

Số: 57 /GPTC-SXD

Thanh Hóa, ngày 11 tháng 6 năm 2026

GIẤY PHÉP THI CÔNG

Công trình: Di dời, hoàn trả hệ thống đường ống cấp nước phục vụ GPMB Dự án mở rộng Đại lộ Lê Lợi đoạn từ ngã tư Phú Sơn đến cầu Đổng, thành phố Thanh Hoá trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ QL.47..

Lý trình: Tại Km20+050 (Ngã tư Phú Sơn, phường Hạc Thành).

Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 53/QĐ-UBND ngày 08/9/2025 của Ban QLDA ĐTXD khu vực Đông Sơn về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán hạng mục: Di dời, hoàn trả hệ thống đường ống cấp nước phục vụ GPMB Dự án mở rộng Đại lộ Lê Lợi đoạn từ ngã tư Phú Sơn đến cầu Đổng, thành phố Thanh Hoá;

Căn cứ Văn bản số 5131/SXD-QLHT ngày 19/5/2026 của Sở Xây dựng về việc chấp thuận xây dựng, lắp đặt hạng mục: Di dời, hoàn trả hệ thống đường ống cấp nước phục vụ GPMB Dự án mở rộng Đại lộ Lê Lợi đoạn từ ngã tư Phú Sơn đến cầu Đổng, thành phố Thanh Hoá trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ tuyến QL.47 tại Km20+050 (ngã tư Phú Sơn, phường Hạc Thành).

Căn cứ Đơn đề nghị số 1503/BQL-DADS ngày 31/5/2026 của Ban QLDA ĐTXD các công trình dân dụng và công nghiệp về việc đề nghị cấp phép thi công Di dời, hoàn trả hệ thống đường ống cấp nước phục vụ GPMB Dự án mở rộng Đại lộ Lê Lợi đoạn từ ngã tư Phú Sơn đến cầu Đổng, thành phố Thanh Hoá trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ tuyến QL.47 tại Km20+050 (ngã tư Phú Sơn, phường Hạc Thành), kèm theo hồ sơ¹. Sau khi xem xét; căn cứ quy định hiện hành, Sở Xây dựng cấp phép thi công công trình với các nội dung như sau:

1. Cấp cho: Ban QLDA ĐTXD các công trình dân dụng và công nghiệp.

- Địa chỉ: Tầng 3, Trụ sở hợp khối các đơn vị sự nghiệp Thanh Hóa, đường Lý Nam Đế, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

- Người đại diện: Ông Nguyễn Đình Hưng - Chức vụ: Phó Giám đốc.

- Điện thoại: 0947.651.310

2. Được phép thi công: Di dời, hoàn trả hệ thống đường ống cấp nước phục vụ GPMB Dự án mở rộng Đại lộ Lê Lợi đoạn từ ngã tư Phú Sơn đến cầu

¹ Sở Xây dựng nhận thông qua công dịch vụ công Quốc gia.

Đống, thành phố Thanh Hoá trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ tuyến QL.47 tại Km20+050 (ngã tư Phú Sơn, phường Hạc Thành) theo hồ sơ thiết kế và biện pháp tổ chức giao thông khi thi công khi thi công trên đường bộ đang khai thác, với các nội dung chính như sau:

2.1. Quy mô

Lắp đặt đường ống cấp nước D225 mới đầu nối với đường ống cấp nước D225 hiện trạng đang nằm trong phạm vi lòng đường tại vị trí giao cắt với QL.47 hướng đi trường lái Phú Sơn, để hoàn trả hệ thống đường ống cấp nước phục vụ GPMB Dự án mở rộng Đại lộ Lê Lợi đoạn từ ngã tư Phú Sơn đến Cầu Đống, thành phố Thanh Hoá.

2.2. Giải pháp thiết kế

Đào cắt nền, mặt đường hiện tại, vị trí cách tim đường hiện tại trở ra bên trái tuyến khoảng 4,0m; chiều sâu $\geq 1,1$ m để lắp đặt đường ống cấp nước D225 mới đầu nối với đường ống cấp nước D225 hiện trạng.

2.3. Biện pháp gia cố, hoàn trả kết cấu hạ tầng đường bộ bị ảnh hưởng khi lắp đặt đường ống cấp nước

Sau khi thi công lắp đặt xong đường ống cấp nước, các lớp kết cấu của nền, mặt đường QL.47 được hoàn trả theo kết cấu nền, mặt đường của Dự án mở rộng Đại lộ Lê Lợi đoạn từ ngã tư Phú Sơn đến Cầu Đống, thành phố Thanh Hoá.

2.4. Biện pháp tổ chức giao thông khi thi công

- Bố trí thời gian thi công hợp lý, phù hợp với tình hình giao thông thực tế trên đoạn tuyến thi công để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn;

- Trong suốt thời gian thi công: thiết lập hệ thống barie, rào chắn, cọc tiêu, dây phản quang và các loại biển báo hiệu theo quy định, điện chiếu sáng khi trời tối để cảnh báo; bố trí người cảnh giới, hướng dẫn giao thông có trang bị cờ, còi, đeo băng đỏ bên tay trái, phương tiện thông tin để tổ chức hướng dẫn, phân luồng các phương tiện tham gia giao thông qua đoạn tuyến thi công, đảm bảo trật tự ATGT;

- Thi công theo từng hạng mục, giai đoạn thi công; khi dừng, nghỉ thi công các loại vật tư, vật liệu, thiết bị, máy phục vụ thi công phải được thu dọn, di chuyển ra ngoài phạm vi mặt đường tuyến QL.47 hiện tại và có phương án để đảm bảo vệ sinh môi trường phạm vi thi công và khu vực lân cận.

(Chi tiết theo hồ sơ TKBV thi công đã được chủ đầu tư phê duyệt).

3. Các yêu cầu đối với Ban QLDA ĐTXD các công trình dân dụng và công nghiệp và đơn vị thi công.

- Gửi giấy phép này và liên hệ phối hợp với Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC², Công ty CP quản lý và xây dựng đường bộ I³ (là các cơ quan, đơn vị quản lý tuyến đường) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường (công tác bàn giao, tiếp nhận phải được lập biên bản); tiến hành thực hiện các biện pháp đảm

² Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, địa chỉ: Số 13 Hạc Thành, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

³ Công ty CP QL&XD đường bộ I, địa chỉ: B7-4, Khu CN Tây Bắc Ga, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa..

bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về đường bộ, pháp luật về Trật tự an toàn giao thông đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường thi công, chủ đầu tư và đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ và các cơ quan có thẩm quyền khác; nếu chủ đầu tư và đơn vị thi công không thực hiện đầy đủ việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông thì mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) chủ đầu tư và đơn vị thi công tự chịu trách nhiệm, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Trước khi thi công ít nhất 05 ngày, phải lắp đặt bảng thông tin công khai liên quan đến công trình theo quy định để tổ chức, cá nhân liên hệ, cung cấp thông tin cần thiết phục vụ bảo đảm an toàn xây dựng, an toàn giao thông khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Thông báo các thông tin liên quan đến công trình và biện pháp tổ chức giao thông cho lực lượng cảnh sát giao thông trên tuyến và đăng trên ít nhất 01 phương tiện truyền thông;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi thi công lắp đặt đường ống nước gây ra.

- Điều chỉnh, bổ sung các biện pháp bảo đảm giao thông, an toàn giao thông khi có yêu cầu của Sở Xây dựng, lực lượng cảnh sát giao thông trên tuyến trong thời gian thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Trong quá trình thi công, không được gây ảnh hưởng đến chất lượng khai thác, an toàn giao thông, sự bền vững của kết cấu hạ tầng đường bộ, ùn tắc giao thông trên tuyến QL.47.

- Kết thúc thi công:

- + Sau khi thi công hoàn thành phải di chuyển máy móc thiết bị, thu dọn toàn bộ các chướng ngại vật, vật liệu thừa,... để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; đảm bảo vệ sinh môi trường, mỹ quan trên tuyến đường;

- + Hoàn trả lại kết cấu hạ tầng đường bộ tuyến QL.47 bị hư hỏng, mất mát trong quá trình thi công (bao gồm nền mặt đường, hệ thống thoát nước, các loại báo hiệu đường bộ,... nếu có) theo quy định;

- + Tổ chức nghiệm thu, bàn các hạng mục hoàn trả kết cấu hạ tầng đường bộ cho Sở Xây dựng tiếp nhận để quản lý, bảo trì, khai thác; thực hiện trách nhiệm bảo hành các hạng mục hoàn trả theo quy định.

- + Tự di chuyển hoặc cải tạo hạng mục: Di dời, hoàn trả hệ thống đường ống cấp nước phục vụ GPMB Dự án mở rộng Đại lộ Lê Lợi đoạn từ ngã tư Phú Sơn đến cầu Đổng, thành phố Thanh Hoá trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ tuyến QL.47 tại Km20+050 (ngã tư Phú Sơn, phường Hạc Thành) mà không đòi bồi thường khi cơ quan quản lý đường bộ, người quản lý, sử dụng đường bộ yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo.

4. Các phòng, ban, đơn vị liên quan.

- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC với chức năng, nhiệm vụ được giao, kiểm tra, hướng dẫn quá trình thi công, có biện pháp ngăn ngừa, xử lý kịp thời các vi phạm giấy phép thi công.

- Công ty CP quản lý và xây dựng đường bộ I:

+ Có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra công tác thi công theo đúng Giấy phép thi công; phát hiện kịp thời và lập biên bản xử lý các vi phạm, báo cáo ngay về Sở Xây dựng để có biện pháp xử lý theo quy định;

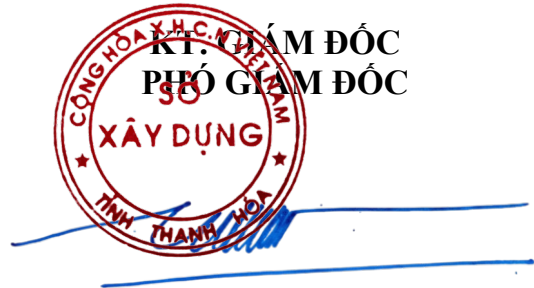
+ Có trách nhiệm tiếp nhận 01 bộ hồ sơ hoàn công công trình để lưu trữ, cập nhật vào hồ sơ quản lý tuyến đường theo quy định. Trong trường hợp Sở Xây dựng kiểm tra theo quy định hoặc đột xuất đối với công trình thi công, phát hiện chủ đầu tư công trình vi phạm các nội dung quy định trong giấy phép hoặc thi công không đúng hồ sơ thiết kế có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ mà đơn vị quản lý đường bộ không phát hiện kịp thời để báo cáo, Sở Xây dựng sẽ lập biên bản xử phạt theo quy định của hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

5. Thời hạn thi công

Giấy phép thi công này có thời hạn đến 30/6/2026. Hết thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công mà chưa hoàn thành thi công công trình thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép./.

Nơi nhận:

- Ban QLDA ĐTXD các công trình dân dụng và công nghiệp (nhận thông qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh);
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- UBND phường Hạc Thành (để ph/hợp);
- Văn phòng Sở (đăng tải lên cổng thông tin điện tử của Sở Xây dựng);
- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Công ty CP quản lý và xây dựng đường bộ I;
- Lưu: VT, QLHT_(Lg).



Lý Đình Sĩ