

TỜ TRÌNH

Về việc thông qua Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố thống nhất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long là cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ.

Để bảo đảm cơ sở pháp lý cho việc nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư theo quy định của pháp luật, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, thông qua Nghị quyết thống nhất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long là cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư, cụ thể như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

a) Cơ sở pháp lý

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 243/2025/NĐ-CP ngày 11 tháng 9 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Thông báo số 278/TB-VPCP ngày 01 tháng 6 năm 2026 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Hung đối với tuyến cao tốc CT.33;

Căn cứ Công văn số 8810/BXD-KHTC ngày 11 tháng 6 năm 2026 của Bộ Xây dựng về Dự án xây dựng tuyến đường bộ cao tốc CT.33;

Căn cứ Công văn số 9996/BXD-KHTC ngày 30 tháng 6 năm 2026 của Bộ Xây dựng về việc cho ý kiến đối với kiến nghị giao cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai đầu tư Dự án xây dựng tuyến đường bộ cao tốc CT.33.

b) Cơ sở thực tiễn

Dự án xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) là tuyến giao thông quan trọng, có vai trò kết nối Thành phố Hồ Chí Minh với các địa phương khu vực Đồng bằng sông Cửu Long; góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông trục dọc phía Đông của vùng, phát huy hiệu quả hệ thống cảng biển, cảng thủy nội

địa, logistics, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh của các địa phương trong vùng.

Theo Công văn số 9996/BXD-KHTC ngày 30 tháng 6 năm 2026 của Bộ Xây dựng về việc cho ý kiến đối với kiến nghị giao cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai đầu tư Dự án xây dựng tuyến đường bộ cao tốc CT.33, trong đó *“Bộ Xây dựng đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố sớm báo cáo Hội đồng nhân dân cùng cấp và gửi ý kiến về phương án giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long làm cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện đầu tư Dự án xây dựng tuyến đường bộ cao tốc CT.33 theo phương thức đối tác công tư tuân thủ quy định tại khoản 1 Điều 6 và khoản 5 Điều 7¹ Nghị định số 243/2025/NĐ-CP ngày 11/9/2025 của Chính phủ”*

Do Dự án có phạm vi nghiên cứu qua nhiều địa phương và dự kiến có yêu cầu sử dụng vốn Nhà nước tham gia dự án PPP, việc ban hành Nghị quyết thống nhất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long là cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư là cần thiết, nhằm bảo đảm cơ sở pháp lý để Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long tiếp tục phối hợp với các địa phương liên quan, tổng hợp báo cáo Bộ Xây dựng và triển khai các bước tiếp theo theo đúng quy định.

II. THÔNG TIN SƠ BỘ VỀ DỰ ÁN

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33).

2. Tính chất dự án: Dự án giao thông đường bộ cao tốc, có tính chất liên vùng, kết nối Thành phố Hồ Chí Minh với các địa phương khu vực Đồng bằng sông Cửu Long; dự kiến nghiên cứu đầu tư theo phương thức đối tác công tư.

3. Phạm vi nghiên cứu: Dự án có phạm vi nghiên cứu qua nhiều địa phương. Hướng tuyến, quy mô, phạm vi đầu tư cụ thể sẽ tiếp tục được nghiên cứu, rà soát, so sánh, hoàn thiện trong quá trình lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi.

4. Mục tiêu nghiên cứu: Tăng cường kết nối vùng, nâng cao năng lực vận tải, giảm áp lực giao thông trên các trục hiện hữu, phát huy hiệu quả của hệ thống hạ tầng giao thông, logistics trong khu vực; tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh.

5. Phương thức đầu tư dự kiến: Nghiên cứu theo phương thức đối tác công tư; nội dung cụ thể về loại hợp đồng dự án, sơ bộ tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn, tỷ lệ vốn Nhà nước tham gia và khả năng cân đối nguồn lực sẽ được làm rõ trong quá trình lập, thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi.

¹“Đối với dự án PPP thuộc phạm vi quản lý của nhiều cơ quan có thẩm quyền mà có yêu cầu sử dụng vốn nhà nước tham gia dự án PPP thì UBND cấp tỉnh của các địa phương báo cáo Hội đồng nhân dân cấp tỉnh trước khi thống nhất giao một địa phương làm cơ quan có thẩm quyền theo quy định tại khoản 1 Điều 6 của Nghị định này....”

6. Cơ quan có thẩm quyền dự kiến: Trên cơ sở ý kiến của các địa phương có liên quan và yêu cầu của Bộ Xây dựng, đề nghị thống nhất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long là cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện đầu tư Dự án theo phương thức đối tác công tư.

Các thông tin nêu trên chỉ là cơ sở ban đầu phục vụ việc xem xét, thống nhất về cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai Dự án. Các nội dung về phân kỳ đầu tư, hướng tuyến, quy mô, tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn, tỷ lệ vốn Nhà nước tham gia Dự án và các nội dung cụ thể khác sẽ tiếp tục được nghiên cứu, làm rõ trong quá trình lập, thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi và trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định theo quy định.

III. NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

Điều 1. Thống nhất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long là cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư.

Điều 2. Điều khoản thi hành

1. Giao Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức thực hiện Nghị quyết này; phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có liên quan hoàn thiện hồ sơ, tài liệu, và triển khai các bước tiếp theo theo đúng quy định pháp luật.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, các Ban của Hội đồng nhân dân thành phố, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố, đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố và Ủy ban nhân dân thành phố chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

3. Đề nghị Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Cần Thơ phối hợp với Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, các Ban Hội đồng nhân dân thành phố, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Trên đây là Tờ trình về việc thông qua Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ thống nhất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long là cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư, Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét quyết nghị. / *ml*

(Đính kèm Dự thảo Nghị quyết)

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. TU; TT. HĐND TP;
- BTVĐU. UBND TP;
- ĐB. HĐND TP;
- UBND TP (1);
- Các Ban thuộc HĐND TP;
- TV. UBND TP;
- VP: TU, ĐBQH&HĐND TP;
- VP. ĐU UBND TP;
- VP UBND TP (2AG,3AD);
- Lưu: VT, qh *ml*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Hòa



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Cần Thơ, ngày tháng 7 năm 2026

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Về việc thống nhất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long làm cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ
KHÓA ..., KỲ HỌPNĂM 2026**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư số 64/2020/QH14;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu số 57/2024/QH15;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công số 90/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 243/2025/NĐ-CP ngày 11 tháng 9 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Thông báo số 278/TB-VPCP ngày 01 tháng 6 năm 2026 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Hưng đối với tuyến cao tốc CT.33;

Căn cứ Công văn số 9996/BXD-KHTC ngày 30 tháng 6 năm 2026 của Bộ Xây dựng về ý kiến đối với kiến nghị giao cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai đầu tư Dự án xây dựng tuyến đường bộ cao tốc CT.33;

Căn cứ Công văn số 9488/UBND-KTTH ngày 07 tháng 7 năm 2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long về việc báo cáo xin ý kiến Hội đồng nhân dân tỉnh/thành về giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long làm cơ quan Nhà nước có thẩm quyền dự án xây dựng tuyến cao tốc CT.33 (Thành phố Hồ Chí Minh - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng);

Căn cứ Công văn số 9789/UBND-KTTH ngày 11 tháng 7 năm 2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long về việc thống nhất phương án xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư.

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng 7 năm 2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Dự thảo Nghị quyết thống nhất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long làm cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long làm cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư.

Điều 2. Điều khoản thi hành

1. Giao Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức thực hiện Nghị quyết này; phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có liên quan hoàn thiện hồ sơ, tài liệu, tổng hợp ý kiến của các địa phương, báo cáo Bộ Xây dựng và triển khai các bước tiếp theo theo đúng quy định pháp luật.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, các Ban của Hội đồng nhân dân thành phố, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố, đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố và Ủy ban nhân dân thành phố chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

3. Đề nghị Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố phối hợp với Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ khóa....., kỳ họp..... năm 2026 thông qua ngàytháng.....năm 2026 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Xây dựng;
- Bộ Tài chính;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- UBND thành phố;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố;
- Đại biểu HĐND thành phố;
- Các sở, ban, ngành thành phố;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

Số: 4131 /UBND-XDĐT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cần Thơ, ngày 24 tháng 7 năm 2026

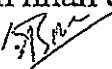
V/v hoàn thiện Dự thảo Nghị quyết
theo ý kiến của Thường trực Hội
đồng nhân dân thành phố, các Ban
và Đại biểu Hội đồng nhân dân
thành phố tại buổi thẩm tra

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố.

Thực hiện Kế hoạch số 296/KH-TT ngày 10 tháng 7 năm 2026 của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố về tổ chức kỳ họp thứ tư (Kỳ họp chuyên đề) của Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ Khóa XI, nhiệm kỳ 2026 - 2031. Ngày 22 tháng 7 năm 2026, Ban Kinh tế - Ngân sách của Hội đồng nhân dân thành phố tổ chức buổi thẩm tra các Dự thảo Nghị quyết, trong đó có Dự thảo Nghị quyết về việc thống nhất đề xuất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long làm cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư.

Trên cơ sở góp ý của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, Ban Kinh tế ngân sách Hội đồng nhân dân thành phố tại buổi thẩm tra. Ủy ban nhân dân thành phố đã hoàn chỉnh lại Dự thảo Nghị quyết về việc thống nhất đề xuất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long làm cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư.

(Đính kèm Dự thảo Nghị quyết)

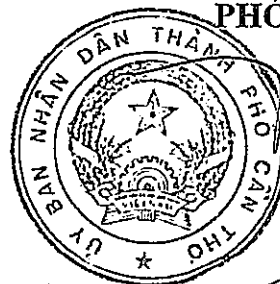
Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét chấp thuận. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đại biểu HĐND TP;
- CT, PCT UBND TP;
- Các Ban của HĐND TP;
- Sở: XD, TC, NN&MT;
- VP UBND TP (2AG, 3D);
- Lưu: VT, qh

SXD 1

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**




Nguyễn Văn Hòa



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Cần Thơ, ngày tháng 7 năm 2026

NGHỊ QUYẾT

Về việc thống nhất đề xuất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long làm cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ KHÓA XI, KỲ HỌP THỨ TƯ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu số 57/2024/QH15;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công số 90/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 243/2025/NĐ-CP ngày 11 tháng 9 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Thông báo số 278/TB-VPCP ngày 01 tháng 6 năm 2026 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Hưng đối với tuyến cao tốc CT.33;

Căn cứ Công văn số 9996/BXD-KHTC ngày 30 tháng 6 năm 2026 của Bộ Xây dựng về ý kiến đối với kiến nghị giao cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai đầu tư Dự án xây dựng tuyến đường bộ cao tốc CT.33;

Căn cứ Công văn số 9488/UBND-KTTH ngày 07 tháng 7 năm 2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long về việc báo cáo xin ý kiến Hội đồng nhân dân tỉnh, thành phố về giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long làm cơ quan Nhà nước có

thẩm quyền Dự án xây dựng tuyến cao tốc CT.33 (Thành phố Hồ Chí Minh - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng);

Căn cứ Công văn số 9789/UBND-KTTH ngày 11 tháng 7 năm 2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long về việc thống nhất phương án xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư.

Xét Tờ trình số 558/TTr-UBND ngày 16 tháng 7 năm 2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc thông qua Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố về việc thống nhất đề xuất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long làm cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân thành phố; ý kiến thảo luận của Đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất đề xuất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long làm cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33) theo phương thức đối tác công tư.

Điều 2: Tổ chức thực hiện

1. Hội đồng nhân dân thành phố giao Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức thực hiện Nghị quyết này theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được pháp luật quy định.

Đồng thời, phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có liên quan hoàn thiện hồ sơ, tài liệu, tổng hợp ý kiến của các địa phương, báo cáo Bộ Xây dựng và triển khai các bước tiếp theo đảm bảo chặt chẽ, tuân thủ đúng quy định pháp luật.

2. Hội đồng nhân dân thành phố giao Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, các Ban của Hội đồng nhân dân thành phố, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố và Đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố Cần Thơ khóa XI, kỳ họp thứ Tư thông qua và có hiệu lực kể từ ngày 30 tháng 7 năm 2026./

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Xây dựng;
- Bộ Tài chính;
- Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- UBND thành phố;
- Thường trực HĐND tỉnh Vĩnh Long;
- UBND tỉnh Vĩnh Long;
- UBMTTQ Việt Nam thành phố;
- Đại biểu HĐND thành phố;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể thành phố;
- Thường trực HĐND, UBND các xã, phường;
- Trung tâm Lưu trữ lịch sử thành phố;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình Cần Thơ;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Đồng Văn Thanh