

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 6069/TCĐBVN-TC

Hà Nội, ngày 29 tháng 9 năm 2022

V/v cho phép tổ chức thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ tại Trạm thu phí Km1999+300 QL1 tỉnh Tiền Giang và Trạm thu phí Km 2+685 Tuyến tránh, tỉnh Tiền Giang.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang
- Công ty TNHH Đầu tư quốc lộ 1 Tiền Giang;
- Cục Quản lý đường bộ IV;
- Ban Quản lý dự án 8;

Căn cứ Thông tư số 35/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định mức giá tối đa dịch vụ sử dụng đường bộ các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh do Bộ Giao thông vận tải quản lý, Thông tư số 28/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 35/2016/TT-BGTVT, Thông tư số 45/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định hoạt động của Trạm thu phí đường bộ;

Căn cứ Hợp đồng B.O.T số 43/HĐ.BOT-BGTVT ngày 28/08/2014 giữa Bộ Giao thông vận tải (cơ quan Nhà nước có thẩm quyền) và Liên danh công ty cổ phần tư vấn đầu tư xây dựng Bắc Ái - Công ty cổ phần đầu tư, thương mại và xây dựng giao thông (Nhà đầu tư); Công ty TNHH đầu tư Quốc lộ 1 Tiền Giang (doanh nghiệp dự án) về việc thực hiện dự án Đầu tư xây dựng công trình Quốc lộ 1 đoạn tránh thị trấn Cai Lậy và tăng cường mặt đường đoạn Km 1987+560 ÷ Km 2014+000, tỉnh Tiền Giang theo hình thức hợp đồng BOT và các Phụ lục hợp đồng kèm theo.

Căn cứ văn bản số 9716/BGTVT-ĐTCT ngày 22/09/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc thu tiền dịch vụ sử dụng đường bộ tại dự án BOT đầu tư QL.1 qua TX. Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang. Văn bản số 2693/CQLXD-CCPN ngày 27/09/2022 của Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông về Thông báo kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình xây dựng.

Căn cứ văn bản số 269/CQLĐBIV-BC ngày 28/9/2022 của Cục Quản lý đường bộ IV về việc báo cáo nội dung khắc phục các tồn tại thuộc dự án.

Trên cơ sở báo cáo của Công ty TNHH đầu tư Quốc lộ 1 Tiền Giang tại văn bản số 117/CT-KHKT ngày 28/09/2022 về việc khắc phục các nội dung còn tồn tại trong công tác tổ chức, chuẩn bị thu phí trở lại đối với dự án, Tổng cục Đường bộ Việt Nam có ý kiến như sau:



1. Cho phép Công ty TNHH đầu tư Quốc lộ 1 Tiền Giang được tổ chức thu phí tại Trạm thu phí Km1999+300, QL1 tỉnh Tiền Giang và Trạm thu phí Km 2+685 Tuyến tránh, tỉnh Tiền Giang từ 7 giờ 00 phút ngày 07/10/2022 để hoàn vốn cho dự án Đầu tư xây dựng công trình Quốc lộ 1 đoạn tránh thị trấn Cai Lậy và tăng cường mặt đường đoạn Km 1987+560 ÷ Km 2014+000, tỉnh Tiền Giang theo hình thức hợp đồng BOT.

Mức giá cụ thể, việc quản lý và sử dụng số tiền thu được thực hiện theo quy định tại các văn bản sau: Thông tư số 35/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016 và Thông tư số 28/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ Giao thông vận tải. Văn bản số 3754/TCĐBVN-TC ngày 27/06/2022 của Tổng cục ĐBVN về việc mức giá thu phí sử dụng dịch vụ đường bộ áp dụng thuế suất thuế GTGT 8% tại 02 trạm thu phí. Các quy định tại Hợp đồng BOT, Phụ lục hợp đồng BOT kèm theo dự án và các quy định của Nhà nước có liên quan.

2. Công ty TNHH đầu tư Quốc lộ 1 Tiền Giang có trách nhiệm:

- Thực hiện các quy định tại Thông tư số 35/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016, Thông tư số 28/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 và Thông tư số 45/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải; Hợp đồng BOT, Phụ lục hợp đồng BOT kèm theo dự án và các quy định liên quan.

- Tổ chức thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ của dự án phải đảm bảo đúng quy định của pháp luật; đảm bảo an toàn giao thông; không để xảy ra mất an ninh trật tự.

- Tổ chức thông báo, đăng tin trên các phương tiện thông tin đại chúng và tại địa điểm bán vé; công khai thông tin và niêm yết giá dịch vụ sử dụng đường bộ, thời gian bắt đầu bán vé theo quy định.

- Tổ chức các điểm bán vé thuận tiện cho người điều khiển phương tiện giao thông, tránh ùn tắc giao thông; bán kịp thời đầy đủ các loại vé theo yêu cầu của người mua; không hạn chế thời gian bán vé tháng, quý.

- Phối hợp với đơn vị cung cấp dịch vụ thu phí điện tử không dừng tổ chức các điểm dán thẻ cho các phương tiện giao thông thuận lợi và an toàn.

- Thực hiện chế độ báo cáo định kỳ tháng, quý, năm về doanh thu thu phí, các nguồn thu khác (nếu có), lưu lượng xe và các thông số tài chính của Hợp đồng dự án và các báo cáo đột xuất theo yêu cầu của Cơ quan có thẩm quyền.

- Tiếp tục thực hiện đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến và trạm thu phí trước và sau thu phí lại

3. Các đơn vị liên quan có trách nhiệm thực hiện đúng các quy định tại Thông tư số 50/2018/TT-BGTVT ngày 11/9/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định về việc tổ chức thực hiện chức năng, nhiệm vụ của cơ quan nhà nước có thẩm quyền ký kết và thực hiện hợp đồng các dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư do Bộ Giao thông vận tải quản lý và Quyết định số 2777/QĐ-BGTVT ngày 03/8/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, các văn bản, quyết định thay thế (nếu có) trong quá trình thực hiện.

4. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang:

- Chủ trì tổ chức họp báo thông tin về dự án, thời gian dự kiến vào ngày 05/10/2022.

- Chỉ đạo các cơ quan chức năng của địa phương phối hợp với Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án để giữ gìn an ninh, trật tự, đảm bảo an toàn giao thông, tránh ùn tắc giao thông, bảo đảm không xảy ra các hiện tượng tiêu cực, cản trở, gây phiền hà trong hoạt động thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ của dự án.

Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT Tiền Giang;
- Các Vụ: KHĐT, TC, QLBTĐB, ATGT, KKHCNMT & HTQT, PCTT;
- Lưu: VT, TC_{Phg} (3b).



Q. TỔNG CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Xuân Cường

