

Số: 1760 /BC-UBND

Long An, ngày 14 tháng 6 năm 2022

BÁO CÁO

**Đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng
ĐT.830E (đoạn từ nút giao cao tốc đến ĐT.830)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị quyết số 121/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của HĐND tỉnh về chủ trương đầu tư dự án ĐT.830E (đoạn từ nút giao đường cao tốc đến ĐT.830);

Căn cứ Nghị quyết số 10/NQ-HĐND ngày 26/02/2021 của HĐND tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án ĐT.830E (đoạn từ nút giao cao tốc đến ĐT.830);

Căn cứ Nghị quyết số 66/NQ-HĐND ngày 15/10/2021 của HĐND tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng ĐT.830E (đoạn từ nút giao cao tốc đến ĐT.830);

Căn cứ Nghị quyết số 75/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của HĐND tỉnh về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng ĐT.830E (đoạn từ nút giao cao tốc đến ĐT.830);

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng ĐT.830E (đoạn từ nút giao cao tốc đến ĐT.830), với nội dung như sau:

I. Thông tin chính của dự án (theo Nghị quyết số 121/NQ-HĐND ngày 08/12/2020, số 10/NQ-HĐND ngày 26/02/2021, số 66/NQ-HĐND ngày 15/10/2021 và số 75/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của HĐND tỉnh):

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng ĐT.830E (đoạn từ nút giao cao tốc đến ĐT.830).

2. Dự án nhóm: Nhóm B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh.

5. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

6. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Bến Lức, Cần Đức, tỉnh Long An.

7. Quy mô đầu tư:

- Quy mô đầu tư giai đoạn 1:
 - + Phần đường: đầu tư 02 đường song hành, mặt đường của mỗi đường song hành gồm 02 làn xe hỗn hợp rộng 7,0m; 01 làn xe thô sơ rộng 2,5m; tim đường song hành cách tim quy hoạch giai đoạn hoàn chỉnh 26,25m; tổng nền đường rộng 74,5m.
 - + Phần đường nối ra ĐT.830: mặt đường 06 làn xe rộng 21m, nền đường rộng 36m.
 - + Phần cầu: xây dựng phần cầu vượt sông trên đường song hành hai bên, quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang đường, tải trọng thiết kế HL.93.
 - + Vận tốc thiết kế 60km/h.
 - + Giải phóng mặt bằng phần đường theo quy mô giai đoạn hoàn chỉnh 74,5m; riêng đoạn đường nối ra ĐT.830 phạm vi giải phóng mặt bằng 36m.
 - Giai đoạn hoàn chỉnh:
 - + Phần đường: đường cao tốc: 08 làn xe chạy, 02 làn dừng khẩn cấp; đường song hành: 04 làn xe hỗn hợp (mỗi chiều 02 làn).
 - + Phần cầu: Phù hợp với quy mô mặt cắt ngang đường.

8. *Tổng mức đầu tư dự án (giai đoạn 1):* 1.161,33 tỷ đồng (Xây lắp 999,324 tỷ đồng, QLDA + Tư vấn + Khác 54,515 tỷ đồng, Dự phòng 107,491 tỷ đồng).

9. *Nguồn vốn đầu tư:* vốn Ngân sách Trung ương hỗ trợ, ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác.

10. *Thời gian thực hiện:* 2021-2025.

II. Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư:

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư dự án đã được phê duyệt điều chỉnh tại khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 75/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của HĐND tỉnh với nội dung như sau:

- Quy mô đầu tư giai đoạn 1:
 - + Đoạn từ đầu tuyến đến nút giao giữa ĐT.830E với ĐT.830 (BOT): giữ nguyên hiện trạng, thực hiện quản lý theo quy hoạch đường Vành đai 4, phạm vi lộ giới 74,5m;
 - + Đoạn từ nút giao giữa ĐT.830E với ĐT.830 (BOT) đến nút giao với nhánh rẽ ra ĐT.830: đầu tư xây dựng đường song hành hai bên tuyến phù hợp với quy hoạch dự án đường Vành đai 4, mỗi đường song hành gồm 2 làn xe cơ giới và 1 làn xe thô sơ, tổng nền đường rộng 74,5m;
 - + Đoạn nối ra ĐT.830: xây dựng theo quy hoạch giao thông đường bộ được duyệt của tỉnh, gồm 4 làn xe cơ giới và 2 làn xe thô sơ, tổng nền đường rộng 30m.

+ Phần cầu: xây dựng phần cầu vượt sông trên đường song hành hai bên, quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang đường, tải trọng thiết kế HL.93;

+ Vận tốc thiết kế 60km/h;

- Giai đoạn hoàn chỉnh:

+ Phần đường: đường cao tốc: 08 làn xe chạy, 02 làn dừng khẩn cấp; đường song hành: 04 làn xe hỗn hợp (mỗi chiều 02 làn);

+ Phần cầu: Phù hợp với quy mô mặt cắt ngang đường.

2. Điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án đã được phê duyệt tại khoản 2 Điều 1 Nghị quyết số 66/NQ-HĐND ngày 15/10/2021 của HĐND tỉnh với nội dung như sau:

- Tổng mức đầu tư (giai đoạn 1) theo chủ trương được duyệt: Dự kiến khoảng **1.161.330.000.000 đồng**. Trong đó, chi phí xây dựng là 999.324.000.000 đồng; chi phí QLDA, tư vấn và chi phí khác là 54.515.000.000 đồng; chi phí dự phòng là 107.491.000.000 đồng.

- Tổng mức đầu tư (giai đoạn 1) điều chỉnh: Dự kiến khoảng **1.213.380.000.000 đồng**. Trong đó, chi phí xây dựng là 1.005.280.000.000 đồng; chi phí QLDA, tư vấn và chi phí khác là 61.610.000.000 đồng; chi phí dự phòng là 146.490.000.000 đồng.

3. Điều chỉnh nguồn vốn đầu tư đã được phê duyệt tại khoản 7 mục I phần B Điều 1 Nghị quyết số 10/NQ-HĐND ngày 26/02/2021 của HĐND tỉnh với nội dung như sau:

- Nguồn vốn đầu tư theo chủ trương được duyệt: vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ, ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác.

- Nguồn vốn đầu tư điều chỉnh: Ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác.

4. Lý do điều chỉnh: Điều chỉnh quy mô dự án, trước đây đoạn đường nối ra ĐT.830 có quy mô mặt cắt ngang rộng 36m (theo quy hoạch Khu công nghiệp Phúc Long mở rộng được phê duyệt, do Công ty Phúc Long chịu trách nhiệm đầu tư). Nay theo chủ trương của tỉnh sử dụng vốn đầu tư công nên cần phải điều chỉnh quy mô cho phù hợp với quy hoạch giao thông đường bộ được UBND tỉnh phê duyệt theo Quyết định số 4704/QĐ-UBND ngày 26/12/2017. Do đó, cần điều chỉnh tổng mức đầu tư dự án (bổ sung phần vốn ngân sách chi phí xây dựng đoạn qua khu công nghiệp) và quy mô đầu tư để làm cơ sở triển khai thực hiện các bước kế tiếp theo đúng quy định và dự án không có sử dụng vốn trung ương hỗ trợ.

Dự án xây dựng ĐT.830E (đoạn từ nút giao cao tốc đến ĐT.830) thuộc danh mục bố trí kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn 2021 – 2025 theo Nghị quyết số 83/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của HĐND tỉnh. Về nguồn vốn bố trí cho dự án khi tăng tổng mức đầu tư, UBND tỉnh sẽ rà soát các nguồn vốn, ưu tiên phân bổ

vốn cho dự án này, đảm bảo vốn triển khai dự án theo tổng mức đầu tư được điều chỉnh.

5. Các nội dung khác: Thực hiện theo các Nghị quyết số 10/NQ-HĐND ngày 26/02/2021, số 66/NQ-HĐND ngày 15/10/2021, số 75/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của HĐND tỉnh.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X, kỳ họp lần thứ 6 (kỳ họp lệ giữa năm 2022) xem xét, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án nêu trên./.

Nơi nhận:

- TT.TU, TT.HĐND tỉnh;
- Các vị đại biểu QH tỉnh Long An;
- Các vị đại biểu HĐND tỉnh khóa X;
- Thường trực UBMTTQVN tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ngành tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Văn phòng ĐDBQH và HĐND tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- Phòng TH KSTTHC, KTTC, VH-XH;
- Ban NC-TCĐ;
- Lưu: VT, SGTVT, An.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**