

Số: 3444/SGTVT-QLVTPT&NL

*Cao Bằng, ngày 28 tháng 12 năm 2022*

V/v chưa thống nhất với nội dung bổ sung lưu lượng tuyến vận tải hành khách liên tỉnh Hà Nội (Bến xe Mỹ Đình) – Cao Bằng (Bến xe Trùng Khánh).

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Thành phố Hà Nội.

Sở Giao thông vận tải Cao Bằng nhận được văn bản số 6774/SGTVT-QLVT ngày 06/12/2022 của Sở Giao thông vận tải Thành phố Hà Nội về việc bổ sung lưu lượng tuyến vận tải hành khách liên tỉnh Hà Nội (Bến xe Mỹ Đình) – Cao Bằng (Bến xe Trùng Khánh).

Căn cứ Kiến nghị số 93/KN-BXLT ngày 12/12/2022 của Bến xe khách liên tỉnh thành phố Cao Bằng xem xét việc xe bỏ Bến xe khách liên tỉnh Cao Bằng đi thẳng vào trung tâm một số huyện trong tỉnh và xem xét đến nhu cầu đi lại của nhân dân trên tuyến, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Sau khi rà soát và xem xét đến nhu cầu đi lại của nhân dân trên tuyến, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, Sở Giao thông vận tải Cao Bằng có ý kiến như sau:

Sở Giao thông vận tải Cao Bằng nhận thấy việc bổ sung lưu lượng tuyến vận tải hành khách liên tỉnh Bến xe Mỹ Đình (Hà Nội) – Bến xe Trùng Khánh (Cao Bằng) và ngược lại do đơn vị vận tải đề xuất hiện nay chưa phù hợp và không khả thi về lưu lượng hành khách và đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến: hiện nay cung đã vượt cầu, tuyến vận tải khách nội tỉnh thành phố Cao Bằng đi Trùng Khánh, Bằng Ca, Thác Bản Giốc đều đi qua Thị trấn Trùng Khánh và các tuyến xe buýt của các đơn vị vận tải thuộc tỉnh Cao Bằng đang khai thác ổn định, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân. Mặt khác một số đơn vị vận tải thuộc tỉnh Cao Bằng đang khai thác trên tuyến không hiệu quả vì không có khách đã bán xe, xin giảm số chuyến từ năm 2019 - 2022 do tác động ảnh hưởng nặng nề của đại dịch Covid-19 không đảm bảo thực hiện số chuyến xe trên 70% biểu đồ chạy xe.

Mặt khác, theo kiến nghị của Bến xe khách liên tỉnh thành phố Cao Bằng, các đơn vị bỏ bến xe và việc xe khách chạy xuyên tâm thẳng từ Bến xe Mỹ Đình đến Bến xe huyện Trùng Khánh sẽ ảnh hưởng đến các đơn vị vận tải đang khai thác tuyến nội tỉnh, dẫn đến tình trạng cạnh tranh không bình đẳng giữa các doanh nghiệp đang khai thác, dẫn đến mất an toàn giao thông, và trật tự xã hội, gây khó khăn trong công tác quản lý nhà nước của Sở Giao thông vận tải hai đầu tuyến.

Vì vậy để đảm bảo an toàn giao thông cho hoạt động vận tải khách trên tuyến cũng như đảm bảo hoạt động vận tải giữa các doanh nghiệp được cạnh tranh lành mạnh, Sở Giao thông vận tải Cao Bằng chưa thống nhất với Sở Giao thông vận tải Thành phố Hà Nội về việc bổ sung lưu lượng tuyến về việc bổ sung lưu lượng tuyến vận tải hành khách liên tỉnh Hà Nội (Bến xe Mỹ Đình) – Cao Bằng (Bến xe Trùng Khánh) của Công ty TNHH TMDV vận tải Duy Hải (Hà Nội).

Sở Giao thông vận tải trân trọng phúc đáp văn bản của Quý Sở./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- BXX huyện Trùng Khánh (Cao Bằng);
- BX Mỹ Đình (Hà Nội);
- Công TTĐT Sở;
- Phòng QLVT,PT&NL;
- Các ĐVKDVTK TCD, xe buýt tỉnh CB;
- BXKLTTPCB;
- Lưu: VT.

**KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Lê Văn Định**