

Số: /SXD-QLVT

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2026

V/v tăng cường công tác tổ chức vận tải, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ và mùa Lễ hội xuân năm 2026.

Kính gửi:

- Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hoá;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải thuỷ nội địa;
- Các đơn vị quản lý và khai thác bến xe khách;
- Các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở.

Thực hiện Công điện số 02/CĐ-CĐBVN ngày 30/01/2026 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô đường bộ, đặc biệt đối với hoạt động của xe khách giường nằm hai tầng nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Công văn số 2500/UBND-CNXXDKH ngày 06/02/2026 của UBND tỉnh về việc tăng cường công tác tổ chức vận tải bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ và mùa Lễ hội xuân năm 2026.

Nhằm tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), an toàn tính mạng của người dân và hành khách; đồng thời nâng cao chất lượng phục vụ hành khách trong dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ và mùa Lễ hội xuân năm 2026. Sở Xây dựng đề nghị Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hoá và yêu cầu các đơn vị có liên quan thực hiện một số nội dung như sau:

### **1. Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hoá**

Đây mạnh công tác tuyên truyền các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, quy định về bảo đảm TTATGT đường bộ theo quy định tại Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ; các Nghị định của Chính phủ, Thông tư của Bộ Xây dựng và các Văn bản có liên quan; trong đó tập trung tuyên truyền về chấp hành quy định bảo đảm TTATGT khi tham gia kinh doanh vận tải như: Chạy đúng tốc độ, đi đúng làn đường, phần đường, giữ đúng khoảng cách an toàn, thời gian làm việc của người lái xe, chở đúng số người, đúng tải trọng... đến các đơn vị vận tải, lái xe thuộc Hiệp hội để biết và thực hiện.

### **2. Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, đơn vị kinh doanh thuỷ nội địa**

#### **2.1. Yêu cầu chung**

Tiếp tục triển khai, thực hiện có hiệu quả các Kế hoạch, Văn bản chỉ đạo của Sở Xây dựng về công tác phục vụ tốt nhu cầu vận chuyển hàng hoá, đi lại của nhân

dân trong dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ và mùa Lễ hội xuân năm 2026; tổ chức vận tải hợp lý để kết nối và hỗ trợ hành khách đi lại thuận tiện tại các ga đường sắt, cảng hàng không, bến xe, bến tàu, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông; vận chuyển hàng hoá thông suốt trước, trong và sau Tết, đặc biệt là các vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, biên giới và hải đảo.

## 2.2. Về một số nhiệm vụ cụ thể

### a) Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải thủy nội địa

- Chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông đường thủy theo quy định của Luật Giao thông đường thủy nội địa, các quy định của Chính phủ, UBND tỉnh và các văn bản triển khai của Sở Xây dựng.

- Thực hiện nghiêm quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải thủy nội địa, trong đó tập trung kiểm soát và thực hiện nghiêm nội dung, như: Phương tiện tham gia giao thông đường thủy phải bảo đảm an toàn kỹ thuật; người điều khiển phải có chứng chỉ chuyên môn phù hợp và còn hiệu lực; phương tiện phải trang bị phao cứu sinh, áo phao cho hành khách và yêu cầu hành khách mặc áo phao khi tham gia giao thông đường thủy; nghiêm cấm tăng giá vé trái quy định...

### b) Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

- Thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT đường bộ, quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định hiện hành và các văn bản chỉ đạo của Sở Xây dựng.

- Chỉ đạo bộ phận theo dõi an toàn giao thông tăng cường theo dõi, giám sát hoạt động của phương tiện thông qua dữ liệu giám sát hành trình, camera lắp trên xe để chấn chỉnh, nhắc nhở, xử lý nghiêm đối với lái xe vi phạm về tốc độ, thời gian lái xe liên tục, hành trình vận tải.

- Phương tiện tham gia hoạt động kinh doanh phải bảo đảm an toàn kỹ thuật; thường xuyên kiểm tra, bảo đảm tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện như: kiểm tra động cơ, hệ thống lái, các bánh xe, hệ thống phanh, hệ thống đèn...; trang bị đầy đủ các trang thiết bị an toàn, phòng chống cháy nổ để sử dụng khi cần thiết. Nghiêm cấm đưa các phương tiện không đủ điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường lưu thông trên đường.

- Bố trí lái xe có Giấy phép lái xe phù hợp và còn hiệu lực; thực hiện rà soát, kiểm tra sức khỏe, giấy phép lái xe, các điều kiện của người lái xe. Tuyệt đối không giao xe cho các lái xe không đủ điều kiện, không đảm bảo yêu cầu về sức khỏe, có sử dụng rượu bia, chất kích thích,... **Đồng thời, bố trí đầy đủ lái xe để đảm bảo các quy định về thời gian làm việc và nghỉ ngơi của lái xe. Đối với các chuyên xe có thời gian hoạt động trong khung giờ ban đêm (từ 22 giờ đêm đến 06 giờ sáng ngày hôm sau) phải tăng cường công tác giám sát, nhắc nhở đối với lái xe khi xe đang hoạt động trên đường.**

- Yêu cầu lái xe chở đúng số người theo quy định, tải trọng hàng hoá cho phép chuyên chở; nhân viên phục vụ trên xe hướng dẫn hành khách về an toàn giao thông

như: thắt dây an toàn, thoát hiểm khi xảy ra sự cố trên xe; sử dụng thiết bị chằng buộc, lưới an toàn để cố định hàng hoá, phân bố tải trọng hợp lý để tránh mất cân bằng xe; không vận chuyển trái phép hàng cháy nổ, hàng nguy hiểm, các sản phẩm, gia súc, gia cầm không rõ nguồn gốc và không có chứng nhận kiểm dịch y tế trên các phương tiện vận tải; chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong công tác kiểm dịch y tế biên giới theo hướng dẫn của ngành Y tế.

**- Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải có sử dụng xe giường nằm hai tầng để vận chuyển hành khách:**

**(1) Chỉ tổ chức khai thác trên các tuyến đường, đoạn đường bảo đảm điều kiện an toàn về kết cấu hạ tầng giao thông; không bố trí xe hoạt động trên các tuyến, đoạn tuyến tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông cao; tuyệt đối không sử dụng xe ô tô khách có giường nằm hai tầng để hoạt động trên các tuyến đường hoặc các đoạn tuyến đường cấp V và cấp VI miền núi.**

**(2) Sử dụng lái xe kinh doanh vận tải phải có ít nhất 02 năm kinh nghiệm điều khiển xe ô tô khách có trọng tải thiết kế trên 29 chỗ (không kể chỗ của người lái xe) để điều khiển xe ô tô khách có giường nằm hai tầng.**

### **3. Các đơn vị quản lý và khai thác bến xe khách**

- Chỉ đạo cán bộ, nhân viên tại bến xe tăng cường quản lý hoạt động xe ra, vào bến, thực hiện nghiêm quy trình kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật của phương tiện trước khi xuất bến, kiên quyết không cho xuất bến các phương tiện không đảm bảo kỹ thuật, không lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, camera trên xe hoặc có nhưng không hoạt động; các trường hợp lái xe không đủ điều kiện điều khiển phương tiện hoặc có sử dụng rượu bia; không có Lệnh vận chuyển...

- Phối hợp với cơ quan chức năng trong công tác kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải hành khách tại bến xe thuộc quyền quản lý.

### **4. Các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở**

#### **4.1. Phòng Quản lý hạ tầng**

Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai, thực hiện:

- Rà soát, bảo đảm điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, kịp thời phát hiện, xử lý ngay các bất cập về tổ chức giao thông, bổ sung báo hiệu đường bộ (biển hạn chế tốc độ, gương cầu lồi, vạch kẻ đường, tiêu dẫn hướng, đỉnh phản quang...) bảo đảm khoa học, đúng quy chuẩn kỹ thuật, nhất là trên những tuyến đường miền núi, khu vực đèo dốc, trơn trượt, sương mù, tầm nhìn hạn chế. Đồng thời, có phương án tổ chức, điều tiết, phân luồng giao thông, kịp thời giải toả không để phát sinh ùn tắc kéo dài khi có sự cố về giao thông trên các tuyến trục chính ra vào các trung tâm đô thị, các tuyến kết nối đến nhà ga, sân bay, bến cảng và khu vực tổ chức Lễ hội xuân...nhất là trong thời điểm trước kỳ nghỉ Tết Nguyên đán năm 2026.

- Tổ chức rà soát, đánh giá các vị trí, đoạn tuyến có yếu tố kỹ thuật hạn chế như đèo dốc, vực sâu, đường cong liên tục hoặc đường cong có bán kính nhỏ, tầm

nhìn hạn chế, mặt đường hẹp, các đoạn tuyến đi qua khu vực thường có sương mù, ...trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý, đặc biệt trên các tuyến đường có nhiều xe khách hoạt động; chủ động có các giải pháp khắc phục kịp thời bảo đảm ATGT theo quy định.

#### 4.2. Phòng Quản lý vận tải

Phối hợp với lực lượng chức năng của Công an tỉnh, UBND các xã, phường kiểm tra và các đơn vị có liên quan:

- Kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về hoạt động kinh doanh vận tải, nhất là xe hợp đồng, xe khách tuyến cố định, kiểm soát chặt chẽ việc chấp hành quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, đặc biệt vận tải khối lượng lớn (trong đó có xe ô tô khách có giường nằm hai tầng), các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo, hoạt động du lịch trên đường thủy nội địa, vận tải khách ngang sông, dọc tuyến đường thủy nội địa; việc kê khai giá cước, niêm yết giá cước vận tải, giá vé tàu, vé xe theo quy định.

- Có biện pháp ngăn chặn việc vận chuyển trái phép hàng cháy nổ, hàng nguy hiểm, các sản phẩm, gia súc, gia cầm không rõ nguồn gốc và không có chứng nhận kiểm dịch y tế trên các phương tiện vận tải; chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong công tác kiểm dịch y tế biên giới theo hướng dẫn của ngành Y tế.

Sở Xây dựng đề nghị các đơn vị nghiêm túc triển khai, thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Cục Đường bộ Việt Nam (để b/c);
- Ban ATGT tỉnh (để b/c);
- Công an tỉnh (để p/h);
- UBND các xã, phường (để p/h);
- Cảng vụ HH Thanh Hoá (để p/h);
- Khu QLDB I (để p/h);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Ban QLBT CTGT&ĐHHĐVTHKCC (để t/h);
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Lại Thế Khái**