

Số: 97 /GPTC-SXD

Thanh Hóa, ngày 28 tháng 8 năm 2026

GIẤY PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI

Công trình: Nút giao đầu nối đường nhánh từ dự án: Đường từ núi Văn Trinh (ĐT.504) đến đường Thọ Xuân-Nghi Sơn (ĐT.506), tỉnh Thanh Hóa vào ĐT.504.

Lý trình: Tại Km4+200/trái tuyến, Đường tỉnh 504, tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 2727/QĐ-UBND ngày 01/8/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án Đường từ núi Văn Trinh (ĐT.504) đến đường Thọ Xuân - Nghi Sơn (ĐT.506), tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Thông báo số 6808/SGTVT-TĐKHKT ngày 16/11/2023 của Sở Giao thông vận tải về việc thông báo kết quả thẩm định thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở công trình Đường từ núi Văn Trinh (ĐT.504) đến đường Thọ Xuân - Nghi Sơn (ĐT.506), tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Quyết định 307/QĐ-BQLDA ngày 17/11/2023 của Giám đốc Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Quảng Xương về việc phê duyệt thiết kế triển khai sau thiết kế cơ sở dự án Đường từ núi Văn Trinh (ĐT.504) đến đường Thọ Xuân - Nghi Sơn (ĐT.506), tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ giấy phép thi công số 08/GPTC-SGTVT ngày 12/01/2024 của Sở Giao thông Vận tải về cấp phép thi công xây dựng Đường từ núi Văn Trinh (ĐT.504) đến đường Thọ Xuân - Nghi Sơn (ĐT.506), tỉnh Thanh Hóa, hạng mục Nút giao Km0+600 giao với đường tỉnh ĐT.504 tại Km4+200.

Căn cứ Đơn đề nghị số 3367/BQL-ĐHDAQX ngày 24/8/2026 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình DD&CN về việc đề nghị cấp phép thi công Nút giao đầu nối đường nhánh từ dự án: Đường từ núi Văn Trinh (ĐT.504) đến đường Thọ Xuân-Nghi Sơn (ĐT.506), tỉnh Thanh Hóa vào ĐT.504 tại Km4+200/trái tuyến, kèm theo hồ sơ¹. Sau khi xem xét; căn cứ các quy định hiện hành, Sở Xây dựng cấp phép thi công nút giao đầu nối với các nội dung như sau:

¹ Sở Xây dựng nhận thông qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh theo Mã hồ sơ H56.17-260828-0001.

1. Cấp cho: Ban QLDA ĐTXD các công trình DD&CN Thanh Hóa.

- Địa chỉ: Trụ sở hợp khối các đơn vị sự nghiệp Thanh Hóa, đường Lý Nam Đế, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

- Người đại diện: Ông Lê Duy Dũng - Chức vụ: Phó Giám đốc.

2. Được phép thi công Nút giao đầu nối đường nhánh từ dự án: Đường từ núi Văn Trinh (ĐT.504) đến đường Thọ Xuân-Nghi Sơn (ĐT.506), tỉnh Thanh Hóa vào ĐT.504, tại Km4+200/trái tuyến với các nội dung chính như sau:

- Giao bằng ngã ba, bố trí các làn tăng, giảm tốc khi qua nút, chiều dài đoạn chuyển tốc $L_{min}=120m$, chiều dài đoạn vượt nối $L_{vn}=35m$, mở rộng 01 làn xe $B=3,5m$. Bố trí nhánh rẽ trên ĐT.504 được mở rộng theo mặt cắt ngang quy hoạch, phân làn giao thông trong nút giao bằng vạch sơn, các đảo dẫn hướng, bán kính cong tính tại mép đường xe chạy của nhánh rẽ $R=400-500m$.

- Bố trí trên mỗi nhánh nút giao 01 đèn cảnh báo giao thông và hệ thống vạch sơn, biển báo đảm bảo tuân thủ QCVN41: 2024/BGTVT.

- Bố trí hệ thống điện chiếu sáng bằng năng lượng trong phạm vi nút giao để đảm bảo an toàn giao thông sau khi đưa công trình vào sử dụng.

- Kết cấu mặt đường các nút giao: Áo đường có mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc} \geq 155Mpa$, mặt đường gồm 02 lớp bê tông nhựa, lớp trên bằng BTN C16 dày 6cm, lớp dưới bằng BTN C19 dày 7cm; cụ thể:

+ Đối với mặt đường làm mới, mở rộng; gồm: lớp mặt BTN C16 dày 6cm, tưới nhựa dính bám $0,5kg/m^2$, lớp BTN C19 dày 7cm, tưới nhựa thấm bám $1,0kg/m^2$, móng lớp trên bằng CPĐĐ loại I dày 25cm, móng lớp dưới bằng CPĐĐ loại II dày 30cm.

+ Đối với phần tăng cường trên mặt đường nhựa đi trùng với ĐT.504, gồm: lớp mặt BTN C16 dày 6cm, tưới nhựa dính bám $0,5kg/m^2$, lớp BTN C19 dày 7cm, tưới thấm bám $1,0kg/m^2$, móng lớp trên bằng CPĐĐ loại I dày 15cm, bù vênh bằng CPĐĐ loại I.

- Biện pháp tổ chức thi công: Hệ thống an toàn giao thông (người cảnh giới, biển báo, cọc tiêu, đèn cảnh báo ban đêm, đèn chiếu sáng ban đêm...) được bố trí đầy đủ theo QCVN 41:2024/BGTVT.

(Chi tiết theo hồ sơ thiết kế kèm theo, đồng thời đề nghị chủ đầu tư cập nhật QCVN41: 2024/BGTVT để thực hiện).

3. Các yêu cầu đối với Chủ đầu tư

- Gửi giấy phép này và liên hệ phối hợp với Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC², Công ty CP QL&XD đường bộ I³ (là các cơ quan, đơn vị quản lý tuyến đường) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường (công tác bàn giao, tiếp nhận phải được lập biên bản); tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về đường bộ, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ;

² Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, địa chỉ: Số 13 Hạc Thành, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

³ Công ty CP QL&XD đường bộ I (B7-4, Khu CN Tây Bắc Ga, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa).

- Sau khi nhận mặt bằng thi công, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của người quản lý, sử dụng đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Chủ đầu tư không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Chủ đầu tư tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi thi công nút giao đầu nối gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Trước khi triển khai thi công phải thông báo tới các cơ quan, đơn vị đang quản lý, sử dụng các công trình (ngầm, nổi) liên quan để có giải pháp phối hợp, bảo đảm an toàn cho các công trình hiện có.

- Kết thúc thi công:

+ Sau khi thi công hoàn thành phải di chuyển máy móc thiết bị, thu dọn toàn bộ các chướng ngại vật, vật liệu thừa,... để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; đảm bảo vệ sinh môi trường, mỹ quan trên tuyến đường.

+ Hoàn trả lại kết cấu hạ tầng đường bộ bị hư hỏng, mất mát trong quá trình thi công (bao gồm nền mặt đường, hệ thống thoát nước, các loại báo hiệu đường bộ,... nếu có) theo quy định; tổ chức nghiệm thu các hạng mục hoàn trả, có biên bản nghiệm thu, bàn giao theo quy định với Phòng Quản lý hạ tầng, Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC, Công ty CP QL&XD đường bộ I và các đơn vị liên quan.

+ Báo cáo Sở Xây dựng để được tổ chức nghiệm thu, đưa nút giao vào khai thác; bàn giao đoạn tuyến ĐT.504 thuộc phạm vi nút giao đầu nối (kèm hồ sơ hoàn công) cho Công ty CP QL&XD đường bộ I để phục vụ quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì tuyến đường.

- Nút giao đầu nối đường nhánh từ dự án: Đường từ núi Văn Trinh (ĐT.504) đến đường Thọ Xuân-Nghi Sơn (ĐT.506), tỉnh Thanh Hóa vào ĐT.504, tại Km4+200/trái tuyến chỉ được đưa vào khai thác sử dụng sau khi được Sở Xây dựng nghiệm thu, chấp thuận.

- Đối với tuyến nhánh thuộc phạm vi nút giao, trong quá trình khai thác sử dụng, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm quản lý bảo trì, sửa chữa khắc phục kịp thời các sự cố ảnh hưởng đến an toàn giao thông, sự bền vững của kết cấu hạ tầng đường bộ; chịu trách nhiệm theo dõi tình hình giao thông tại nút giao để kịp thời điều chỉnh, bổ sung các hạng mục an toàn giao thông cần thiết (như hệ thống biển báo, vạch sơn, chiếu sáng, tầm nhìn, thoát nước,...) nhằm đảm bảo an toàn giao thông tại nút giao;

- Tự chuyển dịch hoặc cải tạo nút giao đầu nối và không đòi bồi thường khi cơ có thẩm quyền yêu cầu; cho phép được sử dụng chung điểm đầu nối khi tổ chức, cá nhân khác có nhu cầu và được cấp thẩm quyền cho phép.

4. Các phòng, ban, đơn vị liên quan.

- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC với chức năng, nhiệm vụ được giao, kiểm tra, hướng dẫn quá trình thi công, có biện pháp ngăn ngừa, xử lý kịp thời các vi phạm giấy phép thi công.

- Công ty CP QL&XD đường bộ I:

+ Có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra công tác thi công theo đúng Giấy phép thi công; phát hiện kịp thời và lập biên bản xử lý các vi phạm, báo cáo ngay về Sở Xây dựng để có biện pháp xử lý theo quy định.

+ Có trách nhiệm tiếp nhận 01 bộ hồ sơ hoàn công công trình để lưu trữ, cập nhật vào hồ sơ quản lý tuyến đường theo quy định. Trong trường hợp Sở Xây dựng kiểm tra theo quy định hoặc đột xuất đối với công trình thi công, phát hiện chủ đầu tư công trình vi phạm các nội dung quy định trong giấy phép hoặc thi công không đúng hồ sơ thiết kế có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ mà đơn vị quản lý đường bộ không phát hiện kịp thời để báo cáo, Sở Xây dựng sẽ lập biên bản xử phạt theo quy định của hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

5. Thời hạn thi công

Giấy phép thi công này có thời hạn đến ngày 30/11/2026. Hết thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công mà chưa hoàn thành thi công nút giao đầu nối thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép./.

Nơi nhận:

- Ban QLDA ĐTXD các công trình DD&CN Thanh Hóa (nhận thông qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh);
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Văn phòng Sở (đăng tải lên cổng thông tin điện tử của Sở Xây dựng);
- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Công ty CP QL&XD đường bộ I (Ban QLBT sao gửi);
- Lưu: VT, QLHT_(Sơn).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lý Đình Sĩ