

QUYẾT ĐỊNH

Về việc hủy thông báo mời thầu để mời thầu lại gói thầu Thi công xây lắp công trình thuộc dự án Sửa chữa đột xuất cầu Khảm 2 Km53+324/QL.15C, cầu Phà Lò Km140+150/QL.217, cầu Cây Chương Km22+361/QL.217B và cầu Bến Xanh Km27+478/QL.217B, tỉnh Thanh Hoá

GIÁM ĐỐC SỞ XÂY DỰNG THANH HOÁ

Căn cứ Luật Đấu thầu 2023; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu số 57/2024/QH15 của Quốc hội; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, Thuế nhập khẩu, Luật đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công số 90/2025/QH15.

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu; số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 79/2024/TT-BTC ngày 04/8/2025 của Bộ Tài chính hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Quyết định số 468/QĐ-CĐBVN ngày 24/02/2025 của Cục Trưởng Cục Đường bộ Việt Nam về việc cho phép chuẩn bị đầu tư công trình sửa chữa cho Kế hoạch bảo trì đường bộ năm 2025 (đợt 2);

Căn cứ các Quyết định của Giám đốc Sở Xây dựng: số 587/QĐ-SXD ngày 13/6/2025 về việc phê duyệt dự án; số 1027/QĐ-SXD ngày 18/10/2025 về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu; số 1167/QĐ-SXD ngày 04/12/2025 về việc phê điều chỉnh dự án; số 1279/QĐ-SXD ngày 29/12/2025 về việc phê duyệt E-HSMT và tiêu chuẩn đánh giá E-HSDT Gói thầu: Thi công xây lắp công trình thuộc dự án Sửa chữa đột xuất cầu Khảm 2 Km53+324/QL.15C, cầu Phà Lò Km140+150/QL.217, cầu Cây Chương Km22+361/QL.217B và cầu Bến Xanh Km27+478/QL.217B, tỉnh Thanh Hoá;

Xét đề nghị của Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC tại công văn số 103/BQLBT-KHKT ngày 14/01/2026 về việc báo cáo xem xét xử lý tính huống trong quá trình lựa chọn nhà thầu gói thầu Thi công

xây lắp công trình thuộc dự án Sửa chữa đột xuất cầu Khâm 2 Km53+324/QL.15C, cầu Phà Lò Km140+150/QL.217, cầu Cây Chương Km22+361/QL.217B và cầu Bến Xanh Km27+478/QL.217B, tỉnh Thanh Hoá;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kế hoạch tài chính Sở,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hủy thông báo mời thầu để mời thầu lại gói thầu Thi công xây lắp công trình thuộc dự án Sửa chữa đột xuất cầu Khâm 2 Km53+324/QL.15C, cầu Phà Lò Km140+150/QL.217, cầu Cây Chương Km22+361/QL.217B và cầu Bến Xanh Km27+478/QL.217B, tỉnh Thanh Hoá với lý do sau:

Tại thời điểm đóng thầu không có nhà thầu tham dự thầu; căn cứ quy định tại điểm a khoản 4 Điều 140 Nghị định 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu, Chủ đầu tư phê duyệt hủy thông báo mời thầu để mời thầu lại¹.

Điều 2. Giao Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC tổ chức triển khai các bước tiếp theo để mời thầu lại gói thầu, bảo đảm tuân thủ các quy định của Pháp luật hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh văn phòng Sở, Trưởng các phòng: Kế hoạch tài chính, Quản lý Hoạt động xây dựng, Quản lý hạ tầng; Giám đốc Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3 QĐ;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Văn phòng Sở (để đăng tải thông tin);
- Lưu: VT, KHTC.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**


Phạm Văn Tuấn

¹ “4. Trường hợp tại thời điểm đóng thầu không có nhà thầu tham dự thầu thì chủ đầu tư quyết định xử lý theo một trong các cách sau đây:

a) Hủy thông báo mời quan tâm, thông báo mời sơ tuyển, thông báo mời thầu để mời thầu lại. Trong trường hợp này, trước khi mời thầu lại, cần rà soát, sửa đổi hồ sơ mời quan tâm, hồ sơ mời sơ tuyển, hồ sơ mời thầu (nếu cần thiết) để bảo đảm trong hồ sơ không có điều kiện nào nhằm hạn chế sự tham dự thầu của nhà thầu hoặc tạo lợi thế cho một hoặc một số nhà thầu gây ra sự cạnh tranh không bình đẳng;”.