mạnh Hùng**