

Số: /GPTC-SXD

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2026

GIẤY PHÉP THI CÔNG NÚT GIAO ĐẦU NỐI

Công trình: Nút giao đầu nối vào tuyến đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn.

Lý trình: Tại Km4+930 (trái tuyến) và Km6+230 (trái tuyến).

Căn cứ Luật Đường bộ năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 06/2025/QĐ-UBND ngày 11/02/2025 của UBND tỉnh ban hành Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 78/2025/QĐ-UBND ngày 02/7/2025 của UBND tỉnh về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Thanh Hoá ban hành kèm theo Quyết định số 06/2025/QĐ-UBND ngày 11/02/2025 của UBND tỉnh;

Căn cứ Công văn số 8834/SXD-QLHT ngày 06/10/2025 về việc chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối vào tuyến đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn;

Căn cứ Đơn đề nghị số 160/2025/CV-CIV-TLIP4 ngày 30/12/2025 của Công ty TNHH Khu công nghiệp Thăng Long Thanh Hóa về việc cấp phép thi công nút giao đầu nối từ đường nhánh vào tuyến đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn tại Km4+930 (trái tuyến) và Km6+230 (trái tuyến), kèm theo hồ sơ¹. Sau khi xem xét; căn cứ các quy định hiện hành, Sở Xây dựng cấp phép thi công nút giao đầu nối với các nội dung như sau:

1. Cấp cho: Công ty TNHH Khu công nghiệp Thăng Long Thanh Hóa

- Địa chỉ: KCN Thăng Long Thanh Hóa, phường Đông Quang, tỉnh Thanh Hóa.

- Người đại diện: Ông Nguyễn Minh Đức Chức vụ: Phó Tổng GD.

2. Được phép thi công nút giao đầu nối từ đường nhánh vào tuyến đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn tại Km4+930 (trái tuyến) và Km6+230 (trái tuyến), với các nội dung chính như sau:

a) Về thiết kế nút giao:

¹ Sở Xây dựng nhận thông qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh theo Mã số hồ sơ H56.17-251231-0016.

- Nút giao ngã ba, dạng đồng mức.
- Bán kính đường cong vuốt nối ra, vào nút giao đảm bảo $R \geq 30m$.
- Phạm vi nút giao trên tuyến chính dài khoảng 208m, lòng đường chính 12m (hiện trạng đã xây dựng), dải phân cách giữa đường chính và đường gom 3m, đường gom 10m, vỉa hè 6m. Kết cấu áo đường của đường chính và đường gom trên tuyến chính như sau: Mặt đường BTN C12,5 dày 4cm, lớp BTN C19 dày 6cm, tưới nhựa dính bám TCN 0,5kg/m², tưới nhựa thấm bám TCN 1,0kg/m², móng trên CPĐD loại I dày 16cm, móng dưới CPĐD loại II dày 35cm, đất đắp K98 dày 30cm.
- Hết phạm vi nút giao, vuốt nối êm thuận vào tuyến đường gom hiện trạng của tuyến chính; kết cấu áo đường đoạn vuốt nối như sau: Mặt đường BTXM M300 dày 20cm, lớp nilon tái sinh, móng CPĐD loại I dày 20cm.
- Đường nhánh có quy mô MCN như sau: lòng đường 2x14m=28m, bãi đỗ xe 26m, dải phân cách đường chính và bãi đỗ xe 2x2m=4m, vỉa hè 2x8m=16m. Mặt đường tuyến nhánh bằng BTN và có kết cấu áo đường tương tự tuyến chính.
- Vỉa hè trên tuyến chính và tuyến nhánh bằng gạch Terrazzo KT 40x40x3cm trên lớp bê tông lót M200 dày 10cm.
- Bó vỉa: bó vỉa dải phân cách và vỉa hè bằng BTXM M200.
- Thoát nước mặt tại nút giao: bằng hệ thống cửa thu nước, ống cống BTLT D300 và thoát ra tuyến kênh Tân Thành cải dịch.

b) Phương án tổ chức giao thông tại nút giao: Hệ thống ATGT (biển báo, sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc, đèn chiếu sáng, đèn chớp vàng cảnh báo...) theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công gửi kèm theo.

(Chi tiết theo hồ sơ TKBV gửi kèm).

c) Biện pháp tổ chức thi công đảm bảo giao thông, an toàn giao thông.

- Tiến hành các biện pháp đảm bảo ATGT và các quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT khi thi công trong phạm vi đất dành cho đường bộ, trên đường bộ đang khai thác cho người, các phương tiện tham gia giao thông cả ngày và đêm 24/24h theo đúng biện pháp tổ chức thi công đảm bảo ATGT đã được chủ đầu tư duyệt, cụ thể:

+ Lắp đặt biển báo khu vực công trường đang thi công, biển báo hạn chế tốc độ, rào chắn, barie, cọc tiêu, dây phản quang, điện chiếu sáng khi trời tối và các loại báo hiệu đường bộ có liên quan khác theo quy định của Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT;

+ Bố trí người cảnh giới, hướng dẫn giao thông ở hai đầu đoạn tuyến đang thi công, người cảnh giới, hướng dẫn giao thông được trang bị áo bảo hộ phản quang, đeo băng đỏ bên tay trái, trang bị cờ, còi; công nhân làm việc trên công trường được mặc trang phục bảo hộ lao động theo quy định;

- Tổ chức thi công dứt điểm hạng mục công việc, thi công xong đến đâu hoàn trả mặt bằng và vệ sinh sạch sẽ mặt đường đến đâu, vừa thi công vừa phải đảm bảo giao thông được thông suốt, an toàn;

- Tất cả xe vận chuyển vật liệu phải có mui, bạt che chắn; không coi nói thành thùng, chở hàng đúng tải trọng theo quy định; vệ sinh sạch sẽ phương tiện trước khi ra khỏi công trường để đảm bảo vệ sinh môi trường.

3. Các yêu cầu đối với Chủ đầu tư

- Gửi giấy phép này và liên hệ phối hợp với Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC², Công ty cổ phần xây dựng Giao thông I³ (là các cơ quan, đơn vị quản lý tuyến đường) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường (công tác bàn giao, tiếp nhận phải được lập biên bản); tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về đường bộ, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ;

- Sau khi nhận mặt bằng thi công, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của người quản lý, sử dụng đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác;

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu Chủ đầu tư không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) Chủ đầu tư tự chịu, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật;

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ do lỗi thi công nút giao đầu nối gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác;

- Trước khi triển khai thi công phải thông báo tới các cơ quan, đơn vị đang quản lý, sử dụng các công trình (ngầm, nổi) liên quan để có giải pháp phối hợp, bảo đảm an toàn cho các công trình hiện có.

- Kết thúc thi công:

+ Sau khi thi công hoàn thành phải di chuyển máy móc thiết bị, thu dọn toàn bộ các chướng ngại vật, vật liệu thừa,... để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; đảm bảo vệ sinh môi trường, mỹ quan trên tuyến đường.

+ Hoàn trả lại kết cấu hạ tầng đường bộ bị hư hỏng, mất mát trong quá trình thi công (bao gồm nền mặt đường, hệ thống thoát nước, các loại báo hiệu đường bộ,... nếu có) theo quy định; tổ chức nghiệm thu các hạng mục hoàn trả, có biên bản nghiệm thu, bàn giao theo quy định với Phòng Quản lý hạ tầng, Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC, Công ty cổ phần xây dựng Giao thông I và các đơn vị liên quan.

+ Báo cáo Sở Xây dựng để được tổ chức nghiệm thu, đưa nút giao vào khai thác; bàn giao đoạn tuyến đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn thuộc phạm vi nút giao đầu nối

² Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, địa chỉ: Số 13 Hạc Thành, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa.

³ Công ty CPXD Giao thông I, địa chỉ: số 42/39 đường Bạch Đằng, phường Quảng Phú, tỉnh Thanh Hóa.

(kèm hồ sơ hoàn công) cho Công ty cổ phần xây dựng Giao thông I để phục vụ quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì nút giao đầu nối.

- Đối với tuyến nhánh thuộc phạm vi nút giao, trong quá trình khai thác, sử dụng, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm quản lý bảo trì, sửa chữa khắc phục kịp thời các sự cố ảnh hưởng đến an toàn giao thông, sự bền vững của kết cấu hạ tầng đường bộ phạm vi nút giao đầu nối; chịu trách nhiệm theo dõi tình hình giao thông tại nút giao để kịp thời điều chỉnh, bổ sung các hạng mục an toàn giao thông cần thiết (như hệ thống biển báo, vạch sơn, chiếu sáng, tầm nhìn, thoát nước,...) nhằm đảm bảo an toàn giao thông tại nút giao.

- Nút giao đầu nối chỉ được đưa vào khai thác, sử dụng khi được Sở Xây dựng chấp thuận nghiệm thu, bàn giao đưa vào sử dụng.

4. Các phòng, ban, đơn vị liên quan.

- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC với chức năng, nhiệm vụ được giao, kiểm tra, hướng dẫn quá trình thi công, có biện pháp ngăn ngừa, xử lý kịp thời các vi phạm giấy phép thi công.

- Công ty cổ phần xây dựng Giao thông I:

+ Có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra công tác thi công theo đúng Giấy phép thi công; phát hiện kịp thời và lập biên bản xử lý các vi phạm, báo cáo ngay về Sở Xây dựng để có biện pháp xử lý theo quy định.

+ Có trách nhiệm tiếp nhận 01 bộ hồ sơ hoàn công công trình để lưu trữ, cập nhật vào hồ sơ quản lý tuyến đường theo quy định. Trong trường hợp Sở Xây dựng kiểm tra theo quy định hoặc đột xuất đối với công trình thi công, phát hiện chủ đầu tư công trình vi phạm các nội dung quy định trong giấy phép hoặc thi công không đúng hồ sơ thiết kế có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ mà đơn vị quản lý đường bộ không phát hiện kịp thời để báo cáo, Sở Xây dựng sẽ lập biên bản xử phạt theo quy định của hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

5. Thời hạn thi công

Giấy phép thi công này có thời hạn 24 tháng kể từ ngày ký. Hết thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công mà chưa hoàn thành thi công nút giao đầu nối thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép./.

Nơi nhận:

- Công ty TNHH KCN Thăng Long Thanh Hóa (nhận thông qua Trung tâm phục vụ HCC tỉnh);
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Văn phòng Sở (đăng tải lên cổng thông tin điện tử của Sở Xây dựng);
- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Công ty CPXD Giao thông I (Ban QLBT sao gửi);
- Lưu: VT, QLHT_(HL).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Tuấn