

Số: /KH-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (viết gọn là: Chỉ thị số 11/CT-TTg) và đề nghị của Công an Thành phố tại Tờ trình số 394/TTr-CAHN-CSGT ngày 09/5/2024, UBND thành phố Hà Nội ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 11/CT-TTg, tạo chuyển biến mạnh mẽ trong lãnh đạo, chỉ đạo điều hành và tổ chức thực hiện. Xác định cụ thể các nội dung công việc và trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có liên quan, góp phần thực hiện có hiệu quả các mục tiêu, nhiệm vụ được xác định trong Chỉ thị số 11/CT-TTg.

- Nâng cao nhận thức về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và trách nhiệm của các cấp, các ngành, Nhân dân trong việc thi hành Luật.

2. Yêu cầu

- Bảo đảm sự chỉ đạo thống nhất của UBND Thành phố; sự phối hợp chặt chẽ, thường xuyên, hiệu quả giữa các Sở, ban, ngành Thành phố, cơ quan, đơn vị thuộc Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã (các xã, phường sau sắp xếp) và các cơ quan, tổ chức liên quan trong việc triển khai thi hành Chỉ thị số 11/CT-TTg.

- Xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm, cấp bách phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, được tiến hành đồng bộ với các chuyên đề công tác lớn khác có liên quan, được cụ thể hóa với tình hình thực tiễn trên địa bàn Thành phố, đáp ứng các mục tiêu, yêu cầu, nhiệm vụ đề ra.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông trong Nhân dân, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục; không vì dư luận trái chiều của một bộ phận đối tượng cơ hội chính trị, chống đối mà giảm quyết tâm với mục tiêu, yêu cầu đã đề ra là kéo giảm thiệt hại tính mạng, sức khỏe của người dân, xác định đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên “trước hết, trên hết”.

2. Tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trên địa bàn Thành phố: nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành.

3. Phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố, ...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

4. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông.

5. Rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông theo thẩm quyền, trong đó tập trung: rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý (bổ sung biển báo hướng dẫn; kẻ vạch phân chia làn đường, phân đường, ... sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông); tổ chức phân luồng giao thông tổng thể Thành phố, không để tình trạng “giải quyết điểm này, phát sinh điểm khác”.

6. Triển khai nhiệm vụ quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ trên địa bàn Thành phố.

7. Xem xét, cân đối ngân sách địa phương theo quy định hiện hành của Nhà nước và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư xây dựng Trung tâm điều hành giao thông thông minh, triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến giao thông huyết mạch và vị trí cửa ngõ ra vào Thủ đô, kết nối với Trung tâm chỉ huy giao thông của Bộ Công an để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã (các xã, phường sau sắp xếp) chịu trách nhiệm thực hiện Kế hoạch này và chịu trách nhiệm trước UBND Thành phố về kết quả, tiến độ thực hiện các nhiệm vụ được giao; tổ chức quán triệt nghiêm túc Chỉ thị số 11/CT-TTg đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động.

Căn cứ nội dung Kế hoạch này các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã (các xã, phường sau sắp xếp) xây dựng Kế hoạch chi tiết triển khai thi hành trong phạm vi quản lý của mình. Hằng năm, **trước ngày 01/12** hoặc đột xuất theo yêu cầu của cấp có thẩm quyền báo cáo kết quả thực hiện về UBND Thành phố (qua Công an Thành phố) để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ (qua Bộ Công an).

2. Công an Thành phố

- Tổ chức tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông nghiêm trọng, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; quản lý, vận hành sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo

thảm quyền; tập trung xử lý tình trạng vi phạm về trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông. Tổ chức thực hiện việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục triển khai các đề án, dự án hiện đại hóa nâng cao năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông, áp dụng khoa học kỹ thuật trong các mặt công tác, giảm tiếp xúc trực tiếp với người dân.

- Thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt động của lực lượng chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả.

- Ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông; phối hợp với ngành giáo dục và đào tạo tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

- Tiếp nhận, quản lý, vận hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông, phối hợp với Sở Xây dựng sớm khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành.

3. Sở Xây dựng

- Khẩn trương tham mưu UBND Thành phố ban hành Nghị quyết quy định về: (1) Phạm vi hoạt động của xe thô sơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương; (2) Hoạt động của xe vệ sinh môi trường, xe ô tô chở vật liệu xây dựng, phế thải rời, hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị; (3) Quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương; (4) Quy định về sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ để kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa trên địa bàn địa phương quy định tại khoản 6 Điều 35, khoản 4, khoản 5 Điều 44, khoản 2 Điều 47, khoản 2 Điều 48 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm, chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Tập trung rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường

bộ, cấm bỏ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường, ...; sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh.

- Yêu cầu các tổ chức, cá nhân đầu tư, quản lý, khai thác công trình kiểm soát tải trọng xe thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu cân từ công trình kiểm soát tải trọng xe với Trung tâm chỉ huy giao thông, các đơn vị Cảnh sát giao thông quản lý tuyến, địa bàn (nơi lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe) và các cơ quan quản lý có liên quan để phục vụ xử lý vi phạm theo thẩm quyền.

- Tổ chức kiểm định khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy theo lộ trình, đúng quy định của pháp luật.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố và các Sở, ban, ngành Thành phố có liên quan khẩn trương xây dựng chương trình giảng dạy, tài liệu, tổ chức hoạt động dạy học kiến thức pháp luật và quản lý việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố.

- Chỉ đạo cơ quan quản lý trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

5. Sở Văn hóa và Thể thao: chủ động phối hợp với các cơ quan thông tấn báo chí ở Trung ương, các cơ quan thông tấn và báo chí của Thành phố tiếp tục tăng cường tuyên truyền, phổ biến Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân.

6. Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội, Báo Hà Nội mới, Báo Kinh tế Đô thị, các cơ quan thông tấn, báo chí thuộc Thành phố: phối hợp với các Bộ và cơ quan có liên quan tuyên truyền, phổ biến các nội dung của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành.

7. Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã (các xã, phường sau sắp xếp) chủ động phối hợp với Công an Thành phố tăng cường tuyên truyền, phổ biến Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành trong ngành, lĩnh vực, địa bàn thuộc phạm vi quản lý.

8. Đề nghị Ban Tuyên giáo và Dân vận Thành ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Hà Nội và các tổ chức trị - xã hội Thành phố: quan tâm chỉ đạo tổ chức tuyên truyền, phổ biến Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành cho cán bộ, hội viên, đoàn viên, người lao động.

9. Kinh phí bảo đảm thực hiện Kế hoạch này được bố trí từ ngân sách nhà nước và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo phân cấp ngân sách và các văn bản liên quan. Trên cơ sở đề xuất của các Sở, ban, ngành Thành phố có liên

quan: giao Sở Tài chính tham mưu UBND Thành phố cân đối, bố trí kinh phí thực hiện Kế hoạch theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

10. Trong quá trình thực hiện Kế hoạch này, trường hợp phát sinh khó khăn, vướng mắc trong việc thực hiện, đề nghị các cơ quan, đơn vị thuộc Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã (các xã, phường sau sắp xếp) kịp thời phản ánh về UBND Thành phố (qua Công an Thành phố tổng hợp) để hướng dẫn giải quyết hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND Thành phố;
 - Các PCT UBND Thành phố;
 - Ban Tuyên giáo và Dân vận Thành ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Hà Nội và các tổ chức trị - xã hội Thành phố;
 - Các Sở, ban, ngành Thành phố;
 - UBND các quận, huyện, thị xã;
 - Các báo, đài: Hà Nội mới, Kinh tế và Đô thị, Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội;
 - VPUBTP: CVP, PCVP Võ Tuấn Anh, ĐT, TH, NC;
 - Lưu: VT, ĐT.
- SĐ 28890.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Dương Đức Tuấn