

Số: /GPTC-SXD

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2025

GIẤY PHÉP THI CÔNG

Công trình: Nâng cấp tuyến rãnh thoát nước và lề đường dọc tuyến đường TL525B đoạn từ trường mầm non xã đến thôn Thọ Xương xã Tượng Văn, huyện Nông Cống¹.

Lý trình: Đoạn Km9+300 - Km10+300 thuộc tuyến ĐT.525-tuyến nhánh.

Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 38/QĐ-UBND ngày 21/4/2025 của Chủ tịch UBND xã Tượng Văn về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình Nâng cấp tuyến rãnh thoát nước và lề đường dọc tuyến đường TL525B đoạn từ trường mầm non xã đến thôn Thọ Xương xã Tượng Văn, huyện Nông Cống;

Căn cứ Đơn đề nghị số 878/UBND-KT ngày 25/11/2025 của UBND xã Tượng Lĩnh về việc đề nghị cấp phép thi công công trình Nâng cấp tuyến rãnh thoát nước và lề đường dọc tuyến đường TL525B đoạn từ trường mầm non xã đến thôn Thọ Xương xã Tượng Văn, huyện Nông Cống, kèm theo hồ sơ². Sau khi xem xét; căn cứ các quy định hiện hành, Sở Xây dựng cấp phép thi công công trình với các nội dung như sau:

1. Cấp cho: UBND xã Tượng Lĩnh.

- Địa chỉ: Xã Tượng Lĩnh, tỉnh Thanh Hóa.

- Người đại diện: Ông Nguyễn Văn Tuấn Chức vụ: PCT UBND xã.

2. Được phép thi công công trình Nâng cấp tuyến rãnh thoát nước và lề đường dọc tuyến đường TL525B đoạn từ trường mầm non xã đến thôn Thọ Xương xã Tượng Văn, huyện Nông Cống theo hồ sơ thiết kế và tổ chức thi công được phê duyệt tại Quyết định số 38/QĐ-UBND ngày 21/4/2025 của Chủ tịch UBND xã Tượng Văn, với các nội dung chính như sau:

a) Quy mô: Nâng cấp, cải tạo hệ thống rãnh thoát nước, vỉa hè và gia cố lề tuyến ĐT.525 (tuyến nhánh) đoạn từ Km9+300 đến Km10+300, cụ thể như sau:

- Phá dỡ các kết cấu bê tông đã đổ phủ lên rãnh thoát nước; bồn hoa và các đoạn rãnh xây gạch bị hư hỏng.

¹ Nay thuộc địa phận xã Tượng Lĩnh, tỉnh Thanh Hóa.

² Sở Xây dựng nhận thông qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh ngày 26/11/2025, mã hồ sơ H56.17-251126-0027.

- Cải tạo, nâng cấp thành rãnh cho phù hợp với mặt đường hiện tại bằng biện pháp khoan cấy thép và đổ bù thành rãnh bằng BTXM đá 1x2 M250. Làm mới tấm đan rãnh chịu lực bằng BTCT đá 1x2 M250; cứ khoảng 50m bố trí 01 hố ga thu nước mặt đường có lưới chắn rác, tấm đan hố ga BTCT đá 1x2 M250 có cao độ bằng mặt vỉa hè.

- Các vị trí rãnh xây gạch thay thế làm mới bằng rãnh BTCT đá 1x2 M250, khẩu độ bằng rãnh bê tông hiện trạng.

- Các vị trí giao với ngõ xóm làm mới bằng rãnh BTCT chịu lực qua đường.

- Cải tạo gia cố lề đường bằng lớp đá 4x6 chèn đá dăm và lớp BTXM gia cố đá 1x2 M250.

- Vỉa hè lát gạch Terrazzo 400x400mm trên lớp vữa XM M75, dưới là lớp BTXM đá 1x2 M150. Bó vỉa bê tông loại 23x26x100cm. Khóa hè bằng BTXM đá 1x2 M200. Đan rãnh bằng BTXM đá 1x2 M200.

b) Nội dung khác: Thực hiện công tác đảm bảo ATGT và môi trường trong suốt quá trình thi công đảm bảo theo hồ sơ được duyệt và theo quy định hiện hành.

(Chi tiết theo hồ sơ TKBV thi công đã được phê duyệt).

3. Các yêu cầu đối với Chủ đầu tư

- Gửi giấy phép này và liên hệ phối hợp với Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC³, Công ty Cổ phần XD&QLGT công chính Nông Công⁴ (là các cơ quan, đơn vị quản lý tuyến đường) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường (công tác bàn giao, tiếp nhận phải được lập biên bản); tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về đường bộ, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, chủ đầu tư và đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Trước khi thi công ít nhất 05 ngày, phải lắp đặt bảng thông tin công khai liên quan đến công trình theo quy định để tổ chức, cá nhân liên hệ, cung cấp thông tin cần thiết phục vụ bảo đảm an toàn xây dựng, an toàn giao thông khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Thông báo các thông tin liên quan đến công trình và biện pháp tổ chức giao thông cho: Sở Xây dựng, lực lượng cảnh sát giao thông trên tuyến và đăng trên ít nhất 01 phương tiện truyền thông;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu chủ đầu tư và đơn vị thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) chủ đầu tư và đơn vị thi công tự chịu trách nhiệm, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

³ Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, địa chỉ: Số 13 Hạc Thành, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

⁴ Công ty CP XD&QLGT công chính Nông Công, địa chỉ: Số 536 Bà Triệu, xã Nông Công, tỉnh Thanh Hóa.

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi thi công công trình hạ tầng gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Điều chỉnh, bổ sung các biện pháp bảo đảm giao thông khi có yêu cầu của Sở Xây dựng, lực lượng cảnh sát giao thông trên tuyến trong thời gian thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Khi kết thúc thi công phải bàn giao lại mặt bằng, hiện trường cho Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC và Công ty Cổ phần XD&QLGT công chính Nông Cống.

4. Các phòng, ban, đơn vị liên quan.

- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC với chức năng, nhiệm vụ được giao, kiểm tra, hướng dẫn quá trình thi công, có biện pháp ngăn ngừa, xử lý kịp thời các vi phạm giấy phép thi công; phối hợp với lực lượng cảnh sát giao thông trên tuyến trong việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; báo cáo về Sở Xây dựng các kiến nghị phát sinh trong quá trình thi công để xử lý theo quy định.

- Công ty Cổ phần XD&QLGT công chính Nông Cống:

+ Có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra công tác thi công theo đúng Giấy phép thi công; phát hiện kịp thời và lập biên bản xử lý vi phạm các nội dung quy định trong giấy phép thi công, báo cáo ngay về Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC, Sở Xây dựng để có biện pháp xử lý theo quy định;

+ Có trách nhiệm tiếp nhận 01 bộ hồ sơ hoàn công công trình để lưu trữ, cập nhật vào hồ sơ quản lý tuyến đường theo quy định. Trong trường hợp Sở Xây dựng kiểm tra theo quy định hoặc đột xuất đối với công trình thi công, phát hiện chủ đầu tư công trình vi phạm các nội dung quy định trong giấy phép hoặc thi công không đúng hồ sơ thiết kế có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ mà đơn vị quản lý đường bộ không phát hiện kịp thời để báo cáo, Sở Xây dựng sẽ lập biên bản xử phạt theo quy định của hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

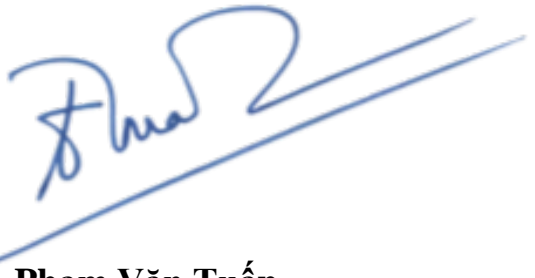
5. Thời hạn thi công

Giấy phép thi công này có thời hạn 24 tháng kể từ ngày cấp. Hết thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công mà chưa hoàn thành thi công công trình thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép./.

Nơi nhận:

- UBND xã Tượng Lĩnh (nhận qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh);
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Văn phòng Sở (đăng tải lên cổng thông tin điện tử của Sở Xây dựng);
- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Công ty CPXD&QLGT công chính Nông Cống;
- Lưu: VT, QLHT_(HL).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn