

Số: /SXD-QLHT

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2025

V/v khẩn trương tổ chức thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai trên tuyến quốc lộ và đường tỉnh.

Kính gửi: Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC.

Bão số 5 và mưa, lũ đã gây hư hỏng kết cấu hạ tầng trên các tuyến đường bộ trên địa bàn tỉnh. Ngay sau khi có thiệt hại do thiên tai gây ra, các đơn vị quản lý đường bộ đã triển khai thực hiện ngay công tác khắc phục, xử lý ùn tắc giao thông theo phương châm bốn tại chỗ trên các tuyến; phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức cảnh báo, rào chắn, ứng trực 24/24, hướng dẫn, phân luồng giao thông đối với các vị trí ngập lụt, sạt lở gây tắc đường; huy động máy móc, thiết bị thi công ngày đêm để đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất. Tuy nhiên, hiện nay khối lượng khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh lớn. Để kịp thời khắc phục xử lý, đảm bảo an toàn giao thông và thông xe trong thời gian sớm nhất trên tuyến đường được giao quản lý, phục vụ nhu cầu đi lại, sớm ổn định đời sống của nhân dân trên địa bàn tỉnh; căn cứ Quyết định số 696/QĐ-SGTVT ngày 21/8/2023¹, Giám đốc Sở Xây dựng yêu cầu Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC:

1. Phối hợp với các nhà thầu quản lý bảo trì kiểm tra, rà soát khối lượng thiệt hại, tình hình huy động máy móc, thiết bị của đơn vị để triển khai phương án khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường. Căn cứ quy định tại điểm k khoản 1 Điều 15 Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ² và tình hình thực tế, chủ động huy động thêm máy móc (nếu cần) để kịp thời khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra trên tuyến đường được giao quản lý, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình và thông xe trong thời gian sớm nhất.

2. Khẩn trương tổ chức thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai: bố trí cán bộ quản lý, giám sát thường trực trên tuyến; chỉ đạo nhà thầu khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, thông xe trong thời gian sớm nhất, triển khai thực hiện công tác trực gác, phân luồng giao thông, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn.

¹ Ban hành Quy chế thực hiện công tác quản lý, bảo trì công trình giao thông và quản lý, điều hành hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt do Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) quản lý.

² “k) Trường hợp khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông quy định tại điểm a, điểm b, điểm c, điểm d, điểm đ, điểm e, điểm g, điểm h, điểm i khoản này vượt quá khả năng thực hiện của nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, vận hành khai thác công trình đường bộ, cơ quan quản lý đường bộ, Khu Quản lý đường bộ theo phạm vi, trách nhiệm quản lý, huy động thêm các đơn vị khác tham gia để khắc phục kịp thời hậu quả do thiên tai gây ra;”

3. Tổng hợp khối lượng, tiến độ thi công khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông và những vấn đề vượt thẩm quyền, báo cáo về Sở Xây dựng (qua phòng Quản lý hạ tầng).

Yêu cầu Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Các phòng: QLHT, QL HĐXD, KHTC;
- Lưu: VT, QLHT_(PD).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Tuấn