

Số: /BC-UBND

Hà Quảng, ngày tháng 10 năm 2021

BÁO CÁO

Tình hình thực hiện kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện giai đoạn 2019-2021

Thực hiện Công văn số 2855/SGTVT-KHKT&QLGT ngày 08/10/2021 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Cao Bằng về việc báo cáo kết quả thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ và xây dựng Nghị quyết mới cho giai đoạn 2021-2025. Ủy ban nhân dân huyện Hà Quảng Báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. CÔNG TÁC TRIỂN KHAI THỰC HIỆN SỰ CHỈ ĐẠO CỦA TRUNG ƯƠNG, CỦA TỈNH

Triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông;

Công văn số 88/BATGT-VP ngày 08/1/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Cao Bằng Về việc Triển khai tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông;

Kế hoạch số 21/KH-BATGT ngày 11/2/2019 của Ban an toàn giao thông tỉnh Cao Bằng Đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Cao Bằng; Xây dựng kế hoạch số 189/KH-BATGT ngày 22/2/2019 về Đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2019 trên địa bàn huyện;

Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh Cao Bằng giai đoạn 2019-2021 được ban hành tại Quyết định số 585/QĐ-UBND ngày 15/5/2019 của UBND tỉnh Cao Bằng.

Kế hoạch số 01/KH-BATGT ngày 07/01/2020 của Ban an toàn giao thông tỉnh Cao Bằng về Kế hoạch Đảm bảo trật tự an toàn giao thông 2020 trên địa bàn tỉnh Cao Bằng; Xây dựng kế hoạch số 2085/KH-BATGT ngày 12/2/2020 về Đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2020 trên địa bàn huyện;

Công văn số 4331/UBND-KT ngày 11/12/2019 của UBND tỉnh Cao Bằng Về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Canh tý và các Lễ hội xuân năm 2020;

Công văn số 230/UBND-KT ngày 10/02/2020 của UBND tỉnh Cao Bằng Về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong điều kiện có dịch bệnh viêm đường hô hấp cấp chủng virus Corona trên địa bàn tỉnh Cao Bằng;

Công văn số 1036/UBND-KT ngày 24/4/2020 của UBND tỉnh về việc phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4-01/5/2020;

Kế hoạch số 111/KH-BATGT ngày 31/12/2020 của Ban an toàn giao thông tỉnh Cao Bằng về Bảo đảm trật tự an toàn giao thông 2021 trên địa bàn tỉnh Cao Bằng; Xây dựng Kế hoạch số 12/KH-BATGT ngày 08/01/2021 về Bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2021 trên địa bàn huyện Hà Quảng.

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền

Ban ATGT huyện Chỉ đạo các đơn vị thực hiện tốt công tác tuyên truyền về Luật giao thông đường bộ; Triển khai Chỉ thị số 04-CT-TW ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả về quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt; đồng thời lồng ghép tuyên truyền các phương tiện tham gia giao thông tuân thủ các quy định phòng chống dịch bệnh viêm đường hô hấp cấp chủng virus Corona bằng loa phóng thanh, pano, áp phích tại các điểm phiên chợ, khu dân cư, các trường học với 28 cuộc trên 8.650 lượt người nghe.

Thực hiện tuyên truyền thông điệp “Đã uống rượu, bia – không lái xe” bằng băng rôn trên các tuyến đường giao thông, dán đề can trên phương tiện ô tô, tại các nhà ăn uống và các khu tập trung đông dân cư; tăng cường đăng tin trên các phương tiện thông tin đại chúng của huyện về các nội dung quy định nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện cơ giới tham gia giao thông.

Thực hiện tuyên truyền năm an toàn giao thông 2021 với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm TTATGT” trên các phương tiện thông tin đại chúng của huyện.

UBND huyện đã chỉ đạo các cơ quan có liên quan và UBND các xã, thị trấn tăng cường tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về công tác quản lý, bảo vệ, sử dụng HLATGT dưới nhiều hình thức phong phú, đa dạng như: thông qua phương tiện truyền thanh; lồng ghép vào các buổi họp xóm... nhằm nâng cao nhận thức về tầm quan trọng của hành lang và quản lý HLATGT; nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và trách nhiệm của tổ chức cá nhân trong việc sử dụng, khai thác và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ.

2. Công tác giải tỏa vi phạm hành lang ATGT đường bộ, vỉa hè

Tổ kiểm tra quản lý trật tự đô thị, trật tự xây dựng, vệ sinh môi trường huyện phối hợp với tổ kiểm tra các xã, thị trấn tiến hành giải tỏa dọc tuyến đường Hồ Chí Minh, đường tỉnh 216, đường tỉnh 204, trung tâm Thị trấn Xuân Hòa, Thị trấn Thông Nông, các trục đường giao thông trên địa bàn xã Ngọc Đào, xã Trường Hà, xã Sóc Hà huyện Hà Quảng theo kế hoạch công tác đề ra. Tổ công tác đã tiến hành, lập biên bản, nhắc nhở đồng thời yêu cầu gia đình cam kết tự tháo dỡ.

Sau khi giải tỏa tổ công tác đã tiếp tục tăng cường kiểm tra nhằm phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời các trường hợp tái lấn chiếm.

3. Tình hình trật tự ATGT (từ năm 2019 đến thời điểm tháng 9 năm 2021)

a) Tình hình TNGT:

- Số vụ tai nạn giao thông: 14 vụ.
- Số người chết: 07 người.
- Số người bị thương: 25 người.
- Năm 2019 so với năm 2018: Giảm 02 vụ người chết; Năm 2020 so với năm 2019: Giảm 02 vụ TNGT, giảm 03 người chết, giảm 03 người bị thương; Năm 2021 so với năm 2020: Giảm 01 vụ TNGT, tăng 01 người chết, giảm 01 người bị thương.

b) Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm và bảo đảm ATGT:

- Số phương tiện vi phạm: 2.670 trường hợp.
- Tạm giữ phương tiện: 968 xe, trong đó: 951 xe mô tô; 16 xe ô tô; 01 phương tiện khác.
- Số tiền phạt: 1.234.774.000 đồng.
- Tước giấy phép lái xe: 44 trường hợp.
- Xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn: 21 trường hợp (03 xe ô tô; 17 xe mô tô).

c) Công tác bảo đảm ATGT:

- Tiếp tục thực hiện tốt Chỉ thị số 30/NQ-CP Ngày 01/03/2013 của Chính phủ về việc tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.
- Các lực lượng công an huyện tăng cường công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự an ninh, an toàn giao thông.

4. Công tác quản lý nhà nước về an toàn giao thông

- Các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên các tuyến đường giao thông. Thực hiện tốt công tác điều tra, giải quyết tai nạn giao thông đường bộ.

- Tổ chức chỉ huy điều khiển giao thông đường bộ nhất là những dịp lễ tết, tổ chức các sự kiện... không để xảy ra ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Ngay từ đầu năm các cơ quan đã thực hiện tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tại các khu dân cư, trường học... Tổ chức tuyên truyền đối với các chủ phương tiện thực hiện chấp hành các quy định về an toàn giao thông, nhất là các quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông.

- Triển khai thực hiện công tác duy tu bảo dưỡng các tuyến đường trên địa bàn huyện. Không để xảy ra ùn tắc giao thông liên tục quá 2 giờ.

II. TỒN TẠI, HẠN CHẾ, NGUYÊN NHÂN

1. Tồn tại, hạn chế

Mặc dù đã có nhiều cố gắng trong công tác đảm bảo an toàn giao thông, tuy nhiên trong những năm qua vẫn có nhiều trường hợp vi phạm xảy ra; Tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để bán hàng, họp chợ vẫn tái diễn tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn giao thông; Công tác tuyên truyền về an toàn giao thông chưa được thường xuyên liên tục.

2. Nguyên nhân

- Ý thức tham gia giao thông của một số bộ phận người điều khiển phương tiện còn hạn chế.

- Một số người tham gia giao thông không tuân thủ các quy định của Luật Giao thông đường bộ như: Không đội mũ bảo hiểm; đi sai làn đường, phần đường; không nhường đường; không có GPLX; vi phạm về nồng độ cồn và một số lỗi khác.

- Chưa xử lý thật nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi bán hàng, họp chợ.

- Cấp huyện chưa có các phương tiện, thiết bị để kiểm tra, xử lý một số trường hợp như xe chở quá khổ, quá tải.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

- Tăng cường vai trò lãnh đạo của Đảng trong công tác đảm bảo an toàn giao thông; Xác định thực hiện bảo đảm ATGT là nhiệm vụ của cả hệ thống chính trị các cấp, phát huy tốt vai trò, trách nhiệm của các cấp ủy, chính quyền, tổ chức chính trị - xã hội trong việc đẩy mạnh công tác bảo đảm TTATGT;

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện giai đoạn 2021-2025;

- Tiếp tục thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về các quy định đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, nâng cao hiểu biết, ý thức chấp hành luật của mọi người dân;

- Tuyên truyền, giáo dục học sinh đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trở thành thói quen; Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tổ chức ký cam kết với phụ huynh học sinh thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm khi đưa con em đến trường bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện;

- Nâng cao năng lực, hiệu quả và tinh thần trách nhiệm của lực lượng thực thi pháp luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Trang thiết bị phục vụ công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm;

- Hằng năm giảm 5-10% số người chết và bị thương do tai nạn giao thông đường bộ một cách bền vững và không để xảy ra ùn tắc giao thông;

- Xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, trước hết là người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Phát triển văn hóa giao thông trong cộng đồng. 100% các bậc học phải được giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. 100% người tham gia giao thông được phổ biến kiến thức, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Tập trung cải tạo, nâng cấp các công trình giao thông hiện có, đầu tư xây dựng mới những công trình trọng điểm, các công trình có yêu cầu cấp thiết nhằm nâng cao năng lực vận tải, giảm thiểu tai nạn giao thông trên hệ thống giao thông đường bộ, đảm bảo phù hợp với điều kiện của huyện.

- Xóa bỏ kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên hệ thống đường bộ; bảo đảm 100% các tuyến đường bộ xây dựng mới, nâng cấp cải tạo được thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông theo quy định.

- Lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ và chống tái lấn chiếm trên đất hành lang an toàn đường bộ; đảm bảo các công trình xây dựng lớn khi kết nối trực tiếp ra đường đô thị, quốc lộ và tỉnh lộ không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Xây dựng, phân làn đường dành riêng cho mô tô, xe gắn máy, xe đạp trên các tuyến đường bộ khi có đủ điều kiện.

- 60% hệ thống đường tỉnh, 35 - 40% hệ thống đường huyện được xây dựng và lắp đặt đầy đủ các công trình, trang thiết bị bảo đảm an toàn giao thông.

- Không để xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các đầu mối giao thông chính, tại hai thị trấn Xuân Hòa và Thông Nông, không để xảy ra các vụ ùn tắc giao thông kéo dài trên 30 phút.

- 100% khu vực công trường học nằm trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, các đường trục chính đô thị được tổ chức giao thông bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông.

- Loại bỏ 100% xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh không được tham gia giao thông; triển khai kiểm soát phát thải khí thải định kỳ đối với xe mô tô, xe gắn máy có động cơ xăng tham gia giao thông theo lộ trình.

- 100% chủ xe ô tô sử dụng tài khoản thu phí điện tử để thanh toán đa mục đích cho các dịch vụ giao thông đường bộ và nộp phạt vi phạm.

- 100% người tham gia giao thông được giáo dục, phổ biến kiến thức, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và các kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Củng cố và hoàn thiện các bệnh viện đa khoa cấp huyện trở lên trong trên địa bàn huyện đảm bảo năng lực cấp cứu, tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông trong thời gian nhanh nhất kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.

- Xây dựng trung tâm cấp cứu y tế, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông trong thời gian nhanh nhất kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.

Trên đây là Báo cáo kết quả thực hiện bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện giai đoạn 2019-2021 của Ủy ban nhân dân huyện Hà Quảng.

Nơi nhận:

- Sở GTVT tỉnh Cao Bằng;
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Lưu: VT, KT&HT (Chiến, Bắc VP).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Phạm Xuân Tùng