

Số: /TB-SGTVT

Cao Bằng, ngày tháng 10 năm 2022

## THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH

Kính gửi: UBND thành phố Cao Bằng

Sở Giao thông vận tải Cao Bằng thông báo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

**1. Tên công trình:** Sửa chữa Km0+00 đến Km2+600 đường Nà Rụa, phường Hòa Chung, thành phố Cao Bằng.

**2. Địa điểm xây dựng:** Từ Km0+00 đến Km2+600 đường Nà Rụa, thuộc phường Hòa Chung, thành phố Cao Bằng.

**3. Tên chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải Cao Bằng

- Đại diện chủ đầu tư: Ban Quản lý bảo trì đường bộ.

- Địa chỉ: Số 01, phố Hoàng Như, P. Hợp Giang, TP. Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng;

**4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:**

- Ban Quản lý bảo trì đường bộ: Ông: Âu Việt Anh, SĐT: 0889.015.686.

- Tư vấn giám sát: Ông: Nguyễn Văn Thịnh, SĐT: 0912.023.934.

- Nhà thầu thi công: Ông: Phạm Xuân Ước, SĐT: 0989.843.185.

**5. Quy mô công trình:** Trên cơ sở đường cũ đường giao thông nông thôn Loại B, mặt đường cấp phối hư hỏng hoàn toàn, bề rộng nền đường trung bình  $B_n=(4,5-5,0)m$ , tiến hành sửa chữa các hư hỏng nền đường, làm mặt đường bằng BTXM M250 dày 20cm trên lớp móng cấp phối đá dăm loại II dày 14cm, cụ thể:

**a) Sửa chữa nền, mặt đường:**

- Đoạn nền đường đào: Đào mở nền đảm bảo độ rộng theo cấp đường. Đào khuôn đường đến cao độ đáy móng thiết kế; xáo xới, lu lèn phần đáy kết cấu đảm bảo độ chặt  $K \geq 0,98$ .

- Đoạn nền đường đắp: Đắp đất nền đường độ chặt  $K \geq 95$ ; phạm vi 30cm từ đáy kết cấu áo đường đắp đảm bảo độ chặt  $K \geq 0,98$ .

- Sau khi sửa chữa nền đường, tiến hành sửa chữa mặt đường bằng BTXM M250 dày 20cm, chiều rộng  $B_m= 3m$  (chưa kể mở rộng trong đoạn đường cong), đoạn qua khu dân cư có thiết kế rãnh hộp BTCT hai bên mở rộng mặt đường đến phạm vi rãnh, lớp móng mặt đường bằng cấp phối đá dăm loại II dày 14cm.

**b) Lê đường:**

- Đắp bù phụ lại lề đường bằng đất chọn lọc phù hợp với cao độ mặt đường sau khi sửa chữa.

**c) Hệ thống thoát nước:**

- Đoạn khu vực đông dân cư: Thiết kế rãnh hộp BTCT lắp ghép kích thước (0,4x0,6)m, thân rãnh BTCT M200, tấm đan đáy rãnh BTCT M250; các vị trí nền đường hẹp, thiết kế gia cố rãnh dọc hình chữ L kích thước BxH= (0,3x0,3)m, kết cấu bằng BTXM M200.

- Bổ sung cống thoát nước ngang tại các vị trí cần thiết.

**d) Gia cố nền đường:**

- Gia cố các vị trí nền đường hẹp bằng kè đá học xây VXM M100 và chân khay ốp mái đá học xây VXM M100.

**6. Danh sách các nhà thầu:**

6.1. Nhà thầu Tư vấn lập Báo cáo KTKT: Công ty TNHH đầu tư và phát triển 158.

6.2. Nhà thầu thi công: Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Thanh Kha.

6.3. Nhà thầu tư vấn giám sát: Công ty cổ phần tư vấn kỹ thuật & xây dựng Hồng Hà.

**7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):**

- Ngày khởi công: 31/10/2022

- Dự kiến ngày hoàn thành: 31/12/2022

Thông báo này là cơ sở để Nhà thầu tiến hành thi công xây dựng công trình.

Đề nghị địa phương, đơn vị liên quan phối hợp thực hiện để Sở Giao thông vận tải Cao Bằng tổ chức triển khai thi công xây dựng công trình./.

**Nơi nhận:**

- UBND thành phố Cao Bằng;
- UBND phường Hòa Chung;
- Lãnh đạo Sở;
- Phòng KHKT&QLGT;
- Ban QLBTĐB;
- Nhà thầu thi công, Tư vấn giám sát;
- Trang TTĐT Sở GTVT;
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Đàm Đức Văn**