

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Lê Trọng Yên – Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2023

Ngày 10 tháng 01 năm 2022, đồng chí Lê Trọng Yên – Phó Chủ tịch UBND tỉnh đã chủ trì Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2023. Tham dự Hội nghị có các đồng chí là Lãnh đạo các cơ quan Đảng, các tổ chức Chính trị - xã hội, Lãnh đạo các Sở, Ban, ngành, thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố và các đơn vị có liên quan. Sau khi nghe báo cáo tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2023 cùng ý kiến phát biểu, thảo luận của các đại biểu tham dự Hội nghị, đồng chí Lê Trọng Yên – Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận chỉ đạo như sau:

I. Đánh giá chung

1. Năm 2022 là thời điểm cả nước thực hiện các giải pháp khôi phục nền kinh tế sau khi đã kiểm soát dịch bệnh covid-19, do đó lưu lượng phương tiện và người tham gia giao thông tăng cao, tiềm ẩn nhiều nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông nhất là các tuyến đường giao thông trọng điểm. Dưới sự chỉ đạo quyết liệt của Tỉnh uỷ, HĐND tỉnh, UBND tỉnh, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2022 đã chuyển biến tốt, giảm cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương, cụ thể: Giảm 01 vụ (-1,6%), giảm 02 người chết (5,6%), giảm 03 người bị thương (-7,3%). Đây cũng là năm thứ 15 liên tiếp tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh được kiềm chế và kéo giảm.

Ủy ban nhân dân tỉnh ghi nhận sự nỗ lực của các sở, ban, ngành, các tổ chức đoàn thể, chính trị - xã hội, các cơ quan thành viên Ban an toàn giao thông tỉnh và 04 địa phương có số người chết do tai nạn giao thông giảm là Gia Nghĩa, Cư Jút, Tuy Đức, Đắk Song; Đồng thời, cũng yêu cầu 02 địa phương có số người chết do tai nạn giao thông tăng là Đắk Mil, Krông Nô trong thời gian tới chấn chỉnh, chỉ đạo quyết liệt hơn, làm tốt hơn nữa công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn, phấn đấu giảm thiểu tai nạn giao thông xảy ra.

2. Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh vẫn còn một số tồn tại, hạn chế: Tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh tuy đã được kiềm chế và giảm so với năm 2021 nhưng chưa thật sự bền vững, nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông cao, trong đó tai nạn giao thông liên quan đến thanh thiếu niên, đồng bào dân tộc thiểu số và trên các tuyến đường nội thị có xu hướng gia tăng; tình trạng vi phạm pháp luật về trật tự

an toàn giao thông vẫn còn nhất là các hành vi không đội mũ bảo hiểm, vi phạm nồng độ cồn, chạy quá tốc độ, tránh vượt không đúng quy định...; người chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe điều khiển phương tiện vẫn còn xảy ra (đặc biệt là thanh niên vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số); vi phạm về tải trọng phương tiện, kích thước thành, thùng hàng có lúc, có nơi vẫn còn diễn ra nhất là trên các tuyến Quốc lộ.

Nguyên nhân của tồn tại, hạn chế nêu trên là do: Cấp ủy, chính quyền ở một số địa phương chưa quyết liệt, đồng bộ trong việc triển khai các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của một số người dân chưa cao, vẫn còn có trường hợp người tham gia giao thông cố tình vi phạm trật tự an toàn giao thông, xem thường pháp luật. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm đôi khi chưa thường xuyên, chưa bao quát các địa bàn, đặc biệt là ở các bon, buôn... vì vậy hiệu quả chưa đạt được như mong muốn.

II. Nhiệm vụ trọng tâm năm 2023

Để thực hiện tốt, có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư (khóa XI), Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 – 2030 và tầm nhìn đến năm 2045. Phần đầu đạt mục tiêu kéo giảm tai nạn giao thông từ 5-10% cả về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2022, yêu cầu các sở, ban, ngành, địa phương tổ chức triển khai các nhiệm vụ được giao trong Kế hoạch số 09/KH-UBND ngày 09/01/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, tập trung thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch số 23-KH/TU ngày 27/8/2021 của Tỉnh ủy về “Tiếp tục thực hiện kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”;

Các sở, ngành, địa phương xây dựng Kế hoạch năm An toàn giao thông 2023, triển khai đến tận cơ sở. Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức phải gương mẫu chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, không để xảy ra tai nạn giao thông.

Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2023, gắn với việc thực hiện Kế hoạch số 23-KH/TU Ngày 27/8/2021 của Tỉnh ủy; thường xuyên nắm bắt tình hình, kịp thời chấn chỉnh các địa phương có tai nạn giao thông tăng cao.

2. Tăng cường và nâng cao hiệu quả, hiệu lực công tác tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trong đó tập trung xử lý các vi phạm là nguyên nhân, đối tượng chủ yếu gây tai nạn giao thông; điều tra xử lý nghiêm các đối tượng gây tai nạn giao thông theo đúng quy định pháp luật. Tiếp tục kiểm tra, xử lý nghiêm tình trạng xe quá khổ, quá tải, tự ý thay đổi kích thước thành, thùng và tình trạng khai thác tài nguyên, khoáng sản trái phép trên địa bàn tỉnh gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông... các bãi đậu, đỗ xe, điểm dừng, đón trả khách trên địa bàn tỉnh.

3. Siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho chủ phương tiện, doanh nghiệp vận tải, người điều khiển phương tiện; đặc biệt là khuyến cáo, nhắc nhở các doanh nghiệp, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện thường xuyên kiểm tra an toàn kỹ thuật trước khi hành trình; công tác quản lý vận tải, gắn trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải và người điều khiển phương tiện được thuê; quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện giao thông.

4. Bảo đảm chất lượng, tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo kết cấu hạ tầng giao thông; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông; quản lý, bảo vệ công trình đường bộ; quản lý, giám sát việc đầu nối vào các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện và đường giao thông nông thôn phải tuân thủ các quy định hiện hành và đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, an toàn giao thông.

5. Tiếp tục thực hiện tốt công tác phối hợp bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ. Yêu cầu các địa phương phải vào cuộc cùng với các lực lượng chức năng, nhất là khi giải tỏa rồi thì phải giữ được, có phương án, giải pháp không để lấn chiếm, tái lấn chiếm, nhất là ở các tuyến trọng điểm, khu đông dân cư, điểm nhóm họp chợ trên đường.

6. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội và hạ tầng số; phát huy vai trò hệ thống thông tin cơ sở; tiếp tục tập trung vận động cá biệt đối với thanh thiếu niên; xây dựng, duy trì và nhân rộng các mô hình hiệu quả trong bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Sở Thông tin và Truyền thông nghiên cứu, hướng dẫn ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác tuyên truyền. Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và các địa phương đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

7. Đối với các kiến nghị của các ngành, địa phương, giao Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh tổng hợp, nghiên cứu và có ý kiến đề xuất, xử lý

phù hợp theo quy định; khẩn trương khắc phục ngay các bất cập nhằm đáp ứng tốt nhất nhu cầu giao thông cho người dân.

Trên đây là nội dung kết luận của đồng chí Lê Trọng Yên - Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2022 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2023, Văn phòng UBND tỉnh thông báo đến các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc, kịp thời./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, Ban, ngành;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Đài PTTH tỉnh, Báo Đắk Nông;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Ban ATGT các huyện, thành phố;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, Công TTĐT, KT (MNC).

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Đinh Nhọc Nhân