

PHƯƠNG ÁN

Tổ chức vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân; tăng cường kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm các hành vi tăng giá cước trái quy định, bảo đảm ổn định trật tự vận tải trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Báo cáo số 152/BC-UBND ngày 01/8/2026 về tình hình tháng 7 và nhiệm vụ trọng tâm tháng 8 năm 2026 và Công văn số 16337/UBND-THĐT ngày 07/8/2026 về việc triển khai thực hiện Kết luận số 464-KL/TU ngày 08/7/2026 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về tình hình thực hiện nhiệm vụ 6 tháng đầu năm, triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2026.

Sở Xây dựng Thanh Hóa ban hành Phương án tổ chức vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân; tăng cường kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm các hành vi tăng giá cước trái quy định, bảo đảm ổn định trật tự vận tải trên địa bàn tỉnh; cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Phục vụ tốt nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hoá, trọng tâm là các dịp nghỉ Lễ, Tết, bảo đảm hoạt động vận tải được liên tục, thông suốt, ổn định, trật tự.
- Chấp hành công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ, Luật Đường thủy nội địa.
- Thực hiện nghiêm các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa theo quy định hiện hành.

2. Yêu cầu

- Tổ chức quản lý hoạt động vận tải thích ứng linh hoạt, kiểm soát hiệu quả chi phí vận tải, phù hợp với biến động giá nhiên liệu, xây dựng kế hoạch tăng cường phương tiện đáp ứng nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hoá.
- Tăng cường công tác kiểm tra hoạt động kinh doanh vận tải; xử lý nghiêm đối với đơn vị vận tải vi phạm các quy định về kinh doanh vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải; các hành vi tăng giá cước trái quy định, thu tiền bán vé không đúng với giá đã kê khai, niêm yết (nếu có).

II. NỘI DUNG

1. Xây dựng Kế hoạch, Phương án kinh doanh vận tải theo tình hình thực tế và phù hợp với quy mô, điều kiện của đơn vị nhằm phục vụ tốt nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hoá thuận lợi, an toàn, thông suốt, hiệu quả.

2. Các đơn vị vận tải, lái xe chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận chuyển hành khách và hàng hoá; đơn vị kinh doanh vận tải chủ động bố trí, điều động phương tiện, lái xe nhằm đáp ứng kịp thời nhu cầu vận chuyển hành khách, hàng hoá; có chính sách ưu đãi, hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi cho hành khách là người khuyết tật, người cao tuổi, đối tượng yếu thế khi tham gia giao thông.

3. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác quản lý điều hành vận tải, giám sát lái xe, phương tiện kinh doanh vận tải; liên danh, liên kết để đầu tư, nâng cấp phát triển đoàn phương tiện có chất lượng tốt, số lượng lớn, mở rộng quy mô kinh doanh; tăng cường công tác quản lý, tuyên truyền, tập huấn về trình độ chuyên môn, kỹ năng lái xe, kỹ năng giao tiếp ứng xử văn minh lịch sự cho đội ngũ lái xe, người lao động góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách, hàng hoá.

4. Tăng cường công tác kiểm tra điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện, điều kiện của lái xe, người điều khiển phương tiện trước khi tham gia kinh doanh vận tải; chỉ đạo bộ phận theo dõi an toàn tại đơn vị thường xuyên theo dõi hoạt động của phương tiện thông qua dữ liệu giám sát hành trình, camera lắp trên xe để nhắc nhở, chấn chỉnh lái xe vi phạm: Thời gian lái xe liên tục, chở quá số người, quá tải trọng; chạy quá tốc độ, sai lộ trình được chấp thuận; xử lý nghiêm theo quy định đối với lái xe, đơn vị vi phạm.

5. Thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông, kịp thời khắc phục hư hỏng, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn, phục vụ nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hoá.

6. Tăng cường sự phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước, lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải, vi phạm về kê khai, niêm yết giá cước, bán vé thu tiền không đúng giá đã kê khai, niêm yết; bảo đảm trật tự, an ninh trong hoạt động vận tải tại khu vực bến xe, bến tàu, nhà ga, cảng hàng không và các đầu mối giao thông; kịp thời xử lý các tình huống phát sinh như ùn tắc giao thông, nhu cầu vận tải tăng đột biến... Qua đó, góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

7. Xe bốn bánh có gắn động cơ chỉ được phép hoạt động trong phạm vi, tuyến đường, thời gian theo quy định của UBND tỉnh và theo Phương án tổ chức hoạt động của cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

8. Công bố công khai thông tin số điện thoại đại diện cơ quan, đơn vị để tiếp nhận thông tin phản ánh của người dân, đơn vị vận tải; kịp thời hướng dẫn, giải đáp, xử lý vi phạm (nếu có).

III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

Yêu cầu các đơn vị vận tải, đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách; các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao tổ chức triển khai các nội dung đã nêu tại Mục II của Phương án này; đồng thời tập trung thực hiện các nhiệm vụ, cụ thể như sau:

1. Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô

a) Nhiệm vụ thực hiện

- Xây dựng Kế hoạch bố trí đủ số lượng phương tiện, lái xe phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân; tuyệt đối không đưa phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn kỹ thuật, lái xe không có Giấy phép lái xe phù hợp hoặc có Giấy phép lái xe nhưng đã hết hạn để điều khiển phương tiện tham gia kinh doanh vận tải; quán triệt lái xe thực hiện nghiêm quy định về thời gian lái xe liên tục và thời gian lái xe trong ngày; nhắc nhở hành khách thắt dây an toàn khi được chở trên phương tiện; có thái độ ứng xử văn minh, lịch sự với hành khách; duy trì tình trạng hoạt động, truyền dẫn đầy đủ, chính xác, kịp thời dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera theo đúng quy định.

- Xây dựng Kế hoạch bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện; đầu tư mới phương tiện; phương tiện đưa vào hoạt động kinh doanh vận tải phải bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, được vệ sinh sạch sẽ; bố trí đầy đủ phương tiện, lái xe, tăng tần suất, số chuyến vận chuyển hành khách, đặc biệt là vào các dịp nghỉ Lễ, Tết, mùa du lịch để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân.

- Giám đốc, chủ đơn vị vận tải phải quan tâm tuyên truyền, quán triệt đến lái xe, nhân viên phục vụ trên xe chấp hành nghiêm các quy định về kinh doanh vận tải; quy tắc giao thông đường bộ, tốc độ, khoảng cách an toàn khi điều khiển phương tiện tham gia kinh doanh vận tải, trong đó cần tập trung quán triệt và yêu cầu lái xe chấp hành nghiêm quy định bảo đảm an toàn giao thông khi lái xe trên đường đèo dốc, nơi giao cắt với đường sắt, lái xe vào ban đêm, trời mưa đường trơn trượt, khu tập trung đông dân cư; bố trí lái xe có kinh nghiệm, tay nghề cao, thông thạo tuyến đường khi lái xe trên đường đèo dốc, khi lái xe ban đêm.

- Đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo tuyến cố định, xe hợp đồng không được sử dụng xe ô tô khách có giường nằm hai tầng để hoạt động kinh doanh vận tải trên các tuyến đường cấp V và cấp VI miền núi.

- Nghiêm cấm lái xe chở quá số người quy định; dừng đỗ, đón trả khách không đúng nơi quy định; không chở chất dễ gây cháy nổ, gia súc hoặc gia cầm sống cùng với hành khách.

- Đơn vị vận tải hành khách theo tuyến cố định, xe buýt, xe taxi thực hiện kê khai giá, niêm yết giá theo quy định, nghiêm cấm lợi dụng nhu cầu đi lại của người dân để tăng giá ở mức cao, thu cao hơn mức giá kê khai; niêm yết biển kiểm soát của phương tiện và số điện thoại của cơ quan chức năng theo quy định để hành khách biết và phản ánh qua đường dây nóng.

- Đơn vị vận tải hành khách theo tuyến cố định phối hợp với các đơn vị quản lý bến xe xây dựng kế hoạch phục vụ trên các tuyến để kịp thời phục vụ nhu cầu đi

lại của nhân dân khi lưu lượng khách tăng đột biến trong các dịp nghỉ Lễ, Tết, mùa du lịch cao điểm; kết hợp với bến xe chủ động tăng xe, quay vòng, tăng chuyến, tổ chức vận tải hợp lý để giải tỏa khách, không để tồn đọng tại các bến xe.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

2. Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá

a) Nhiệm vụ thực hiện

- Xây dựng Kế hoạch vận chuyển hàng hoá phù hợp nhằm phục vụ nhu cầu sản xuất, kinh doanh, trong đó quan tâm và ưu tiên vận chuyển những mặt hàng thiết yếu phục vụ đồng bào vùng cao, vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc ít người. Tuyệt đối không được nâng giá cước vận chuyển một cách tùy tiện; nghiêm cấm vận chuyển các loại hàng hoá thuộc diện bị cấm, vận chuyển trái phép hoặc không thực hiện đầy đủ các quy định về vận chuyển hàng nguy hiểm, động vật hoang dã.

- Kiểm tra chặt chẽ điều kiện an toàn của phương tiện và lái xe trước khi vận chuyển; hướng dẫn thực hiện quy tắc và kỹ năng tham gia giao thông an toàn trên đường cao tốc, đường đèo dốc, lái xe ban đêm.

- Thực hiện nghiêm quy định về tải trọng phương tiện khi tham gia giao thông, chờ đứng tải trọng cho phép; các phương tiện chờ phế thải, chờ hàng vật liệu xây dựng phải được che chắn bảo đảm không rơi vãi vật liệu, ô nhiễm môi trường, mất trật tự an toàn giao thông; thực hiện nghiêm việc xếp hàng hoá lên xe tại các đầu mối bốc xếp hàng hoá theo quy định.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

3. Các đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe khách

a) Nhiệm vụ thực hiện

- Thường xuyên duy trì điều kiện, tiêu chuẩn các hạng mục công trình của bến xe khách theo Quy chuẩn QCVN 45:2024 và các Thông tư hướng dẫn của Bộ Xây dựng; chỉnh trang, vệ sinh khu vực làm việc của bộ máy quản lý, phòng chờ, cổng ra vào bến xe bảo đảm khang trang, sạch đẹp; bố trí, sắp xếp khu vực đậu đỗ xe, khu vực cho xe đón trả khách bảo đảm thuận tiện, khoa học.

- Xây dựng, ban hành quy chế quản lý khai thác bến xe; thực hiện nghiêm yết đầy đủ nội quy bến xe khách; lưu trữ đầy đủ thông tin đơn vị xe xuất bến theo đúng quy định hiện hành; phối hợp với đơn vị kinh doanh vận tải đẩy mạnh hình thức bán, đặt vé trực tuyến qua điện thoại, niêm yết công khai giá vé tại bến.

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật của phương tiện, điều kiện của lái xe trước khi cho xe xuất bến; kiên quyết không cho các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật xuất bến theo quy định.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương để đảm bảo an toàn an ninh trật tự trong khu vực bến xe. Tăng cường công tác phòng, chống cháy nổ, mất trật tự an ninh, an toàn cho phương tiện và hành khách.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

4. Các đơn vị kinh doanh vận tải đường thủy nội địa

a) Nhiệm vụ thực hiện

- Xây dựng Phương án, Kế hoạch vận chuyển hành khách, hàng hoá phù hợp với tình hình thực tế nhằm phục vụ tốt nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hoá bằng đường thủy nội địa.

- Phương tiện hoạt động phải đảm bảo các điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định, bảo đảm an toàn kỹ thuật; trên phương tiện trang bị đầy đủ dụng cụ nổi cứu sinh, phao áo, cứu hỏa theo đúng quy định; thường xuyên kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện để đảm bảo an toàn trong quá trình hoạt động; không chở quá số người quy định, từ chối vận chuyển đối với hành khách không chấp hành các quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; chủ động theo dõi các bản tin dự báo thời tiết trên các phương tiện thông tin đại chúng để có kế hoạch vận chuyển hành khách một cách an toàn.

- Thuyền viên, người lái phương tiện phải có bằng, chứng chỉ khả năng chuyên môn phù hợp; hướng dẫn hành khách mặc, sử dụng phao áo, dụng cụ nổi cứu sinh khi đi trên phương tiện thủy nội địa.

- Hành khách khi đi trên các phương tiện thủy nội địa phải mặc phao áo, sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

5. Các đơn vị quản lý, bảo dưỡng đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt

a) Nhiệm vụ thực hiện

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ, đường thủy nội địa phù hợp với tình hình thực tế; sửa chữa, xử lý ổ gà, sình lún mặt đường; mặt cầu, cống, đường ngầm, tràn đảm bảo giao thông êm thuận; bổ sung cọc tiêu, biển báo; cột thủy trí ở các ngầm, tràn; vệ sinh mặt đường, phát quang đảm bảo tầm nhìn; chỉnh trang nhà chờ, sửa chữa hệ thống báo hiệu, khu vực điểm dừng đỗ. Tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại các vị trí điều tiết không ché đảm bảo giao thông thông suốt, chống va trôi, những vị trí khu vực nguy hiểm mất an toàn giao thông trên đường thủy nội địa.

- Bố trí lực lượng, thiết bị, phương tiện, vật tư dự phòng trên các tuyến đường trọng điểm để kịp thời xử lý khắc phục khi sự cố xảy ra; bố trí người hướng dẫn, phân luồng, cảnh giới cho người và phương tiện khi xảy ra ùn tắc giao thông do sạt lở, sụt trượt, ngập lụt...

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

6. Các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở

6.1. Phòng Quản lý hạ tầng

a) Nhiệm vụ thực hiện

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

- Chủ trì tham mưu, phối hợp với UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan thực hiện tốt công tác đảm bảo giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường giao thông nông thôn đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

- Yêu cầu các Ban Quản lý dự án, chủ đầu tư chỉ đạo các nhà thầu thi công thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo phương án thiết kế tổ chức thi công đã được phê duyệt, có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, bảo đảm phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

6.2. Phòng Quản lý vận tải

a) Nhiệm vụ thực hiện

- Tham mưu giải pháp tổ chức hoạt động vận tải phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và vận chuyển hàng hoá phục vụ sản xuất kinh doanh, bảo đảm thông suốt, an toàn.

- Tham mưu công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải; kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi tăng giá cước trái quy định, bảo đảm ổn định trật tự vận tải trên địa bàn tỉnh.

- Bố trí cán bộ ứng trực để điều hành hoạt động vận tải phục vụ nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hoá thông suốt, an toàn; giải quyết các thủ tục có liên quan, tiếp nhận, xử lý kịp thời các phản ánh của tổ chức, người dân trong các dịp cao điểm nghỉ Lễ, Tết; tổng hợp, tham mưu, báo cáo theo quy định.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

6.3. Ban Quản lý bảo trì công trình giao thông và Điều hành hoạt động VTHKCC

a) Nhiệm vụ thực hiện

- Tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra; chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, quản lý đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, kịp thời điều chỉnh, bổ sung hệ thống an toàn giao thông, sửa chữa các hư hỏng kết cấu hạ tầng đường bộ, đảm bảo giao thông trên tuyến thông suốt, an toàn.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa bố trí lực lượng, thiết bị, phương tiện ứng trực để hướng dẫn phân luồng, cảnh giới cho người và phương tiện tham gia giao thông, kịp thời khắc phục khi sự cố xảy ra.

- Tăng cường giám sát hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ và phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

IV. CÔNG TÁC PHỐI HỢP

1. Đề nghị Công an tỉnh

a) Nhiệm vụ thực hiện

- Tiếp tục quan tâm, chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, công an các xã, phường tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý phương tiện vận tải hành khách, hàng hoá vi phạm công tác bảo đảm an toàn giao thông, vi phạm các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; xe tuyến cố định chạy không đúng hành trình chạy xe đã được phê duyệt; xe khách dừng, đỗ đón trả khách trái quy định tại trụ sở chính, chi nhánh hình thành **bến cóc** trên địa bàn tỉnh; vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải đường thủy nội địa, phương tiện thủy nội địa không có đăng ký, đăng kiểm theo quy định.

- Cử cán bộ Cảnh sát giao thông phối hợp với phòng chuyên môn của Sở Xây dựng xác minh, kiểm tra, xử lý vi phạm kê khai, niêm yết, thu tiền, bán vé không đúng quy định khi nhận được thông tin phản ánh.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

2. Đề nghị Sở Tài chính

a) Nhiệm vụ thực hiện

Cử cán bộ, chuyên viên phối hợp với phòng chuyên môn của Sở Xây dựng xác minh, kiểm tra xử lý vi phạm kê khai, niêm yết, thu tiền, bán vé không đúng quy định khi nhận được thông tin phản ánh.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

3. Đề nghị UBND các xã, phường

a) Nhiệm vụ thực hiện

- Tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông; công tác bảo dưỡng thường xuyên, kịp thời sửa chữa các hư hỏng kết cấu hạ tầng đường bộ, bổ sung hệ thống biển báo, sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; bố trí nhân lực, phương tiện ứng trực để điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc, mất an toàn giao thông; kịp thời xử lý, khắc phục khi xảy ra sự cố trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý.

- Tăng cường công tác quản lý hoạt động của các bến khách ngang sông, bến thủy nội địa vận chuyển khách và phương tiện chở khách thủy nội địa theo quy định. Kiên quyết đình chỉ hoạt động của các bến thủy nội địa, bến khách ngang sông không đủ điều kiện; phương tiện không đảm bảo điều kiện, tiêu chuẩn an toàn, không có đăng ký, đăng kiểm; người điều khiển phương tiện thủy nội địa không có chứng chỉ chuyên môn phù hợp.

- Xử lý nghiêm, dứt điểm tình trạng dừng, đỗ xe đón trả khách không đúng nơi quy định trên địa bàn.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát hoạt động

xe bốn bánh có gắn động cơ trên địa bàn, kiên quyết xử lý nghiêm đối với tổ chức, người điều khiển phương tiện hoạt động trên tuyến đường không được chấp thuận; vi phạm tuyến đường, thời gian hoạt động, xe không có đăng ký, đăng kiểm theo quy định.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

4. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ 1

a) Nhiệm vụ thực hiện

Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, kịp thời điều chỉnh, bổ sung hệ thống an toàn giao thông, sửa chữa các hư hỏng kết cấu hạ tầng trên các tuyến do Khu quản lý đường bộ 1 quản lý; phối hợp với Sở Xây dựng và các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương tăng cường công tác đảm bảo giao thông thuận lợi, an toàn, thông suốt trên các tuyến đường qua địa bàn tỉnh Thanh Hoá do Khu Quản lý đường bộ 1 quản lý nhằm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

5. Đề nghị Đại diện Cảng vụ hàng không miền Bắc tại Thọ Xuân, Cảng hàng không Thọ Xuân

a) Nhiệm vụ thực hiện

- Bố trí cán bộ, trang thiết bị phục vụ nhu cầu đi lại của người dân đặc biệt là các dịp nghỉ Lễ, Tết, mùa du lịch khi nhu cầu đi lại của người dân tăng cao; tăng cường công tác quản lý đối với các đơn vị kinh doanh vận tải có sử dụng xe ô tô đưa đón tại khu vực cảng, bảo đảm trật tự, an toàn.

- Phối hợp với Sở Xây dựng để làm việc với các hãng hàng không mở mới thêm các đường bay mới tại Cảng hàng không Thọ Xuân đi đến các tỉnh, thành phố.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

6. Đề nghị Cảng vụ hàng hải Thanh Hoá

a) Nhiệm vụ thực hiện

- Tăng cường công tác kiểm tra an toàn đối với các phương tiện trước khi cấp phép rời cảng; phối hợp với các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương địa phương tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến vận tải ven biển, các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo, đặc biệt là các phương tiện chở khách từ bờ ra đảo, các bến tàu phục vụ du lịch, lễ hội.

- Tuyên truyền, kiểm tra, đôn đốc các cảng, bến thủy nội địa, bến hành khách có nhu cầu đi lại của hành khách tăng cao làm tốt công tác đảm bảo an toàn giao thông, chờ đúng trọng cho phép đối với phương tiện chở hàng hoá, thực hiện các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

7. Công ty Cổ phần đường sắt Thanh Hóa

a) Nhiệm vụ thực hiện

Phối hợp với chính quyền địa phương và cơ quan chức năng tổ chức giao thông, cảnh giới vào các giờ cao điểm tại các giao cắt đường sắt và đường bộ, đường ngang không có người gác mà lưu lượng phương tiện qua lại cao, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, có biện pháp khắc phục kịp thời các sự cố, tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt xảy ra trong khu vực được giao quản lý.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

8. Chi nhánh khai thác đường sắt Hà Thanh; các Ga: Thanh Hóa, Bỉm Sơn, Minh Khôi

a) Nhiệm vụ thực hiện

Thường xuyên thông tin, thông báo lịch chạy tàu đã được công bố cho nhân dân được biết; bố trí nhân lực để bảo đảm an toàn và phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân tại các nhà Ga.

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

IV. SỐ ĐIỆN THOẠI TIẾP NHẬN THÔNG TIN PHẢN ÁNH

Sở Xây dựng công bố số điện thoại đường dây nóng của Lãnh đạo Sở, Trưởng các phòng, ban, đơn vị để tiếp nhận ý kiến phản ánh của người dân về công tác vận tải, tình hình trật tự an toàn giao thông:

- Lãnh đạo Sở Xây dựng: Ông Lại Thế Khái - Phó Giám đốc Sở; SĐT: 0916599929.

- Trưởng phòng Quản lý vận tải: Ông Vũ Minh Thuận; SĐT: 0903778239.

- Trưởng phòng Quản lý hạ tầng: Ông Nguyễn Mạnh Tuấn; SĐT: 0913060064.

- Ban QLBT CTGT và Điều hành hoạt động vận tải HKCC: Ông Trần Nhật Thành - Giám đốc Ban; SĐT: 0983161269.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đề nghị các sở, ngành, cơ quan, đơn vị có liên quan tiếp tục quan tâm phối hợp với Sở Xây dựng để triển khai thực hiện các nhiệm vụ tại Phương án này.

2. Yêu cầu các đơn vị vận tải, đơn vị kinh doanh dịch vụ bến xe; các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở chủ động thực hiện nhiệm vụ được giao.

3. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị các cơ quan, đơn vị có văn bản đề xuất, kiến nghị gửi Sở Xây dựng (qua phòng Quản lý vận tải) để tổng hợp, hướng dẫn, giải quyết theo quy định.

4. Giao phòng Quản lý vận tải theo dõi, tổng hợp, tham mưu báo cáo Giám đốc Sở những phát sinh, vướng mắc vượt thẩm quyền trong quá trình thực hiện Phương án.

Trên đây là Phương án tổ chức vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân; tăng cường kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm các hành vi tăng

giá cước trái quy định, bảo đảm ổn định trật tự vận tải trên địa bàn tỉnh. Sở Xây dựng Thanh Hoá đề nghị các cơ quan, đơn vị phối hợp triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (để b/c);
 - Công an tỉnh
 - Sở Tài chính
 - Khu QLDB 1
 - UBND các xã, phường
 - HH vận tải ô tô Thanh Hoá
 - Đại diện CVHK MB tại Thọ Xuân
 - Cảng HK Thọ Xuân
 - Cảng vụ HH Thanh Hoá
 - Cty CP đường sắt Thanh Hóa
 - CN khai thác ĐS Hà Thanh
 - Ga: TH, Bỉm Sơn, Minh Khôi
 - Các Phó Giám đốc Sở;
 - Các đơn vị KDVT bằng xe ô tô
 - Các đơn vị KDVT khách thủy nội địa
 - Các đơn vị KDDV bến xe khách
 - Các đơn vị QL đường bộ, đường thủy nội địa
 - Các đơn vị hđ xe 4 bánh có gắn động cơ
 - Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở
 - Văn phòng Sở (để đăng tin);
 - Lưu: VT, QLVT (20b).
- (để p/h);
- (để t/h);

GIÁM ĐỐC



Hoàng Văn Đồng