

Số: /BC-UBND

Hà Quảng, ngày tháng 6 năm 2022

BÁO CÁO

Công tác phát triển GTNT 06 tháng đầu năm 2022 trên địa bàn huyện Hà Quảng

Thực hiện Công văn 1266/SGTVT-KHKT&QLGT ngày 26 tháng 5 năm 2022 của Sở Giao thông Vận tải Cao Bằng về việc đề nghị báo cáo công tác phát triển GTNT 06 tháng đầu năm 2022.

Ủy ban nhân dân huyện Hà Quảng báo cáo kết quả thực hiện công tác phát triển GTNT 06 tháng đầu năm 2022 trên địa bàn huyện theo các nội dung yêu cầu của quý Sở như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ 06 THÁNG ĐẦU NĂM 2022

1. Đầu tư xây dựng đường GTNT: Được thống kê theo biểu dưới đây:

STT	Nội dung	Đường mở mới			Đường cải tạo nâng cấp			Số ngày công đóng góp
		Số tuyến/cầu	Số km/md cầu	Giá trị (tr.đ)	Số tuyến/cầu	Số km/md cầu	Giá trị (tr.đ)	
1	Đường huyện							
2	Đường xã				1	1,64	2.800	
3	Đường thôn, xóm, nội đồng	-			-			
4	Cầu dân sinh	-			-			

2. Công tác quản lý, bảo trì đường địa phương

- Tổng số km đường Ủy ban nhân dân huyện Hà Quảng được UBND tỉnh giao quản lý theo Quyết định 1956/QĐ-UBND ngày 7/9/2021 của UBND tỉnh Cao Bằng là 660,14km. Trong đó: Đường tỉnh 79,5km; Đường huyện 181,8km; Đường xã 398,84km. Trong năm 2022, các tuyến đường được giao quản lý đều thực hiện BDTX theo định mức phân bổ dự toán trong Nghị quyết 95/2021/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Ban hành quy định định mức phân bổ dự toán chi thường xuyên ngân sách địa phương năm 2022, thời kỳ ổn định ngân sách 2022-2025 trên địa bàn tỉnh Cao Bằng. Dự án LRAMP đã kết thúc

giai đoạn vào năm 2021. Trường hợp Dự án LRAMP tiếp tục trong giai đoạn tiếp theo, UBND huyện Hà Quảng tiếp tục tham gia BDTX theo Dự án LRAMP với tổng số km được giao theo 1956/QĐ-UBND ngày 7/9/2021 của UBND tỉnh Cao Bằng.

- Công tác triển khai thực hiện BDTX đường tỉnh, đường huyện, đường xã được giao quản lý năm 2022:

+ Đối với đường tỉnh, đường huyện: UBND huyện Hà Quảng đã chủ động gia hạn hợp đồng 02 tháng đầu năm 2022 với đơn vị thực hiện BDTX năm 2021 theo chủ trương tại văn bản số 3728/UBND-GT ngày 31/12/2021 của UBND tỉnh Cao Bằng Về việc gia hạn thời gian thực hiện hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường tỉnh, đường huyện trong thời gian thực hiện các thủ tục lựa chọn nhà thầu thực hiện quản lý, bảo dưỡng thường xuyên giai đoạn 2022-2025. Nhà thầu được gia hạn hợp đồng đã chủ động thực hiện công việc quản lý, BDTX theo khối lượng hồ sơ dự toán được phê duyệt, giá trị hợp đồng 02 tháng đầu năm đã được gián ngân với tổng chi phí là 261.465.000 đồng. 10 tháng còn lại của năm 2022 và 2023-2025, UBND huyện đã tổ chức lựa chọn được nhà thầu và ký kết hợp đồng với 03 gói thầu, trong đó: 01 gói thầu cho hệ thống đường tỉnh, tổng chiều dài 79,5km; 01 gói đường huyện (Hà Quảng cũ) chiều dài 123,0km; 01 gói thầu đường huyện (Thông Nông cũ) tổng chiều dài 58,8km. Công tác quản lý, BDTX đường tỉnh, đường huyện trên địa bàn huyện Hà Quảng được thực hiện thường xuyên, liên tục, không bị gián đoạn.

- Đối với đường xã: Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên được UBND các xã tiến hành lựa chọn nhà thầu thực hiện BDTX từ tháng 01/2022 với tổng số km 398,84km. Công tác BDTX hệ thống đường xã được thực hiện thường xuyên, không bị gián đoạn, đảm bảo an toàn giao thông.

3. Những thuận lợi, khó khăn, tồn tại hạn chế và nguyên nhân

- Những thuận lợi: Luôn nhận được sự chỉ đạo sát sao của Huyện ủy, HĐND, UBND huyện về thực hiện chương trình phát triển GTNT và được cấp ủy, chính quyền các cấp, các ngành xác định là kết cấu hạ tầng quan trọng có vai trò thúc đẩy các ngành, các lĩnh vực khác phát triển góp phần nâng cao đời sống và an sinh xã hội ở địa phương; Công tác phát triển GTNT tiếp tục là Chương trình trọng tâm của huyện nhiệm kỳ 2020-2025 đã được Huyện ủy ban hành tại Chương trình số 05-CTr/HU ngày 23/10/2020 của Huyện ủy Hà Quảng về phát triển kết cấu hạ tầng (giao thông, đô thị, du lịch) giai đoạn 2020-2025.

- Những khó khăn, tồn tại hạn chế và nguyên nhân:

+ Hệ thống đường xã, tỷ lệ được cứng hóa còn thấp, kết cấu mặt đường chủ yếu là cấp phối đá thải tận dụng làm ảnh hưởng không nhỏ đến việc đi lại, vận chuyển hàng hóa của nhân dân, nhất là nhân dân sinh sống ở cùng sâu, vùng xa,

vùng núi đá khu vực vùng cao và biên giới.

+ Do đặc điểm của địa hình, các tuyến đường giao thông có suất đầu tư lớn, thực hiện theo các Chương trình MTQG, chương trình xây dựng nông thôn mới có yêu cầu nhân dân đóng góp khoảng 10% tổng mức đầu tư xây dựng trong khi đời sống của nhân dân trên địa bàn huyện còn nhiều khó khăn, mật độ dân cư thưa thớt, việc đóng góp gặp nhiều hạn chế.

+ Công tác tổ chức thực hiện và công tác tuyên truyền, vận động nhân dân về giải phóng mặt bằng ở cấp cơ sở có nơi chưa thật sự hiệu quả làm chậm tiến độ công trình.

+ Nguồn kinh phí bố trí cho công tác bảo dưỡng thường xuyên hệ thống đường xã còn thấp trong khi hệ thống giao thông đường xã ngày càng phát triển, cấp và quy mô đường xã so với đường huyện, đường tỉnh chênh lệch không lớn.

+ Công tác khắc phục hậu quả thiên tai đối với công trình giao thông chưa được bài bản, chưa tuân thủ theo hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải do việc xác định nguồn kinh phí cho công tác này ở cấp huyện là khó khăn.

+ Công tác sửa chữa định kỳ đối với các tuyến đường huyện, đường xã chưa được quan tâm đúng mức ảnh hưởng đến an toàn và phương tiện khi tham gia giao thông, làm giảm tuổi thọ khai thác của các tuyến đường.

+ Quy mô kỹ thuật các tuyến đường vẫn ở cấp rất thấp chủ yếu là GTNT loại C đầu tư chưa được đồng bộ về nền, mặt đường, hệ thống thoát nước, an toàn giao thông.

4. Những đề xuất, kiến nghị

Để thực hiện việc đầu tư hạ tầng giao thông và phát triển mạng lưới GTNT trên địa bàn huyện trong thời gian tới có hiệu quả hơn. UBND huyện đề xuất và kiến nghị với cấp trên một số nội dung sau:

- Đề nghị UBND tỉnh bố trí nguồn kinh phí để cải tạo sửa chữa các tuyến đường tỉnh, đường huyện, đường xã đã xuống cấp nghiêm trọng. Bố trí kinh phí để huyện thực hiện bảo trì, sửa chữa định kỳ các tuyến đường theo quy định về bảo trì đường bộ trên địa bàn tỉnh.

- Tăng mức chi phí bảo dưỡng thường xuyên cho hệ thống đường xã để công tác bảo vệ kết cấu đường bộ ngày càng hiệu quả.

- Có cơ chế hỗ trợ thực hiện phát triển đường giao thông nông thôn về toàn bộ vật liệu (xi măng, cát, đá dăm, hỗ trợ nổ phá, cống tròn thoát nước) do kinh tế nhân dân còn khó khăn, việc huy động đóng góp vật liệu cát, đá dăm vượt khả năng của người dân.

II. NHIỆM VỤ 06 THÁNG CUỐI NĂM 2022

- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện các công trình giao thông đã được giao chỉ tiêu kế hoạch vốn đầu tư công năm 2022 đảm bảo khối lượng, chất lượng và kịp thời giải ngân 100% kế hoạch vốn được giao.

- Tập trung nguồn lực, đẩy nhanh tiến độ dự án hạ tầng trọng điểm: Dự án Hạ tầng kỹ thuật đô thị và khu tái định cư thị trấn Xuân Hòa (hạng mục đường giao thông); Dự án Đường tránh thị trấn Xuân Hòa, huyện Hà Quảng.

- Thực hiện tốt công tác bảo trì, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống đường huyện tỉnh, đường huyện, đường xã.

Trên đây là báo cáo của Ủy ban nhân dân huyện Hà Quảng về kết quả thực hiện công tác phát triển GTNT 06 tháng đầu năm 2022 trên địa bàn huyện../.

Nơi nhận:

- Sở Giao thông Vận tải Cao Bằng;
- Thường trực Huyện ủy; (Bc)
- Thường trực HĐND huyện; (Bc)
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Lưu: VT, KT&HT (Mèn, Chiến, Bắc).

CHỦ TỊCH

Phạm Xuân Tùng