

Số: /BCH-PCTT
V/v bảo đảm lưu thông dòng chảy, phòng
chống sạt lở khi neo đậu tàu thuyền, các
phương tiện, thiết bị phục vụ thi
công tại các cửa biển

Cà Mau, ngày tháng 7 năm 2026

Kính gửi:

- Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường;
- Các chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án và đơn vị thi công các công trình tại khu vực cửa biển.

Ngày 26/7/2026, qua khảo sát thực tế tại khu vực cửa biển Kênh Năm Ô Rô, xã Đất Mũi, Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh ghi nhận Ban Điều hành Trường Sơn 10 đang bố trí nhiều phương tiện thủy, sà lan, tàu kéo, thiết bị thi công và vật tư neo đậu kéo dài từ khu vực cửa biển vào phía trong sông. Việc tập trung neo đậu với số lượng lớn đã làm thu hẹp đáng kể mặt cắt luồng tàu, cản trở hoạt động ra, vào cửa biển và neo đậu của tàu cá, đặc biệt gây khó khăn đối với các phương tiện có tải trọng lớn hoặc hoạt động trong điều kiện thủy triều, sóng, gió mạnh.

Bên cạnh đó, việc neo đậu cố định các phương tiện thi công có nguy cơ làm thay đổi hướng và tốc độ dòng chảy, phát sinh dòng chảy xoáy cục bộ, gia tăng nguy cơ xói lở hai bờ sông, bồi lắng luồng tàu, ảnh hưởng đến khả năng tiêu thoát nước, an toàn giao thông đường thủy và các công trình hạ tầng hiện hữu. Trong bối cảnh đang bước vào cao điểm mùa mưa bão, thường xuyên xuất hiện mưa dông, gió mạnh, áp thấp nhiệt đới và bão, việc bố trí phương tiện thi công như trên còn làm giảm khả năng tiếp nhận tàu cá vào neo đậu tránh trú, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra va chạm, tai nạn đường thủy, ảnh hưởng đến công tác phòng, chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn trên địa bàn.

(Đính kèm một số hình ảnh phương tiện thủy, sà lan, tàu kéo, thiết bị thi công neo đậu tại khu vực cửa biển Kênh Năm Ô Rô, ấp Khai Long, xã Đất Mũi).

Hiện nay, trên địa bàn tỉnh đang triển khai nhiều công trình xây dựng tại khu vực cửa biển, luồng tàu và vùng neo đậu tránh trú bão cho tàu cá. Trong quá trình thi công, việc bố trí phương tiện, thiết bị, vật tư và tổ chức thi công nếu không được quản lý chặt chẽ có thể ảnh hưởng đến lưu thông dòng chảy, hoạt động ra, vào cửa biển, khả năng neo đậu tránh trú của tàu thuyền, đồng thời làm gia tăng nguy cơ bồi lắng luồng tàu, sạt lở bờ sông, mất an toàn giao thông đường thủy và

ảnh hưởng đến hiệu quả công tác phòng, chống thiên tai, nhất là trong điều kiện thời tiết diễn biến phức tạp.

Để bảo đảm lưu thông dòng chảy, an toàn giao thông đường thủy, an toàn cho tàu thuyền hoạt động tại khu vực cửa biển; hạn chế nguy cơ sạt lở, bồi lắng luồng tàu; đồng thời bảo đảm khả năng tiếp nhận tàu cá vào neo đậu tránh trú khi có thiên tai, Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh đề nghị các cơ quan, đơn vị và địa phương liên quan khẩn trương triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Các chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án và đơn vị thi công:

Đề nghị Ban Điều hành Trường Sơn 10 khẩn trương rà soát, xử lý ngay hiện trạng neo đậu phương tiện, thiết bị thi công tại khu vực cửa biển Kênh Năm Ô Rô, xã Đất Mũi theo nội dung đã nêu trên, bảo đảm không gây cản trở lưu thông đường thủy, không làm ảnh hưởng đến khả năng ra, vào cửa biển, neo đậu tránh trú của tàu cá và không làm thay đổi dòng chảy gây sạt lở bờ sông, bồi lắng luồng tàu.

Đồng thời, yêu cầu các chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án và các đơn vị thi công các công trình tại khu vực cửa biển trên địa bàn tỉnh thực hiện nghiêm các nội dung sau:

- Rà soát, xây dựng và tổ chức thực hiện phương án thi công bảo đảm an toàn giao thông đường thủy; việc bố trí phương tiện, thiết bị, vật tư phục vụ thi công không được làm thu hẹp luồng tàu, cản trở hoạt động ra, vào cửa biển, khu vực neo đậu tránh trú bão của tàu cá; không làm thay đổi hướng dòng chảy, gây xói lở bờ sông, bồi lắng luồng tàu hoặc ảnh hưởng đến các công trình hạ tầng, công trình phòng, chống thiên tai hiện hữu.

- Bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa, phao tiêu, báo hiệu, đèn tín hiệu, biển cảnh báo, lực lượng hướng dẫn giao thông đường thủy theo đúng quy định; duy trì hoạt động 24/24 giờ tại các vị trí thi công có nguy cơ ảnh hưởng đến tàu thuyền.

- Thường xuyên kiểm tra, sắp xếp, thu dọn vật liệu, thiết bị, sà lan, tàu kéo, cọc, kết cấu tạm và các vật dụng phục vụ thi công sau mỗi ca làm việc; không để vật cản, phương tiện hoặc vật liệu trôi nổi, neo đậu kéo dài hoặc lấn chiếm luồng tàu, cửa biển.

- Chủ động xây dựng và tổ chức thực hiện phương án bảo đảm an toàn công trường trong mùa mưa bão; thường xuyên theo dõi chặt chẽ diễn biến thời tiết, thiên tai. Khi có bản tin dự báo bão, áp thấp nhiệt đới, gió mạnh trên biển hoặc theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền, phải kịp thời tạm dừng thi công, di dời toàn bộ phương tiện, thiết bị và vật tư đến nơi an toàn; tuyệt đối không để ảnh hưởng đến việc tổ chức neo đậu tránh trú bão của tàu cá và công tác tìm kiếm cứu nạn.

- Bố trí lực lượng thường trực để kịp thời xử lý các tình huống phát sinh trong quá trình thi công; trường hợp việc thi công gây ảnh hưởng đến lưu thông đường thủy, dòng chảy hoặc phát sinh nguy cơ mất an toàn, phải chủ động khắc phục ngay và báo cáo cơ quan có thẩm quyền để phối hợp xử lý.

2. Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh:

- Chỉ đạo các Đồn Biên phòng tăng cường công tác tuyên truyền, hướng dẫn, điều tiết tàu thuyền ra, vào các cửa biển bảo đảm an toàn; kịp thời thông báo cho ngư dân và chủ phương tiện về các khu vực đang thi công, khu vực hạn chế hoặc tạm thời không bảo đảm điều kiện lưu thông để chủ động lựa chọn hành trình phù hợp.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương và chủ đầu tư, đơn vị thi công kiểm tra, giám sát việc bố trí phương tiện, thiết bị thi công tại khu vực cửa biển; kịp thời nhắc nhở, kiến nghị xử lý các trường hợp neo đậu phương tiện không đúng quy định, gây cản trở luồng tàu, ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy và công tác phòng, chống thiên tai.

- Chủ động phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng và đơn vị thi công hướng dẫn, sắp xếp tàu cá neo đậu an toàn, bảo đảm không xảy ra ùn tắc, va chạm, nhất là khi có mưa dông, gió mạnh, áp thấp nhiệt đới, bão hoặc khi triển khai công tác đưa tàu cá vào neo đậu tránh trú thiên tai.

3. Sở Nông nghiệp và Môi trường:

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc theo dõi tình hình hoạt động của các khu neo đậu tránh trú bão; phối hợp kiểm tra việc chấp hành các quy định về bảo đảm an toàn đối với các công trình đang thi công.

- Chỉ đạo Văn phòng Phòng, chống thiên tai tỉnh thường xuyên cập nhật thông tin thời tiết, thiên tai; kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo xử lý các tình huống phát sinh.

4. Sở Xây dựng và các cơ quan quản lý chuyên ngành:

- Theo chức năng, nhiệm vụ được giao các đơn vị tăng cường kiểm tra hiện trường, yêu cầu các chủ đầu tư, nhà thầu thực hiện nghiêm các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đường thủy và an toàn lao động; hướng dẫn việc tổ chức thi công, bảo đảm giao thông đường thủy, an toàn công trình và an toàn cho người, phương tiện hoạt động tại khu vực cửa biển.

- Kiên quyết đình chỉ thi công đối với các trường hợp không bảo đảm điều kiện an toàn hoặc có nguy cơ ảnh hưởng đến hoạt động của tàu thuyền; xử lý hoặc kiến nghị xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

5. Ủy ban nhân dân các xã, phường có cửa biển:

- Phối hợp với các lực lượng chức năng tuyên truyền, thông báo cho chủ tàu, thuyền trưởng biết phạm vi thi công, luồng di chuyển an toàn và các quy định cần chấp hành.

- Theo dõi, kiểm tra việc thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn; kịp thời báo cáo Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh (*qua Văn phòng Phòng, chống thiên tai tỉnh - Chi cục Thủy lợi*) khi phát sinh khó khăn, vướng mắc.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc hoặc tình huống phát sinh, kịp thời báo cáo

về Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh (*qua Văn phòng phòng, chống thiên tai tỉnh*
- *Chi cục Thủy lợi*) để tổng hợp, tham mưu xử lý.

Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh đề nghị các đơn vị, địa phương triển khai thực hiện tốt nội dung Công văn này./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- UBND tỉnh (b/c);
- TB, PTB BCH PTDS tỉnh (b/c);
- Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh (iO);
- Công an tỉnh (iO);
- Sở Xây dựng (iO);
- Sở Nông nghiệp và Môi trường (iO);
- Ban Quản lý DACT nông nghiệp tỉnh (iO);
- Ban Quản lý DACT xây dựng tỉnh (iO);
- Ban Quản lý DACT giao thông tỉnh (iO);
- Văn phòng TT BCH PTDS tỉnh (iO);
- UBND các xã, phường (iO);
- Ban Quản lý dự án 166/BQP (iO);
- Ban Điều hành Trường Sơn 10 (iO);
- Báo và PT-TH Cà Mau (để thông báo);
- Lưu: VT, VPPCTT (Ấn).

**TL. TRƯỞNG BAN
CHÁNH VĂN PHÒNG**

**CHI CỤC TRƯỞNG CHI CỤC THỦY LỢI
Nguyễn Thanh Tùng**