

THÔNG BÁO

Về việc khởi công xây dựng

**Công trình: Sửa chữa hư hỏng cục bộ nền, mặt đường
và công trình đoạn Km303-Km309+900, QL.4A, tỉnh Cao Bằng**

Kính gửi: UBND huyện Hà Quảng

Sở Giao thông vận tải Cao Bằng thông báo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình: Sửa chữa hư hỏng cục bộ nền, mặt đường và công trình đoạn Km303-Km309+900, QL.4A, tỉnh Cao Bằng;

2. Địa điểm xây dựng: Km303-Km309+900, QL.4A, thuộc xã Cần Yên, xã Cần Nông, huyện Hà Quảng, tỉnh Cao Bằng;

3. Tên chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Cao Bằng

- Đại diện chủ đầu tư: Ban quản lý bảo trì đường bộ

- Địa chỉ: Số 01, phố Hoàng Như, P. Hợp Giang, TP. Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng;

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

- Ban QL bảo trì đường bộ; Ông: Lương Thanh Toàn; SĐT: 0932 134 888.

- Nhà thầu thi công; Ông: Nông Văn Hưng; SĐT: 0912 498 638.

5. Quy mô công trình: Trên cơ sở đoạn Km303-Km309+900 hiện tại có $B_n=6,0-6,5m$, $B_m=3,5m$, kết cấu mặt đường láng nhựa đã bị xuống cấp hư hỏng, tiến hành sửa chữa hư hỏng cục bộ mặt đường, sửa chữa gia cố lề đường, tăng cường mặt đường đá dăm láng nhựa 3 lớp, TCN 4,5kg/m², sửa chữa hệ thống thoát nước và hệ thống ATGT. Tổng chiều dài mặt đường được sửa chữa $L=6.763m$.

5.1. Sửa chữa, tăng cường nền, mặt, lề đường:

- Các vị trí mặt đường cũ bị lún, nứt, bong bật: Đào bỏ lớp móng mặt đường cũ bị hư hỏng sâu trung bình 15cm, hoàn trả bằng lớp đá dăm nước lớp dưới dày 15cm.

- Các vị trí mặt đường cũ bị lún võng, cao su: Đào bỏ kết cấu nền, mặt đường cũ dày trung bình dự kiến 57cm và hoàn trả bằng lớp đá thải đầm chặt dày 30cm, lớp đá dăm nước lớp dưới dày 15cm, lớp đá dăm nước lớp trên dày 12cm.

- Gia cố lề đường: Đào bỏ kết cấu lề chiều sâu 18cm, xáo xới lu lèn chặt nền đường chiều dày 30cm, hoàn trả đá dăm nước lớp móng dưới dày 18cm. Ngoài phạm vi gia cố lề như kết cấu mặt đường đắp lề bằng cấp phối đào tận 3 dụng. Đối với những đoạn sửa chữa, gia cố rãnh dọc gia cố lề bằng BTXM M250 dày 20cm trên lớp đá dăm đệm dày 10cm, được ngăn cách bởi nilon chống thấm để đảm bảo thoát nước.

- Trên toàn bộ mặt đường sau khi sửa chữa các hư hỏng cục bộ và gia cố lề như trên, tiến hành tăng cường toàn bộ diện tích mặt đường: Bù vênh mặt đường cũ bằng đá dăm dày trung bình 2,5cm, tăng cường lớp đá dăm nước lớp trên chiều dày đã lèn ép 12cm, láng nhựa 03 lớp dày trung bình 3,5cm tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m².

- Gia cố nền đường phía ta luy âm, ta luy dương tại một số vị trí nền đường hẹp bằng kê rọ thép đá học, rọ loại thép mạ kẽm bọc nhựa xếp đá học tại các vị trí xói, sạt lở, thiếu bề rộng nền đường. Gia cố ta luy, ốp mái bằng BTXM M150.

5.2. Sửa chữa công trình thoát nước:

- Khu vực đông dân cư xây rãnh dọc hình hộp để đảm bảo thoát nước, vệ sinh môi trường, rãnh hình chữ nhật có nắp kích thước BxH=0,4mx0,6m cao độ đỉnh rãnh bằng cao độ mép lề đường, thân rãnh bằng BTCT đúc sẵn M200, nắp rãnh bằng BTCT đúc sẵn M250.

- Các đoạn tuyến có độ dốc dọc lớn và có nước chảy thường xuyên bổ sung rãnh dọc hình thang kích thước 120x40x40cm, cao độ đỉnh rãnh bằng cao độ mép lề đường, thân rãnh bằng các tấm BTXM đúc sẵn M200, đáy rãnh bằng BTXM M200 đổ tại chỗ dày 7cm, các vị trí qua nhà dân đổ tấm bản BTCT M250.

- Gia cố rãnh dọc tại các vị trí có độ dốc dọc lớn, nối tiếp các đoạn rãnh xây hiện trạng bằng rãnh hình thang, kết cấu rãnh bằng đá học xây vữa M100 và láng lòng rãnh bằng VXM M75.

- Gia cố rãnh tam giác BTXM M150 các đoạn qua nền đá có độ dốc dọc lớn.

- Các đoạn rãnh hiện tại còn tốt, được nâng cao thành rãnh phía vai đường bằng BTXM M150 phù hợp với cao độ mặt đường sau khi sửa chữa.

- Nối cống, nâng cao tường đầu cống các vị trí phù hợp với cao độ mặt đường sau khi sửa chữa bằng BTXM M150.

5.3. Hệ thống an toàn giao thông:

- Di dời, trồng lại hệ thống cọc tiêu, cột H, cột Km, hộ lan tôn sóng, biển báo hiện hữu còn tốt cho phù hợp với cao độ mặt đường sau sửa chữa.

- Bổ sung hộ lan tôn sóng cột tròn, bước cột 2m tại các vị trí phía ta luy âm, vực sâu nguy hiểm; bổ sung sửa chữa hệ thống ATGT, hệ thống sơn vạch kẻ đường theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT và hướng dẫn của Tổng cục ĐBVN tại văn bản số 4270/TCĐBVN-ATGT ngày 11/8/2016.

6. Danh sách các nhà thầu:

6.1. Nhà thầu Tư vấn lập Báo cáo KTKT: Trung tâm tư vấn Cầu đường Cao Bằng.

6.2. Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty TNHH Thành Long - Công ty CPGT Bình Nguyên.

6.3. Nhà thầu tư vấn giám sát: Công ty TNHH MTV Diệp Lâm Anh

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):

- Ngày khởi công: 10/6/2021

- Dự kiến ngày hoàn thành: 10/10/2021

Thông báo này là cơ sở để Nhà thầu tiến hành thi công xây dựng công trình.

Đề nghị địa phương, đơn vị liên quan phối hợp thực hiện để Sở Giao thông vận tải Cao Bằng tổ chức triển khai thi công xây dựng công trình./.

Nơi nhận:

- UBND huyện Hà Quảng;
- UBND các xã Càn Yên, Càn Nông;
- Lãnh đạo sở;
- Phòng KHKT&QLGT;
- Thanh tra sở;
- Ban QLBTĐB;
- Nhà thầu thi công, Tư vấn giám sát;
- Trang TTĐT Sở GTVT;
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Hữu Sơn