

Số: /TB-SGTVT

Cao Bằng, ngày tháng 5 năm 2021

## THÔNG BÁO

### Về việc khởi công xây dựng

**Công trình: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và công trình đoạn Km162+100-Km163+500 (Bằng Ca, Hạ Lang), QL.4A, tỉnh Cao Bằng**

Kính gửi: UBND huyện Hạ Lang

Sở Giao thông vận tải Cao Bằng thông báo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

**1. Tên công trình:** Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và công trình đoạn Km162+100-Km163+500 (Bằng Ca, Hạ Lang), QL.4A, tỉnh Cao Bằng;

**2. Địa điểm xây dựng:** Km162+100-Km163+500, QL.4A, thuộc xã Lý Quốc, huyện Hạ Lang, tỉnh Cao Bằng;

**3. Tên chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải Cao Bằng

- Đại diện chủ đầu tư: Ban quản lý bảo trì đường bộ

- Địa chỉ: Số 01, phố Hoàng Như, P. Hợp Giang, Thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng.

**4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:**

- Ban quản lý bảo trì đường bộ: ông Lương Thanh Toàn, điện thoại: 0932.134.888.

- Nhà thầu thi công: Công ty TNHH XD và đầu tư quốc tế Hưng Long.

ông Vũ Duy Vinh, điện thoại: 0978.482.368.

**5. Quy mô công trình:** Trên cơ sở mặt đường hiện hữu bị hư hỏng hoàn toàn, tiến hành sửa chữa nền, mặt đường đảm bảo  $B_m=5,5m$ ,  $B_n=6,5m$ , trên toàn bộ mặt đường thảm BTN C12,5 dày 7cm.

**5.1. Sửa chữa nền, mặt đường:**

a) Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường từ Km162+100÷Km163+500, tổng chiều dài:  $L=1.325,83m$  (Mặt đường hư hỏng hoàn toàn) với kết cấu như sau:

- Đào bỏ kết cấu nền đường bị hư hỏng sâu trung bình dự kiến 38cm, bề rộng  $B_m=5,5m$  (chưa bao gồm mở rộng bụng đường cong), xáo xới lu lèn lớp đáy móng dày 30cm đầm chặt  $K \geq 0,98$ , hoàn trả bằng lớp cấp phối đá dăm loại II dày 30cm, lớp cấp phối đá dăm loại I dày 16cm, tưới nhựa thấm bám bằng nhựa lỏng

MC70 tiêu chuẩn  $1,0\text{kg/m}^2$ , thảm mặt đường bằng 01 lớp bê tông nhựa C12,5 dày 7cm (thành phần theo Quyết định số 858/QĐ-BGTVT ngày 26/3/2014 của Bộ GTVT);

b) Vuốt nổi đường ngang:

- Ngã ba giao nhau với TL.207 (nhánh đi cửa khẩu Lý Vạn) Km162+368,75 (Mặt đường hư hỏng hoàn toàn): Giải pháp sửa chữa hư hỏng như mặt đường chính;

- Ngã ba Km162+368,75 và Km 162+547,59 (đường rẽ lên chợ Bằng Ca, mặt đường láng nhựa): Tưới dính bám mặt đường bằng nhũ tương gốc axit, tiêu chuẩn  $0,5\text{kg/m}^2$ , thảm mặt đường bằng 01 lớp bê tông nhựa C12,5 dày trung bình 5cm.

c) Sửa chữa lề đường:

- Tại vị trí Km162+133-Km162+159,80 (P) nền đường bị thiếu, gia cố nền đường bằng kết cấu chân khay, ốp mái bằng BTXM M150;

- Tại các đoạn rãnh xây, tiến hành gia cố lề đường bằng BTXM M200 dày 20cm trên lớp nilon chống thấm và lớp đá dăm đệm dày 10cm;

- Tại các vị trí nền đường hẹp, hạn chế mặt bằng: Thiết kế gờ chắn bằng BTXM M150 đổ tại chỗ.

- Các đoạn lề đất còn lại, đắp bù phụ bằng cấp phối tận dụng đầm chặt phù hợp cao độ mặt đường sau khi sửa chữa.

*5.2. Hệ thống thoát nước:*

- Sửa chữa, nâng cao tường đầu công bằng BTXM M150 phù hợp mặt đường sau khi sửa chữa;

- Sửa chữa, nối dài 03 công bản khẩu độ  $B=0,8\text{m}$  đảm bảo bề rộng nền đường. Kết cấu công: tấm bản công bằng BTCT M250; móng, tường đầu, sân công bằng BTXM M150;

- Đoạn qua khu dân cư: Sửa chữa, gia cố rãnh kín có nắp bằng rãnh hình chữ nhật có nắp, kích thước ( $B \times H=0,4 \times 0,6\text{m}$ ), kết cấu thân rãnh bằng BTCT đúc sẵn M200, nắp đan rãnh bằng BTCT đúc sẵn M250;

- Sửa chữa, gia cố các đoạn rãnh dọc tại các đoạn độ dốc dọc lớn hoặc các đoạn có nước chảy thường xuyên bằng rãnh hở hình thang, kích thước ( $0,4 \times 0,4 \times 1,2\text{m}$ ), đáy rãnh BTXM M200 đổ tại chỗ, thành rãnh lắp ghép bằng tấm BTXM M200;

*5.3. Hệ thống ATGT:*

- Bỏ sung sơn kẻ đường, vạch 1.1 tim đường, vạch màu vàng, 01 vị trí vạch người đi bộ qua đường, vạch màu trắng;

- Sửa chữa, nâng cao, bổ sung biển báo, cọc tiêu, cột H, cột Km phù hợp với Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ: QCVN 41:2019/BGTVT

## **6. Danh sách các nhà thầu:**

6.1. Nhà thầu Tư vấn lập Báo cáo KTKT: Trung tâm tư vấn Cầu đường Cao Bằng.

6.2. Nhà thầu thi công: Công ty TNHH XD và đầu tư quốc tế Hưng Long.

6.3. Nhà thầu tư vấn giám sát: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng công trình 118.

## **7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):**

- Ngày khởi công: ngày 01/6/2021.

- Dự kiến ngày hoàn thành: ngày 01/9/2021.

Thông báo này là cơ sở để Nhà thầu tiến hành thi công xây dựng công trình.

Sở GTVT trân trọng đề nghị địa phương, đơn vị liên quan phối hợp thực hiện để việc triển khai thi công xây dựng công trình được thực hiện thuận lợi và hiệu quả./.

### **Nơi nhận:**

- UBND huyện Hạ Lang;
- UBND xã Lý Quốc;
- Lãnh đạo sở;
- Phòng KHKT&QLGT;
- Thanh tra sở;
- Ban QLBTĐB;
- Nhà thầu thi công, Tư vấn giám sát;
- Trang TTĐT Sở GTVT;
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Trần Hữu Sơn**