

Số: /UBND-GPTC

Hà Quảng, ngày tháng năm 2021

**CHẤP THUẬN XÂY DỰNG
CÙNG THỜI ĐIỂM VỚI GIẤY PHÉP THI CÔNG**

Công trình: Cải tạo, chống quá tải, giảm TTĐN huyện Hà Quảng, huyện Hòa An, tỉnh Cao Bằng năm 2022.

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về Quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc Hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015;

Căn cứ Thông tư số 13/2020/TT-BGTVT, ngày 29/6/2020 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017;

Căn cứ Quyết định số 34/2021/QĐ-UBND ngày 29/10/2021 của UBND tỉnh Cao Bằng về việc Ban hành quy định quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Cao Bằng;

Căn cứ Quyết định số 1731/QĐ-PCCB ngày 08/11/2021 của Công ty Điện lực Cao Bằng về việc phê duyệt Báo cáo Kinh tế - Kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Cải tạo, chống quá tải, giảm TTĐN huyện Hà Quảng, Hòa An, tỉnh Cao Bằng năm 2022;

Xét Đơn đề nghị số 3743/PCCB-ĐT ngày 08/12/2021 của Công ty Điện lực Cao Bằng về việc chấp thuận xây dựng cùng thời điểm với cấp phép thi công công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ công trình: Cải tạo, chống quá tải, giảm TTĐN huyện Hà Quảng, Hòa An, tỉnh Cao Bằng năm 2022.

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kinh tế - Hạ tầng.

1. Chấp thuận xây dựng: Công trình cải tạo, chống quá tải, giảm TTĐN huyện Hà Quảng, Hòa An, tỉnh Cao Bằng năm 2022.

Phạm vi xây dựng công trình trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, cụ thể như sau:

1.1. Đường tỉnh 216:

- Xây dựng mới 16 cột bê tông ly tâm cao từ $H = 7,5\text{m}$ của đường dây hạ thế sau trạm biến áp Thanh Long 3 với tổng chiều dài $L=485\text{ m}$ dọc theo Đường tỉnh 216.

- Vị trí xây dựng công trình: Km003+800 –Km004+285 đường tỉnh 216 thuộc địa phận huyện Hà Quảng, tỉnh Cao Bằng.

- Khoảng cách an toàn đường bộ theo chiều ngang: $L = 3\text{m}$ (tính từ mép mặt đường nhựa đến tim cột công trình).

- Khoảng cách an toàn của đường dây cắt ngang qua đường: $L = 7\text{m}$

2. Cấp phép thi công:

- Cấp cho: Công ty Điện lực Cao Bằng.

- Địa chỉ: Đường Pác Bó, phường Sông Bằng, thành phố Cao Bằng.

- Thông tin liên hệ, trao đổi công việc: Ông Hoàng Bảo Văn – Chuyên viên phòng Quản lý đầu tư, số điện thoại: 0812 973 888.

- Được phép thi công: Công trình cải tạo, chống quá tải, giảm TTĐN huyện Hà Quảng, Hòa An, tỉnh Cao Bằng năm 2022 theo hồ sơ đề nghị cấp phép thi công và phương án đảm bảo an toàn giao thông tại văn bản số 3743/PCCB-ĐT ngày 08/12/2021 của Công ty Điện lực Cao Bằng với nội dung chính như sau:

+ Tên công trình: Cải tạo, chống quá tải, giảm TTĐN huyện Hà Quảng, Hòa An, tỉnh Cao Bằng năm 2022.

+ Chủ đầu tư: Công ty Điện lực Cao Bằng.

+ Mục đích đầu tư: chống quá tải, giảm TTĐN huyện Hà Quảng, tỉnh Cao Bằng năm 2022

+ Địa điểm xây dựng: Xã Ngọc Động, huyện Hà Quảng thuộc tuyến đường ĐT216.

+ Diện tích sử dụng đất: Trong phạm vi đất dành cho đường bộ.

3. Các yêu cầu đối với đơn vị thi công công trình:

- Trước khi thi công, Công ty Điện lực Cao Bằng mang Giấy phép này kèm hồ sơ cấp phép thi công đến làm việc với đơn vị quản lý đường bộ (Công ty cổ phần Quản lý đường bộ Cao Bằng; địa chỉ: đường 1-4, phường Sông Hiến, thành phố Cao Bằng) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường, tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đất dành cho đường bộ;

- Sau khi nhận bàn giao mặt bằng, đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra Sở giao thông và các cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu đơn vị thi công không thực hiện tốt việc tổ chức giao thông, gây mất ATGT sẽ bị đình chỉ thi công; kinh phí thiệt hại khác (nếu có) đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo qui định của pháp luật;

- Thực hiện đầy đủ các qui định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường

bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Khi kết thúc thi công, chủ đầu tư có trách nhiệm bàn giao mặt bằng, hiện trường cho đơn vị quản lý đường bộ và hồ sơ hoàn công công trình gửi về UBND huyện (Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện) theo quy định;

- Trong quá trình thi công không tập kết vật liệu, vật tư làm cản trở, ảnh hưởng đến ATGT trên đường đang khai thác sử dụng. Không được làm ảnh hưởng hoặc hư hại đến các bộ phận kết cấu các công trình khác đã có từ trước, nếu hư hỏng thì phải bồi thường; Trong quá trình thi công phải có hệ thống biển báo, rào chắn báo hiệu phạm vi thi công, phải cử người hướng dẫn giao thông;

- Thực hiện đúng các phương án đảm bảo ATGT trong hồ sơ xin cấp phép;

- Trong thi công phải cử cán bộ có trách nhiệm thường xuyên có mặt tại hiện trường để chỉ đạo thi công và làm việc với cơ quan kiểm tra khi cần thiết;

- Chủ đầu tư sẽ tự di chuyển và không đòi bồi thường khi Sở Giao thông vận tải Cao Bằng có yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo công trình trong phạm vi kết bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

4. Thời hạn thi công:

Giấy phép thi công này có thời hạn kể từ ngày ký cấp phép đến hết ngày **31/3/2022**. Quá thời hạn, đề nghị chủ đầu tư phải đề nghị cấp gia hạn./.

Nơi nhận:

- Công ty Điện lực Cao Bằng;
- Công ty CP QLDB Cao Bằng;
- Lưu: VT, KTHT (Thùy, Chiên, Bắc).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Xuân Tùng