

Số: /QĐ-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Văn kiện Dự án Hỗ trợ kỹ thuật “Nghiên cứu cải tạo cầu Long Biên” sử dụng viện trợ không hoàn lại của Cơ quan kinh tế Đại sứ quán Pháp tại Việt Nam thông qua Quỹ FASEP của Bộ Kinh tế và Tài chính Pháp

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Nghị định số 114/2021/NĐ-CP ngày 16/12/2021 của Chính phủ về quản lý và sử dụng nguồn vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài; Nghị định số 20/2023/NĐ-CP ngày 04/5/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 114/2021/NĐ-CP ngày 16/12/2021 của Chính phủ về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài;

Căn cứ các Văn bản số 2424/UBND-ĐT ngày 03/8/2023 về đề xuất của Đại sứ quán Pháp về thời gian, trình tự thủ tục triển khai Dự án hỗ trợ kỹ thuật nghiên cứu cải tạo cầu Long Biên; số 7558/VP-ĐT ngày 24/6/2024 về việc đề cương đề xuất kỹ thuật của Công ty Artelia phục vụ ký kết Biên bản thỏa thuận (MOU) về thực hiện nghiên cứu cải tạo cầu Long Biên của UBND thành phố Hà Nội;

Căn cứ Công thư ngày 08/12/2023 của Cơ quan kinh tế Đại sứ quán Pháp tại Việt Nam thông báo đồng ý tài trợ không hoàn lại cho dự án nghiên cứu cải tạo cầu Long Biên thông qua Quỹ FASEP của Bộ Kinh tế và Tài chính Pháp;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 998/TTr-SGTVT ngày 17/9/2024 về việc phê duyệt Văn kiện Dự án Hỗ trợ kỹ thuật “Nghiên cứu cải tạo cầu Long Biên” và Văn bản số 8647/SGTVT-QLĐSDT ngày 27/12/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc tiếp thu ý kiến và hoàn thiện Văn kiện Dự án Hỗ trợ kỹ thuật “Nghiên cứu cải tạo cầu Long Biên”;

Xét ý kiến thẩm định của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (văn bản số 12629/BTC-QLN ngày 20/11/2024), Bộ Tài chính (văn bản số 12629/BTC-QLN ngày 20/11/2024), Cục Đường sắt Việt Nam – Bộ Giao thông vận tải (văn bản số

2269/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 14/10/2024), Sở Tài chính (văn bản số 6145/STC-TCĐT ngày 04/10/2024);

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số ngày về việc phê duyệt Văn kiện Dự án Hỗ trợ kỹ thuật “Nghiên cứu cải tạo cầu Long Biên” sử dụng viện trợ không hoàn lại của Cơ quan kinh tế Đại sứ quán Pháp tại Việt Nam thông qua Quỹ FASEP của Bộ Kinh tế và Tài chính Pháp,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Văn kiện Dự án Hỗ trợ kỹ thuật “Nghiên cứu cải tạo cầu Long Biên” sử dụng viện trợ không hoàn lại của Cơ quan kinh tế Đại sứ quán Pháp tại Việt Nam thông qua Quỹ FASEP của Bộ Kinh tế và Tài chính Pháp:

1. Tên dự án: Dự án Hỗ trợ kỹ thuật “Nghiên cứu cải tạo cầu Long Biên”
2. Chủ dự án: Sở Giao thông vận tải Hà Nội
3. Nhà tài trợ: Cơ quan kinh tế Đại sứ quán Pháp tại Việt Nam (thông qua Quỹ FASEP của Bộ Kinh tế và Tài chính Pháp)
4. Mục tiêu của dự án:

Mục tiêu của dự án nghiên cứu nhằm đưa ra các kết quả về tính khả thi của các giải pháp nghiên cứu các phương án đảm bảo an toàn về kết cấu và các phương án sử dụng khác của cầu Long Biên trong tương lai, như sau:

- Đảm bảo an toàn cho người và phương tiện sử dụng công trình, bao gồm cả đường sắt, cho xe hai bánh và cho người đi bộ.

- Nêu bật giá trị di sản do đây là một trong những địa điểm tiêu biểu của thành phố Hà Nội. Công trình thuộc về biểu tượng lịch sử và là một phần cảnh quan của Hà Nội trong hơn một thế kỷ qua.

- Nghiên cứu về các kịch bản sử dụng cầu trong tương lai.

5. Quy mô của dự án:

- Hợp phần 1: Khảo sát, thu thập dữ liệu và phân tích, đánh giá;

- Hợp phần 2: Đề xuất giải pháp cải tạo sửa chữa cầu Long Biên trong ngắn hạn đảm bảo an toàn giao thông;

- Hợp phần 3: Nghiên cứu, đề xuất phương án sử dụng công trình cầu trong tương lai khi ngừng khai thác tuyến đường sắt quốc gia qua cầu và bàn giao về UBND thành phố Hà Nội quản lý.

6. Địa điểm thực hiện: Thành phố Hà Nội.

7. Thời gian thực hiện: 11 tháng (dự kiến hoàn thành trong năm 2025).

8. Tổng vốn đầu tư của dự án: 19.973.551.600VNĐ (tương đương 710.510 Euro, tương đương với 775.876 USD).

*(Theo tỷ giá 1 Euro = 1,092 USD = 28.111,57VNĐ của Ngân hàng TMCP
Ngoại thương Việt Nam ngày 06/9/2024)*

Trong đó:

- Vốn ODA: 710.510 Euro, tương đương với 775.876 USD, tương đương 19.973.551.600VNĐ do Cơ quan kinh tế Đại sứ quán Pháp tại Việt Nam (thông qua Quỹ FASEP của Bộ Kinh tế và Tài chính Pháp).

- Vốn đối ứng: Không.

(Nội dung chi tiết văn kiện dự án kèm theo Quyết định này)

Điều 2. Trách nhiệm của các đơn vị liên quan:

1. Trách nhiệm của Sở Giao thông vận tải (Chủ dự án):

- Chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác, tính hợp pháp của các thông tin, số liệu thể hiện trong hồ sơ trình điều chỉnh; tổ chức quản lý thực hiện dự án đầu tư đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật, của UBND Thành phố và Nhà tài trợ; quản lý và sử dụng vốn đầu tư công tiết kiệm, hiệu quả, không để xảy ra thất thoát, lãng phí.

- Chủ động phối hợp với các Sở, ngành Thành phố và các đơn vị liên quan để giải quyết các khó khăn vướng mắc trong quá trình triển khai.

2. Các Sở, ngành và đơn vị liên quan thuộc UBND thành phố Hà Nội theo chức năng, nhiệm vụ và lĩnh vực được giao quản lý có trách nhiệm phối hợp, hướng dẫn và tạo điều kiện thuận lợi để Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện Dự án đảm bảo tiến độ, chất lượng, theo đúng các quy định của Nhà nước và của nhà tài trợ.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND Thành phố; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- PCT UBND TP Dương Đức Tuấn;
- VPUBTP: CVP, PCVP Võ Tuấn Anh, các phòng ĐT, TH;
- Lưu: VT, ĐT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Dương Đức Tuấn