

Số: /GPTC-SGTVT

Cao Bằng, ngày tháng 10 năm 2022

**CHẤP THUẬN XÂY DỰNG CÙNG THỜI ĐIỂM
VỚI CẤP PHÉP THI CÔNG**

Công trình: Xây dựng xuất tuyến trung áp 35 kV sau TBA 110 kV Chu Trinh
Lý trình: Km50+100 - Km50+170, QL.34B

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 807/QĐ-PCCB ngày 08/11/2021 của Công ty Điện lực Cao Bằng về việc phê duyệt Báo cáo Kinh tế - Kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Xây dựng xuất tuyến trung áp 35 kV sau TBA 110 kV Chu Trinh;

Căn cứ Đơn đề nghị số 2747/ĐĐN-PCCB ngày 20/10/2022 của Công ty điện lực Cao Bằng về việc chấp thuận xây dựng cùng thời điểm với cấp phép thi công công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ công trình: Xây dựng xuất tuyến trung áp 35 kV sau TBA 110 kV Chu Trinh;

Căn cứ Biên bản kiểm tra hiện trường công trình ngày 24/10/2022.

Sau khi xem xét, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận xây dựng công trình: Xây dựng xuất tuyến trung áp 35 kV sau TBA 110 kV Chu Trinh.

a) Mục tiêu xây dựng:

- Phát triển lưới điện 35 kV, hoàn thiện mạng lưới điện khu vực;
- Đáp ứng nhu cầu phụ tải tại chỗ và khu vực lân cận góp phần giảm tổn thất điện năng, nâng cao độ tin cậy cung cấp điện;

- Hỗ trợ trợ cấp điện cho xã Chu Trinh, xã Hà Trì, xã Quang Trung, thành phố Cao Bằng và khu khai thác, chế biến khoáng sản, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội khu vực;

- Tăng cường liên kết lưới điện 35 kV giữa TBA 110 kV Chu Trinh và TBA 110 kV Quảng Uyên, TBA 110 kV Cao Bằng;

b) Quy mô xây dựng công trình:

- Xây dựng cáp ngầm xuất tuyến sử dụng cáp trung thế bọc cách điện Cu-3x150sqmm/XLPE/PVC/DSTA/PVC-FR;

- Xây dựng đường dây trên không 35kV mạch kép (treo dây trước 1 mạch) sử dụng cáp treo nhôm Al/XLPE/SE-3x150-20/35 (40,5)kV có dây chống sét;

- Xây dựng đường dây trên không 35kV mạch kép (treo dây trước 1 mạch) sử dụng dây nhôm trần loại ACSR-120/19.

c) Địa điểm xây dựng: Xã Chu Trinh, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng.

d) Thời gian thi công: Từ tháng 10/2022 đến hết tháng 01/2023.

e) Số vị trí cột xây dựng trong phạm vi đất của đường bộ: 02 vị trí (02 cột đôi bằng bê tông ly tâm, chiều cao 22m), khoảng cách theo chiều ngang cột công trình thiết yếu đến mép mặt đường phần xe chạy từ 10,0m đến 12,0m (trong quá trình thi công có thể điều chỉnh tăng khoảng cách cột đến mép mặt đường nhựa cho phù hợp với điều kiện thực tế tại hiện trường). Cột điện được xây dựng về một phía, không có vị trí cắt ngang qua đường.

2. Cấp phép thi công:

- Cấp cho: Công ty Điện lực Cao Bằng.
- Địa chỉ: Đường Pác Bó, phường Sông Bằng, thành phố Cao Bằng.
- Thông tin liên hệ, trao đổi công việc ông: Hoàng Bảo Văn - Chuyên viên phòng Quản lý đầu tư, số điện thoại 0812.973.888.
- Được phép thi công công trình: Xây dựng xuất tuyến trung áp 35 kV sau TBA 110 kV Chu Trinh trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, gồm 02 vị trí (02 vị trí là cột đôi, vật liệu bằng bê tông ly tâm, chiều cao 22m) từ lý trình Km50+100-Km50+170, QL.34B theo hồ sơ cấp phép, phương án đảm bảo giao thông đã được chấp thuận và nội dung phương án kỹ thuật được phê duyệt tại Quyết định số 807/QĐ-PCCB ngày 08/11/2021 của Công ty Điện lực Cao Bằng.

3. Các yêu cầu đối với đơn vị thi công công trình:

- Trước khi thi công, Công ty Điện lực Cao Bằng mang giấy phép này kèm theo hồ sơ cấp phép thi công đến làm việc với Ban Quản lý bảo trì đường bộ - Sở Giao thông vận tải Cao Bằng (địa chỉ: Số 01, phố Hoàng Như, phường Hợp Giang, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng) và đơn vị quản lý đường bộ trực tiếp là công ty TNHH xây dựng 209 (địa chỉ: Văn phòng đại diện tại Cao Bằng, Km41+400, đường Hồ Chí Minh, xã Hưng Đạo, thành phố Cao Bằng) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường.
- Sau khi nhận bàn giao mặt bằng hiện trường, đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông; chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra sở giao thông và cơ quan có thẩm quyền khác. Đơn vị thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công, kinh phí thiệt hại khác (nếu có) đơn vị thi công tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật.
- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác.
- Trong quá trình thi công không tập kết vật liệu, vật tư làm cản trở, ảnh hưởng đến an toàn giao thông, ảnh hưởng hoặc hư hại đến các bộ phận kết cấu các công trình khác đã có từ trước, nếu hư hỏng thì phải bồi thường có biển báo, rào chắn báo hiệu phạm vi thi công, phải có người hướng dẫn giao thông;
- Thực hiện đúng phương án đảm bảo an toàn giao thông trong hồ sơ cấp phép.
- Khi thi công phải cử cán bộ có trách nhiệm thường xuyên có mặt tại hiện trường để chỉ đạo thi công và làm việc với cơ quan kiểm tra khi cần thiết.
- Khi kết thúc thi công Công ty Điện lực Cao Bằng phải dọn dẹp vật liệu dư thừa phát sinh trong quá trình thi công, bàn giao mặt bằng hiện trường và hồ sơ hoàn

công trình cho Sở Giao thông vận tải Cao Bằng và đơn vị trực tiếp quản lý đường bộ theo quy định.

4. Thời hạn thi công:

Giấy phép thi công này có thời hạn kể từ ngày ký cấp phép đến hết ngày **31/01/2023**. Trường hợp thi công quá thời hạn quy định trên đề nghị Công ty Điện lực Cao Bằng làm thủ tục gia hạn theo quy định./.

Nơi nhận:

- Công ty Điện lực Cao Bằng;
- Công ty TNHH xây dựng 209;
- Lãnh đạo Sở;
- Phòng KHKT&QLGT;
- Thanh tra Sở;
- Ban QLBTĐB;
- Trung tâm HCC;
- Lưu: VT, QLGT_(BH).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đàm Đức Văn