

Số: /GPTC-SXD

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2026

GIẤY PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI

Công trình: Nút giao đầu nối đường nhánh vào QL.47.

Lý trình: Tại Km64+780/trái tuyến, địa bàn xã Lam Sơn.

Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Văn bản số 19273/UBND-CNXXDKH ngày 04/11/2025 của UBND tỉnh về việc chấp thuận và giao đầu tư xây dựng nút giao đầu nối vào trái tuyến QL.47 tại Km64+780, xã Lam Sơn.

Căn cứ Văn bản số 11674/SXD-QLHT ngày 15/12/2025 của Sở Xây dựng về việc chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối đường nhánh từ dự án Khu đô thị thị trấn Lam Sơn, huyện Thọ Xuân¹ vào QL.47 tại Km64+780/trái tuyến;

Căn cứ Đơn đề nghị số 32/CTCPĐTHT-KT&QLDA ngày 12/01/2026 của Công ty CP Đầu tư hạ tầng Khu CN Thanh Hóa về việc cấp phép thi công nút giao đầu nối đường nhánh từ dự án Khu đô thị thị trấn Lam Sơn, xã Lam Sơn vào QL.47 tại Km64+780/trái tuyến, kèm theo hồ sơ². Sau khi xem xét; căn cứ các quy định hiện hành, Sở Xây dựng cấp phép thi công nút giao đầu nối với các nội dung như sau:

1. Cấp cho: Công ty CP Đầu tư hạ tầng Khu CN Thanh Hóa.

- Địa chỉ: Lô B - Khu CN Lê Môn, phường Quảng Phú, tỉnh Thanh Hoá.

- Người đại diện: Ông Vũ Hồng Sơn - Chức vụ: Giám đốc.

- Điện thoại: 0977.059.723

2. Được phép thi công nút giao đầu nối đường nhánh từ Khu đô thị thị trấn Lam Sơn, xã Lam Sơn vào QL.47 tại Km64+780/trái tuyến, với các nội dung chính như sau:

Nút giao đồng mức dạng ngã ba;

a) Trên tuyến QL.47 (đường chính):

- Làn nhập làn, tách làn được thiết kế theo TCVN4054:2005; làn nhập làn dài 155m, rộng 3,5m; làn tách làn dài 85m, rộng 3,5m; kết cấu mặt đường làn

¹ Nay là xã Lam Sơn.

² Sở Xây dựng nhận thông qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh.

nhập, làn tách thảm bê tông nhựa như mặt đường QL.47 hiện tại và vượt nổi êm thuận đảm bảo độ dốc ngang $\geq 2\%$ để thoát nước mặt đường xuống hệ thống rãnh dọc.

- Hai đầu nút giao: Lắp đặt cột cần vươn, trên cột bố trí đèn chớp vàng cảnh báo kết hợp biển chú ý quan sát; trên cần vươn bố trí đèn chớp vàng cảnh báo kết hợp biển đi chậm, biển giao nhau với đường không ưu tiên, biển chỉ dẫn hướng đường và bố trí 03 cụm sơn gờ giảm tốc, biển báo người đi bộ qua đường, đỉnh phản quang trên vạch tim đường và các loại vạch sơn chỉ dẫn ... theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

b) Trên tuyến đường dự án Khu đô thị (đường nhánh):

- Đường nhánh có quy mô mặt cắt ngang rộng 21,0m, bao gồm: mặt đường $B_m=11,0m$, vỉa hè $B_{h\grave{e}}=(5 \times 2=10)m$; kết cấu mặt đường bê tông nhựa; cao độ mặt đường thấp hơn cao độ mặt đường mặt đường QL.47 hiện tại; bán kính rẽ trái, rẽ phải đảm bảo tối thiểu $R=8m$.

- Đầu nút giao: Lắp đặt cột cần vươn, trên cột bố trí đèn chớp vàng cảnh báo kết hợp biển chú ý quan sát; trên cần vươn bố trí đèn chớp vàng cảnh báo kết hợp biển đi chậm, biển giao nhau với đường ưu tiên, biển chỉ dẫn hướng đường và bố trí 03 cụm sơn gờ giảm tốc, biển báo người đi bộ qua đường, đỉnh phản quang trên vạch tim đường và các loại vạch sơn chỉ dẫn ... theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

c) Về giải pháp thoát nước phạm vi nút giao: Xây dựng hệ thống rãnh thoát nước chịu lực bằng BTCT dọc theo trái tuyến QL.47 đoạn qua phạm vi nút giao đầu nổi và được thu vào hệ thống thoát nước chung của Khu đô thị.

d) Về chiếu sáng: Hiện tại dọc theo phải tuyến QL.47 đoạn qua phạm vi nút giao đã có hệ thống chiếu sáng; vì vậy, thiết kế lắp đặt bổ sung hệ thống chiếu sáng bằng đèn led dọc theo bên trái tuyến QL.47 phạm vi nút giao.

(Nội dung chi tiết theo hồ sơ thiết kế và phương án tổ chức giao thông nút giao).

e) Biện pháp tổ chức thi công đảm bảo giao thông, an toàn giao thông.

- Tiến hành các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT khi thi công trong phạm vi đất dành cho đường bộ, trên đường bộ đang khai thác cho người, các phương tiện tham gia giao thông cả ngày và đêm 24/24h theo đúng biện pháp tổ chức thi công đảm bảo ATGT đã được chủ đầu tư duyệt, cụ thể:

+ Lắp đặt biển báo khu vực công trường đang thi công, biển báo hạn chế tốc độ, rào chắn, barie, cọc tiêu, dây phản quang, điện chiếu sáng khi trời tối và các loại báo hiệu đường bộ có liên quan khác theo quy định của Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT;

+ Bố trí người cảnh giới, hướng dẫn giao thông ở hai đầu đoạn tuyến đang thi công, người cảnh giới, điều tiết hướng dẫn giao thông được trang bị áo bảo hộ phản quang, đeo băng đỏ bên tay trái, trang bị cờ, còi; công nhân làm việc trên công trường được mặc trang phục bảo hộ lao động theo quy định;

- Tổ chức thi công dứt điểm hạng mục công việc, thi công xong đến đâu hoàn trả mặt bằng và vệ sinh sạch sẽ mặt đường đến đâu, vừa thi công vừa phải đảm bảo giao thông được thông suốt, an toàn;

- Tất cả xe vận chuyển vật liệu phải có mui, bạt che chắn; không coi nói thành thùng, chở hàng đúng tải trọng theo quy định; vệ sinh sạch sẽ phương tiện trước khi ra khỏi công trường để đảm bảo vệ sinh môi trường.

3. Các yêu cầu đối với Chủ đầu tư

- Gửi giấy phép này và liên hệ phối hợp với Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC³, Công ty CP quản lý và xây dựng đường bộ I⁴ (là các cơ quan, đơn vị quản lý tuyến đường) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường (công tác bàn giao, tiếp nhận phải được lập biên bản); tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về đường bộ, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng thi công, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của người quản lý, sử dụng đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Chủ đầu tư không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Chủ đầu tư tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi thi công nút giao đầu nối gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Trước khi triển khai thi công phải thông báo tới các cơ quan, đơn vị đang quản lý, sử dụng các công trình (ngầm, nổi) liên quan để có giải pháp phối hợp, bảo đảm an toàn cho các công trình hiện có.

- Kết thúc thi công:

+ Sau khi thi công hoàn thành phải di chuyển máy móc thiết bị, thu dọn toàn bộ các chướng ngại vật, vật liệu thừa,... để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; đảm bảo vệ sinh môi trường, mỹ quan trên tuyến đường.

+ Hoàn trả lại kết cấu hạ tầng đường bộ bị hư hỏng, mất mát trong quá trình thi công (bao gồm nền mặt đường, hệ thống thoát nước, các loại báo hiệu đường bộ,... nếu có) theo quy định; tổ chức nghiệm thu các hạng mục hoàn trả, có biên bản nghiệm thu, bàn giao theo quy định với Phòng Quản lý hạ tầng, Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC, Công ty CP quản lý và xây dựng đường bộ I và các đơn vị liên quan.

+ Báo cáo Sở Xây dựng để được tổ chức nghiệm thu, đưa nút giao vào khai thác; bàn giao đoạn tuyến QL.47 thuộc phạm vi nút giao đầu nối (kèm hồ sơ hoàn công) cho Công ty cổ phần xây dựng Giao thông I để phục vụ quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì tuyến đường.

³ Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, địa chỉ: Số 13 Hạc Thành, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

⁴ Công ty CP QL&XD đường bộ I, địa chỉ: B7-4, Khu CN Tây Bắc Ga, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

- Nút giao đầu nối đường nhánh từ Khu đô thị thị trấn Lam Sơn, xã Lam Sơn vào QL.47 tại Km64+780/trái tuyến chỉ được đưa vào khai thác sử dụng sau khi được Sở Xây dựng nghiệm thu, chấp thuận.

- Đối với tuyến nhánh thuộc phạm vi nút giao, trong quá trình khai thác sử dụng, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm quản lý bảo trì, sửa chữa khắc phục kịp thời các sự cố ảnh hưởng đến an toàn giao thông, sự bền vững của kết cấu hạ tầng đường bộ; chịu trách nhiệm theo dõi tình hình giao thông tại nút giao để kịp thời điều chỉnh, bổ sung các hạng mục an toàn giao thông cần thiết (như hệ thống biển báo, vạch sơn, chiếu sáng, tầm nhìn, thoát nước,...) nhằm đảm bảo an toàn giao thông tại nút giao;

- Tự di chuyển hoặc cải tạo nút giao đầu nối và không đòi bồi thường khi cơ có thẩm quyền yêu cầu; cho phép được sử dụng chung điểm đầu nối khi tổ chức, cá nhân khác có nhu cầu và được cấp thẩm quyền cho phép.

4. Các phòng, ban, đơn vị liên quan.

- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC với chức năng, nhiệm vụ được giao, kiểm tra, hướng dẫn quá trình thi công, có biện pháp ngăn ngừa, xử lý kịp thời các vi phạm giấy phép thi công.

- Công ty CP quản lý và xây dựng đường bộ I:

+ Có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra công tác thi công theo đúng Giấy phép thi công; phát hiện kịp thời và lập biên bản xử lý các vi phạm, báo cáo ngay về Sở Xây dựng để có biện pháp xử lý theo quy định.

+ Có trách nhiệm tiếp nhận 01 bộ hồ sơ hoàn công công trình để lưu trữ, cập nhật vào hồ sơ quản lý tuyến đường theo quy định. Trong trường hợp Sở Xây dựng kiểm tra theo quy định hoặc đột xuất đối với công trình thi công, phát hiện chủ đầu tư công trình vi phạm các nội dung quy định trong giấy phép hoặc thi công không đúng hồ sơ thiết kế có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ mà đơn vị quản lý đường bộ không phát hiện kịp thời để báo cáo, Sở Xây dựng sẽ lập biên bản xử phạt theo quy định của hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

5. Thời hạn thi công

Giấy phép thi công này có thời hạn đến ngày 31/12/2026 kể từ ngày ký. Hết thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công mà chưa hoàn thành thi công nút giao đầu nối thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép./.

Nơi nhận:

- Công ty CP Đầu tư hạ tầng Khu CN Thanh Hóa (*nhận qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh*);
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- UBND xã Lam Sơn;
- Văn phòng Sở (*đăng tải lên cổng thông tin điện tử của Sở Xây dựng*);
- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Công ty CPXD Giao thông I (*Ban QLBT sao gửi*);
- Lưu: VT, QLHT_(Lg).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Tuấn