

THÔNG BÁO

Về việc khởi công xây dựng

**Công trình: Sửa chữa hư hỏng cục bộ nền, mặt đường và công trình đoạn
Km282 - Km290, QL.4A, tỉnh Cao Bằng**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân huyện Hà Quảng

Sở Giao thông vận tải Cao Bằng thông báo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình: Sửa chữa hư hỏng cục bộ nền, mặt đường và công trình đoạn Km282 - Km290, QL.4A, tỉnh Cao Bằng.

2. Địa điểm xây dựng: Km282-Km290, QL4A, thuộc xã Sóc Hà, xã Vị Quang, huyện Hà Quảng, tỉnh Cao Bằng.

3. Tên chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Cao Bằng.

- Đại diện chủ đầu tư: Ban Quản lý bảo trì đường bộ.

- Địa chỉ: Số 01, phố Hoàng Như, phường Hợp Gang, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

- Ban Quản lý bảo trì đường bộ: ông Vũ Văn Anh, điện thoại: 0966 295 788.

- Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty cổ phần phát triển đầu tư và xây dựng Hoàng Kim - Công ty TNHH Nam Hải; ông Vũ Bảo Ngọc, điện thoại: 0816 518 999.

5. Quy mô công trình:

Cấp công trình: Cấp V, công trình giao thông đường bộ.

Trên cơ sở quy mô nền mặt đường hiện trạng ($B_m=3,5m$ $B_n=6,0m$ không kể đoạn mở rộng đường cong) sửa chữa hư hỏng cục bộ nền, mặt đường, gia cố lề đường đảm bảo bề rộng mặt đường $B=5,5m$, tăng cường mặt đường bằng kết cấu đá dăm lát nhựa; sửa chữa hệ thống thoát nước dọc, ngang; sửa chữa hệ thống an toàn giao thông.

5.1. Tổng chiều dài công trình khoảng: $L=7.70$ Km;

- Điểm đầu: Km281+990.80/QL.4A, thuộc địa phận xã Sóc Hà, huyện Hà Quảng, tỉnh Cao Bằng.

- Điểm cuối: Km289+742.26/QL.4A, thuộc địa phận xã Vị Quang, huyện Hà Quảng, tỉnh Cao Bằng.

5.2. Kết cấu mặt đường:

* Kết cấu xử lý hư hỏng cục bộ nền mặt đường.

a) Kết cấu sửa chữa 01: Xử lý ổ gà, cao su mặt (mặt đường bong tróc nặng lớp móng trên).

- Diện tích xử lý: 2774,55 m²

- Kết cấu sửa chữa như sau:

+ Đào bóc kết cấu mặt cũ dày trung bình 12cm.

+ Hoàn trả đá dăm tiêu chuẩn móng dưới dày 12cm.

b) Kết cấu sửa chữa 02: Xử lý cao su nền, lún trôi cục bộ.

- Diện tích xử lý 495,10 m².

- Kết cấu sửa chữa như sau:

+ Đào bóc kết cấu mặt cũ dày trung bình 48cm.

+ Hoàn trả 30cm đất cấp phối đôi, độ chặt K98.

+ Hoàn trả đá dăm tiêu chuẩn móng dưới dày 18cm.

* Sửa chữa tăng cường, gia cố lề đường:

a) Tăng cường mặt đường:

Trên cơ sở khảo sát, đánh giá hiện trạng hư hỏng tổng thể nền mặt đường trên toàn đoạn tuyến nghiên cứu, thiết kế tăng cường kết cấu mặt đường để đảm bảo các yêu cầu khai thác, phạm vi gồm 04 đoạn:

+ Đoạn 1: Km281+990.80- Km283+11.81, chiều dài L=1018,69m

+ Đoạn 2: Km285- Km286+11.54, chiều dài L=1002,24m

+ Đoạn 3: Km287+786.20- Km288+357.47, chiều dài L=569,41m

+ Đoạn 4: Km289+138.38- Km289+765.33, chiều dài L=626,95m

- Chiều dài tăng cường: L=3.217,29m

- Diện tích tăng cường mặt đường: 12314,76 m²

- Kết cấu tăng cường như sau:

- + Bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn lớp trên
- + Móng đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 12cm.
- + Láng nhựa mặt đường 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m².

b) Gia cố lề đường:

Theo quy hoạch nâng cấp toàn tuyến QL4A, để đảm bảo bề rộng mặt đường đạt cấp V (MN), kết hợp với tăng cường KCMĐ như trên, thiết kế gia cố lề đường toàn tuyến với bề rộng trung bình B=2x1m với kết cấu như sau:

- + Đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 18cm.
- + Đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 12cm.
- + Láng nhựa mặt đường 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m².

- Chiều dài cap rộng mặt đường: L=7603,26m

- Diện tích cap rộng mặt đường: 13533,90 m²

c) Kết cấu lề:

- + Đắp phụ lề bằng đất tận dụng, đầm chặt K95.

5.3. Thiết kế các hạng mục đảm bảo ATGT:

- Hệ thống KM, cọc H, biển báo, hộ lan tôn lượn sóng: Giữ nguyên các công trình cũ còn tốt; Bổ sung cọc tiêu tại các vị trí còn thiếu và các vị trí cần thiết sau khi gia cố lề đường.

- Hộ lan an toàn giao thông: Sử dụng hộ lan loại cột tròn D=110mm, khoảng cách giữa các cột là 2m (L=1084m).

- Sơn tim đường bằng sơn phản quang màu vàng, vạch số 1.1 (Quy cách hệ thống an toàn giao thông tuân thủ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ: QCVN 41:2019/BGTVT).

- Thiết kế kè rọ đá taluy âm một số vị trí thiếu nền do cap rộng gia cố lề đường. Rọ thép mạ kẽm, kích thước rọ 2x1x1m, 2x1x0.5m.

5.4. Thiết kế Bổ sung hệ thống thoát nước.

- Đối với cống cũ: Giữ nguyên cống cũ đối với cống đang khai thác tốt, đủ khẩu độ, chiều dài; Thiết kế nối đủ chiều dài, xây cao tường đầu thượng lưu, hạ lưu các cống cũ đủ khẩu độ, khai thác tốt nhưng thiếu chiều dài do mở rộng nền đường.

- Đối với cống mới: Thiết kế cống mới cho các vị trí chưa có cống hoặc cống

cũ không đảm bảo khả năng thoát nước và tải trọng thiết kế.

- Thiết kế rãnh dọc: Thiết kế rãnh hình thang Bê tông lắp ghép kích thước (1,2x0,4)m thành rãnh dày 7cm, đáy rãnh bằng BTXM M150# đá 1x2 đổ tại chỗ dày 7cm.

6. Danh sách nhà thầu:

6.1. Tư vấn lập Báo cáo KTKT: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Đông Á.

6.2. Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty cổ phần phát triển đầu tư và xây dựng Hoàng Kim - Công ty TNHH Nam Hải.

6.3. Nhà thầu tư vấn giám sát: Công ty TNHH một thành viên Diệp Lâm Anh.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):

- Ngày khởi công: Ngày 03 tháng 6 năm 2021.

- Dự kiến ngày hoàn thành: Ngày 03 tháng 10 năm 2021.

Thông báo này là cơ sở để Nhà thầu tiến hành thi công xây dựng công trình.

Sở GTVT trân trọng đề nghị địa phương, đơn vị liên quan phối hợp thực hiện để việc triển khai thi công xây dựng công trình được thực hiện thuận lợi và hiệu quả./.

Nơi nhận:

- UBND huyện Hà Quảng;
- UBND xã Sóc Hà;
- UBND xã Vị Quang;
- Lãnh đạo sở;
- Phòng KHKT&QLGT;
- Thanh tra sở;
- Ban QLBTĐB;
- Nhà thầu thi công, Tư vấn giám sát;
- Trang TTĐT Sở GTVT;
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Hữu Sơn