

Số: /SXD-QLVT

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2026

V/v tiếp tục thực hiện nghiêm quy định bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô.

Kính gửi:

- Các đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô.

Nhằm tiếp tục triển khai, thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm an toàn giao thông, quy định về kinh doanh vận tải đối với hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô theo quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ, Chính phủ, Bộ Xây dựng, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân bảo đảm an toàn, thuận tiện. Sở Xây dựng yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô, đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách thực hiện nghiêm một số nội dung, cụ thể như sau:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô

- Quán triệt, yêu cầu lái xe thực hiện nghiêm các quy định về an toàn giao thông đường bộ, quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải theo quy định tại Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ, Chính phủ, Bộ Xây dựng và các Văn bản hướng dẫn của Sở Xây dựng Thanh Hoá trong thời gian qua.

- Đơn vị kinh doanh vận tải phải có bộ phận quản lý an toàn để thực hiện quy định về công tác bảo đảm an toàn trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô theo quy định tại Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ; đồng thời nghiên cứu hướng dẫn của Sở Xây dựng Thanh Hoá tại Công văn số 3755/SXD-QLVT ngày 02/6/2025 để biết và thực hiện xây dựng quy trình bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô phù hợp tại đơn vị (*Gửi kèm theo Công văn số 3755/SXD-QLVT ngày 02/6/2025*).

- Chỉ đạo bộ phận quản lý an toàn, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của đơn vị trước khi giao nhiệm vụ vận chuyển cho người lái xe phải thực hiện nghiêm một số nhiệm vụ sau: **(1) kiểm tra Giấy phép lái xe của người lái xe; giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; giấy chứng nhận đăng ký xe; lệnh vận chuyển,...đảm bảo còn hiệu lực sử dụng; (2) sử dụng lái xe kinh doanh vận tải phải có ít nhất 02 năm kinh nghiệm điều khiển xe ô tô khách có trọng tải thiết kế trên 29 chỗ (không kể chỗ của người lái xe) để điều khiển xe ô tô khách có giường nằm hai tầng; (3) giám sát phương tiện kinh doanh vận tải qua thiết bị giám sát hành trình, camera để kịp thời phát hiện, chấn chỉnh phương tiện vi phạm về hành trình chạy xe, tốc**

độ, thời gian của người lái xe, không truyền dữ liệu lên hệ thống giám sát hành trình, chở quá số người theo quy định;...

- Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định thực hiện nghiêm việc đưa xe vào khai thác và ký hợp đồng dịch vụ với đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách để hoạt động theo Văn bản chấp thuận của Sở Xây dựng hai đầu tuyến ngay sau khi có thông báo; chỉ được đưa xe đã ký hợp đồng với bến xe hai đầu tuyến và có phù hiệu “Xe tuyến cố định” còn hiệu lực vào bến hoạt động; thực hiện nghiêm việc kê khai, niêm yết đầy đủ thông tin giá vé theo giá đã kê khai với cơ quan quản lý nhà nước trên phương tiện, điểm bán vé, bến xe để công khai cho hành khách biết. Nghiêm cấm đơn vị, lái xe tổ chức thu giá vé cao hơn so với giá đã kê khai, niêm yết.

2. Các đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách

- Thực hiện ký hợp đồng xe ra vào bến với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định nội tỉnh, liên tỉnh, quốc tế đã được Sở Xây dựng hai đầu tuyến thông báo, chấp thuận.

- Thực hiện xây dựng, ban hành quy trình đảm bảo an toàn giao thông về giải quyết cho xe ra, vào bến theo hướng dẫn của Sở Xây dựng Thanh Hoá tại Công văn số 3755/SXD-QLVT ngày 02/6/2025; đồng thời yêu cầu cán bộ, nhân viên được giao nhiệm vụ xác nhận cho xe xuất bến phải thực hiện nghiêm quy trình cho xe ra vào bến theo quy trình mà đơn vị đã ban hành.

- Yêu cầu cán bộ, nhân viên được giao kiểm soát xe ra vào bến thực hiện kiểm soát chặt chẽ hoạt động xe ra vào bến, kiểm tra các giấy tờ cần thiết của phương tiện, người lái xe theo quy định trước khi cho xe xuất bến, gồm: Đăng ký xe (*hoặc giấy tờ xác nhận của cơ quan có thẩm quyền về đăng ký xe*); Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; thông tin phù hiệu “Xe tuyến cố định”; Lệnh tăng cường (*đối với xe tăng cường dịp nghỉ lễ, tết*); Giấy phép lái xe của người lái xe; hoạt động dữ liệu giám sát hành trình, camera lắp trên phương tiện; số lượng lái xe theo cự ly tuyến khai thác,...đồng thời sao chụp, ghi chép thông tin của giấy tờ nói trên và lưu trữ tại đơn vị để phục vụ công tác thanh tra, kiểm tra. Kiên quyết không cho xuất bến đối với phương tiện: *Không có đăng ký, giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường hết hạn; không có phù hiệu “Xe tuyến cố định” hoặc có nhưng đã hết hiệu lực, bị thu hồi hoặc có phù hiệu “Xe tuyến cố định” nhưng khai thác không đúng bến; phương tiện không truyền dữ liệu giám sát hành trình, camera; lái xe không xuất trình Giấy phép lái xe phù hợp đúng với loại xe điều khiển; không bố trí đủ lái xe theo cự ly tuyến khai thác; xe tăng cường không có lệnh vận chuyển.*

- **Thực hiện xác nhận cho xe xuất bến đối với phương tiện của đơn vị kinh doanh vận tải đăng ký hoạt động tại bến xe theo đúng nốt, giờ đã được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận, xe phải có phù hiệu “Xe tuyến cố định”, và có mặt tại bến. Xác nhận đầy đủ thông tin vào Lệnh vận chuyển của đơn vị kinh doanh vận tải hành khách tuyến cố định khi xe xuất bến, nội dung gồm: Biển kiểm soát xe, số lượng hành khách và giờ xe xuất bến.**

- Giám đốc, Thủ trưởng các đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách phải trực tiếp chỉ đạo, quán triệt các nội dung nói trên đến cán bộ, nhân viên, bến xe, đơn vị kinh doanh vận tải; đồng thời chịu trách nhiệm trước pháp luật, trước Sở Xây dựng Thanh Hoá nếu để xảy ra các vi phạm về quản lý hoạt động, quản lý xe ra vào bến theo quy định hiện hành.

Sở Xây dựng yêu cầu các đơn vị nghiêm túc triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Văn phòng Sở (để đăng tin);
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lại Thế Khái