

Số: /KH-SXD

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2025

KẾ HOẠCH

Tổ chức hoạt động vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Xây dựng, UBND tỉnh, Cục Đường bộ Việt Nam, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và Ban ATGT tỉnh về tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ lễ Quốc khánh 02/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026.

Sở Xây dựng xây dựng Kế hoạch tổ chức hoạt động vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, học sinh, sinh viên góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026; cụ thể như sau:

I. Mục đích, yêu cầu

- Phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của nhân dân, học sinh, sinh viên trong đợt cao điểm dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026.

- Bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông và chấp hành nghiêm quy định về an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải và hàng không; tuân thủ các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, kinh doanh vận tải thủy nội địa và các quy định pháp luật khác có liên quan.

II. Công tác triển khai

Với mục tiêu phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của nhân dân, học sinh, sinh viên bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026. Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị quản lý lĩnh vực hàng không, hàng hải, đường sắt, đường thủy nội địa quan tâm phối hợp và yêu cầu các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; đơn vị quản lý và khai thác bến xe; các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở thực hiện tốt các nội dung sau:

1. Yêu cầu đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách, hàng hoá bằng xe ô tô

a) Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách

- Có phương án bảo đảm năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải, duy trì tình trạng kỹ thuật tốt của phương tiện để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, học sinh, sinh viên trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026; kiểm tra chặt chẽ điều kiện an toàn của phương tiện và lái xe trước khi đưa xe vào hoạt động vận chuyển; niêm yết các thông tin theo quy định, đặc biệt phía trong khoang hành khách của phương tiện chở khách phải niêm yết biển kiểm soát của phương tiện và số điện thoại của cơ quan chức năng để hành khách biết và phản ánh qua đường dây nóng.

- Quán triệt, yêu cầu lái xe chấp hành nghiêm các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô, **đặc biệt tập trung vào các quy định bảo đảm ATGT (như: tốc độ, thời gian lái xe liên tục, chở quá số người quy định)**; tăng cường tuyên truyền đến người lái xe, nhân viên phục vụ thực hiện quy định pháp luật ATGT, đã uống rượu bia thì không lái xe, hướng dẫn thực hiện quy tắc và kỹ năng tham gia giao thông an toàn trên đường cao tốc, đường đèo dốc; dừng, đón trả khách đúng nơi quy định; **yêu cầu hành khách thắt dây an toàn khi được chở trên phương tiện.**

- Đối với những người lái xe điều khiển xe trên các cung đường đèo dốc, khó đi, nơi giao cắt với đường sắt, nơi giao cắt đường phụ với đường chính, nơi tập trung đông người hoặc điều khiển xe giường nằm hai tầng, xe tăng cường, xe chạy đêm, yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải phải thường xuyên đôn đốc, nhắc nhở lái xe phải tập trung chú ý quan sát giảm tốc độ trên các đoạn đường có cảnh báo nguy hiểm; hướng dẫn lái xe có kiến thức cụ thể về cung đường hoạt động, điều kiện thời tiết xấu, mưa lũ, sạt lở đất đá, có cảnh báo những vị trí hoặc khu vực mất an toàn giao thông trên hành trình mà lái xe sẽ thực hiện để tăng cường đảm bảo an toàn giao thông.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ để bán vé điện tử, thông tin, hướng dẫn về giá vé, thời gian, lịch trình đi, đến của các tuyến, bán vé đúng giá cước vận tải đã kê khai, niêm yết. Ưu tiên, ưu đãi tốt nhất cho học sinh, sinh viên có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách, khuyết tật như: giá vé, chỗ ngồi và các dịch vụ khác kèm theo (nếu có).

- Chỉ đạo bộ phận theo dõi ATGT tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe để theo dõi chặt chẽ hoạt động của phương tiện và lái xe đảm bảo thực hiện đúng các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; có biện pháp chấn chỉnh, xử lý kịp thời đối với các trường hợp vi phạm.

b) Các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa

- Quan tâm và ưu tiên vận chuyển những mặt hàng thiết yếu phục vụ nhu cầu của nhân dân, đặc biệt là phục vụ đồng bào vùng cao, vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc ít người. Tuyệt đối không được nâng giá cước vận chuyển một cách tùy tiện; nghiêm cấm vận chuyển các loại hàng hoá thuộc diện bị cấm, vận chuyển trái phép hoặc không thực hiện đầy đủ các quy định về vận chuyển hàng nguy hiểm, động vật hoang dã.

- Quán triệt, yêu cầu lái xe chấp hành nghiêm các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô, **đặc biệt tập trung vào các quy định bảo đảm ATGT (như: tốc độ, thời gian lái xe liên tục, chở quá tải trọng quy định)**; kiểm tra chặt chẽ điều kiện an toàn của phương tiện và lái xe trước khi vận chuyển; tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn các quy định pháp luật an toàn giao thông cho lái xe, như: đã uống rượu bia thì không lái xe, hướng dẫn thực hiện quy tắc và kỹ năng tham gia giao thông an toàn trên đường cao tốc, đường đèo dốc...

2. Yêu cầu các đơn vị quản lý và khai thác bến xe khách

- Xây dựng Kế hoạch tổ chức hoạt động phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, học sinh, sinh viên, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026, trong đó có quy định chức năng, nhiệm vụ cụ thể cho từng đơn vị, bộ phận và cá nhân có liên quan; có kế hoạch hoặc phối hợp với cơ quan chức năng để huy động phương tiện chuyên tải khách của các xe bị xử lý vì chở khách quá tải trên địa bàn địa phương.

- Tổ chức, bố trí cán bộ tại bến xe để hướng dẫn, hỗ trợ, ưu tiên trong việc bán vé xe và sử dụng các dịch vụ khác tại bến; triển khai các hình thức bán vé, niêm yết giá vé công khai, tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé đồng thời có biện pháp phòng chống việc đầu cơ, buôn bán vé, không để tình trạng tăng giá vé trái quy định gây mất trật tự xã hội.

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật của phương tiện, lái xe trước khi cho xe xuất bến; kiên quyết không xuất bến đối với: Các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, không có thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe hoặc có nhưng không hoạt động, xe không có phù hiệu “Tuyến cố định”; trường hợp lái xe không có, hoặc có GPLX nhưng không đảm bảo điều kiện điều khiển phương tiện, lái xe sử dụng rượu bia, chất cấm.

- Thực hiện chỉnh trang bến bãi, vệ sinh môi trường như: Bố trí đủ chỗ để chờ hoặc nghỉ ngơi, đảm bảo vệ sinh môi trường sạch sẽ, an toàn; thực hiện công khai, minh bạch và đúng quy định về phí dịch vụ tại bến xe; đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm.

- Thực hiện việc tuyên truyền, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và người dân về các chủ trương, kế hoạch phục vụ và đồng thời phối hợp với lực lượng Công an, chính quyền địa phương để chấn chỉnh, xử lý kịp thời các hành vi gây mất an ninh trật tự, mất an toàn giao thông trong khu vực bến xe.

3. Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ

- Chấp hành nghiêm các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ; Quyết định số 54/2025/QĐ-UBND ngày 17/6/2025 của UBND tỉnh quy định phạm vi hoạt động của xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hoá bằng xe bốn bánh có gắn động cơ; thời gian hoạt động vận

chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hoá bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ trên địa bàn tỉnh Thanh Hoá, **đặc biệt tập trung là tuyến đường, thời gian hoạt động do Cơ quan có thẩm quyền ban hành.**

- Xây dựng kế hoạch bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện để đảm bảo phương tiện hoạt động an toàn phục vụ tốt nhu cầu đi lại của khách du lịch; các phương tiện đưa ra phục vụ vận chuyển khách phải đảm bảo đủ điều kiện theo quy định hiện hành về hoạt động vận tải khách, xe phải sạch sẽ, phải có đầy đủ các giấy tờ, thiết bị cần thiết khi tham gia giao thông.

- Tuyên truyền, nhắc nhở lái xe có thái độ ứng xử văn minh, lịch sự khi giao tiếp với hành khách; nghiêm cấm lái xe có các hành vi chèo kéo khách gây mất an ninh trật tự, mỹ quan đô thị tại các khu du lịch; thu giá vé cao hơn giá đã niêm yết, đăng ký khai báo với cơ quan có thẩm quyền.

4. Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách trên đường thủy nội địa

- Thực hiện nghiêm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy; công tác đảm bảo an toàn giao thông đường thủy; phương tiện phải được trang bị đầy đủ thiết bị dụng cụ nổi cứu sinh, có đăng ký, đăng kiểm còn hiệu lực; người điều khiển phương tiện có bằng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định.

- Chở đúng số người trên phương tiện theo quy định, bán vé theo đúng giá vé niêm yết và chấp hành nghiêm quy định phòng chống cháy nổ trên phương tiện; hướng dẫn hành khách mặc và sử dụng trang thiết bị cứu sinh khi tham gia giao thông đường thủy.

5. Yêu cầu các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đường thủy nội địa

a) Các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ

- Thực hiện rà soát các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông cần bổ sung hệ thống biển báo nguy hiểm, biển hạn chế tốc độ, biển chỉ dẫn đối với các đoạn tuyến đường được giao quản lý, báo cáo Sở Xây dựng; kiểm tra, rà soát và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ phù hợp với điều kiện thực tế; chỉnh trang, sơn sửa hệ thống cọc tiêu, biển báo, cột Km, sơn kẻ đường; vá ổ gà, nạo vét, khơi thông cống rãnh, phát quang bảo đảm tầm nhìn v.v...

- Rà soát các khu vực có nguy cơ sạt lở cao và có biện pháp cảnh báo; kịp thời khắc phục các sự cố về hạ tầng giao thông do ảnh hưởng của mưa lũ, tai nạn...

b) Các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa

- Rà soát, điều chỉnh kịp thời hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa phù hợp với tình hình thực tế luồng lạch tại khu vực; thực hiện duy tu, bảo trì hệ thống báo hiệu thông báo, dẫn luồng tại các khu vực cầu vượt sông, đảm bảo màu sắc và ánh sáng của báo hiệu. Tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại các vị trí điều tiết

khống chế đảm bảo giao thông thông suốt, chống va trôi, những vị trí khu vực nguy hiểm mất an toàn giao thông trên đường thủy nội địa.

- Thường xuyên theo dõi thủy văn, thông báo luồng, trường hợp có diễn biến bất thường, phải chủ động tham mưu thông báo đến các cơ quan liên quan và tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải đường thủy nội địa và hướng dẫn các biện pháp phòng, ngừa, cảnh báo nguy hiểm để bảo đảm an toàn giao thông đường thủy.

6. Yêu cầu đối với các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở

a) Phòng Quản lý hạ tầng

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đường thủy nội địa thực hiện công tác đảm bảo giao thông, công tác phòng chống thiên tai trên các tuyến đường, tuyến sông được giao quản lý đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

- Chủ trì tham mưu, phối hợp với UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan thực hiện công tác đảm bảo giao thông, công tác phòng chống thiên tai trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường giao thông nông thôn (đến xã, thôn, bản) đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

- Yêu cầu các Ban Quản lý dự án, chủ đầu tư chỉ đạo các nhà thầu thi công thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo phương án thiết kế tổ chức thi công đã được phê duyệt, có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, bảo đảm phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình; thành lập và duy trì bộ phận ứng trực để bảo đảm giao thông; báo cáo, đề xuất Lãnh đạo Sở để kịp thời xử lý các sự cố gây mất ATGT và những sự cố ngoài khả năng giải quyết của phòng.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng bảo đảm giao thông tại các vị trí lên, xuống cao tốc phía Đông đoạn đi qua tỉnh Thanh Hoá trước và sau thời gian nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026.

b) Phòng Quản lý vận tải

- Bố trí cán bộ trực để thực hiện điều hành hoạt động vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, học sinh, sinh viên, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng của Công an tỉnh, UBND các xã, phường tăng cường kiểm tra, xử lý các xe kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa vi phạm quy định về kinh doanh vận tải; hoạt động “xe dù, bến cóc”, “xe trá hình tuyến cố định”.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng của Công an tỉnh, Cảng vụ hàng hải Thanh Hoá, lực lượng chức năng của các xã, phường kiểm tra hoạt động của các bến khách ngang sông, bến khách du lịch, các phương tiện chở khách ngang sông, phương tiện thủy phục vụ du lịch...

- Thường xuyên cập nhật, tổng hợp thông tin theo báo cáo của phòng, ban, đơn vị để kịp thời tham mưu cho Lãnh đạo Sở có các biện pháp chỉ đạo, giải quyết kịp thời.

c) Ban Quản lý bảo trì công trình giao thông và Điều hành hoạt động VTHKCC

- Tăng cường lực lượng tổ chức giao thông, phân luồng hợp lý, hướng dẫn phương tiện lưu thông an toàn, thông suốt; rà soát các khu vực có nguy cơ sạt lở cao và có biện pháp cảnh báo; kịp thời khắc phục các sự cố về hạ tầng giao thông do ảnh hưởng của mưa lũ, tai nạn, đặc biệt trên các tuyến giao thông trọng điểm, các đầu mối giao thông quan trọng, trung tâm du lịch; khẩn trương xử lý các điểm đen về tai nạn giao thông mới phát sinh; rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu; có phương án bố trí nhân lực ứng trực để phối hợp tốt với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc.

- Xây dựng các phương án, chuẩn bị vật tư, phương tiện thiết bị và bố trí cán bộ, lãnh đạo thường trực để thực hiện công tác đảm bảo giao thông, khắc phục thiên tai, bão lũ, hư hỏng công trình đường bộ và đảm bảo giao thông nhanh nhất. Tăng cường các biện pháp cảnh báo, tuyên truyền để các lái xe, đặc biệt là xe chở khách biết khi đi qua các khu vực đèo dốc, có ảnh hưởng của sương mù, trơn trượt tiềm ẩn mất ATGT, điểm đen TNGT trên đường bộ.

- Báo cáo, đề xuất Lãnh đạo Sở để kịp thời xử lý các sự cố gây mất ATGT và những sự cố ngoài khả năng giải quyết của phòng, đơn vị.

III. Đề nghị các cơ quan, đơn vị phối hợp tổ chức, thực hiện

1. Đề nghị Công an tỉnh

Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, kiểm tra các phương tiện kinh doanh vận tải thông qua thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên phương tiện; tình trạng “xe dù, bên cóc”. Xử lý nghiêm theo quy định hiện hành đối với chủ đơn vị vận tải, người điều khiển vi phạm.

2. Đề nghị UBND các xã, phường

Chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn, lực lượng chức năng thuộc địa bàn quản lý thực hiện một số nội dung sau:

- Kiểm tra, rà soát các tuyến đường được giao quản lý có nguy cơ sạt lở cao và tăng cường cảnh báo cho người dân; rà soát bổ sung hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông, vạch sơn kẻ đường, gờ giảm tốc tạo điều kiện thuận lợi cho người và phương tiện tham gia giao thông, đặc biệt là những khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông.

- Tăng cường thực hiện công tác quản lý bảo trì trên các tuyến đường được giao nhiệm vụ quản lý và các tuyến đường trên địa bàn; kiểm tra phát hiện và có biện pháp xử lý sớm các hư hỏng của cầu, đường; xóa ổ gà, nạo vét, khơi thông cống rãnh, phát quang tầm nhìn; giải quyết kịp thời các trường hợp gây ách tắc giao thông nhằm đảm bảo giao thông và an toàn giao thông trên tuyến; tuyên

truyền, hướng dẫn việc chấp hành các quy định của pháp luật và kiểm tra, kiểm soát đảm bảo an toàn đối với hoạt động của các đò ngang trên địa bàn.

- Tăng cường kiểm tra hoạt động của các xe ô tô chở khách, xe đưa đón học sinh, tình trạng “xe dù, bến cóc” trên địa bàn; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường kiểm tra các phương tiện chở khách ngang sông, phương tiện thủy chở khách du lịch tại các sông suối, lòng hồ, các tàu cao tốc chở khách; chú trọng kiểm tra Giấy phép hoạt động, điều kiện an toàn của phương tiện, chứng chỉ chuyên môn của người điều khiển, chở đúng số người quy định, chấp hành các quy định về bảo đảm thiết bị cứu sinh, thực hiện phòng chống cháy nổ trên phương. Kiên quyết xử lý, đình chỉ hoạt động và ngăn chặn kịp thời các hành vi vi phạm an toàn giao thông đường thủy nội địa theo quy định hiện hành.

- Công tác bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông tại khu vực các cổng trường học trên địa bàn.

- Đối với Phường Sầm Sơn; các xã: Hoàng Tiến, Hoàng Thanh, Cẩm Tú (*có hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ*): Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kiểm tra hoạt động của xe bốn bánh có gắn động cơ theo đúng tuyến đường, thời gian được phép hoạt động theo phương án tổ chức giao thông đã ban hành; đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

3. Đề nghị Văn phòng Quản lý đường bộ I.4 – Khu QLDB I

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác đảm bảo giao thông thuận lợi, an toàn, thông suốt trên tuyến Quốc lộ 1, đường Hồ Chí Minh qua địa bàn tỉnh do Khu Quản lý đường bộ I quản lý.

- Phối hợp với Sở Xây dựng và các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, học sinh, sinh viên, góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 2/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026.

4. Đề nghị Đại diện Cảng vụ Hàng không Miền Bắc tại Thọ Xuân; Cảng hàng không Thọ Xuân

- Có kế hoạch tăng cường nhân lực, trang thiết bị, trang thiết bị phục vụ công tác soi chiếu an ninh – an toàn, công tác trả hành lý cho hành khách; bố trí, thông tin hướng dẫn đầy đủ tại cảng hàng không để hành khách biết và lấy hành lý đúng khu vực quy định, tránh ùn tắc và gây bức xúc cho hành khách; phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 2/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026; tăng cường công tác quản lý đối với các đơn vị vận tải hành khách đang hoạt động đưa, đón khách tại khu vực Cảng.

- Phối hợp chặt chẽ với Công an các xã, phường trên địa bàn và các lực lượng chức năng để tổ chức phân luồng giao thông, giảm thiểu tối đa ùn tắc giao thông tại khu vực sân bay.

5. Đề nghị Cảng vụ hàng hải Thanh Hoá

- Kịp thời có các biện pháp đảm bảo an toàn, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trên các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo khi có hiện tượng thời tiết xấu ảnh hưởng đến hoạt động vận chuyển của tàu thuyền. Phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng (Biên phòng, Cảnh sát biển...) tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến vận tải ven biển, các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo, đặc biệt là các phương tiện chở khách từ bờ ra đảo, các bến tàu phục vụ du lịch.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tăng cường công tác tuyên truyền, kiểm tra, đôn đốc các cảng, bến thủy nội địa, cảng, bến hành khách có nhu cầu đi lại của hành khách tăng cao làm tốt công tác đảm bảo an toàn giao thông, phòng chống cháy nổ, chở đúng số người và trọng tải cho phép, thực hiện nghiêm các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy.

6. Đề nghị Công ty Cổ phần đường sắt Thanh Hóa

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt cho người dân, đặc biệt là người dân sinh sống dọc hai bên đường sắt, khu vực đường ngang, lối đi tự mở có mật độ giao thông cao, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông.

- Phối hợp với chính quyền địa phương và cơ quan chức năng tổ chức giao thông, cảnh giới vào các giờ cao điểm tại các giao cắt đường sắt và đường bộ, đường ngang không có người gác mà lưu lượng phương tiện qua lại cao, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, có biện pháp khắc phục kịp thời các sự cố, tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt xảy ra trong khu vực được giao quản lý; kịp thời ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về quy tắc giao thông tại đường ngang, các hành vi lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt theo thẩm quyền.

7. Đề nghị Chi nhánh vận tải đường sắt Bỉm Sơn; các Ga: Thanh Hóa, Bỉm Sơn, Minh Khôi

Thông báo, tuyên truyền lịch chạy tàu đã được công bố cho nhân dân được biết; phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, học sinh, sinh viên trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026.

8. Đề nghị Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hoá

Tuyên truyền đến các doanh nghiệp vận tải, đội ngũ lái xe tăng cường kiểm tra đảm bảo các điều kiện an toàn phương tiện; nêu cao tinh thần trách nhiệm phục vụ hành khách; nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải và pháp luật trật tự ATGT; có phương án bố trí phương tiện đáp ứng nhu cầu đi lại tăng cao; không để xảy ra tình trạng dừng đón trả khách sai quy định, tự ý tăng giá vé, tranh giành khách, chở quá số người quy định.

IV. Số điện thoại đường dây nóng

Sở Xây dựng công bố số điện thoại đường dây nóng của Lãnh đạo Sở, Trưởng các phòng, ban, đơn vị để tiếp nhận ý kiến phản ánh của người dân về công tác vận tải, tình hình trật tự an toàn giao thông:

- Lãnh đạo Sở Xây dựng: Ông Lại Thế Khái - Phó Giám đốc Sở; SĐT: 0916.599.929

- Trưởng phòng Quản lý vận tải: Ông Vũ Minh Thuận; SĐT: 0903.778.239

- Trưởng phòng Quản lý Hạ tầng: Ông Lê Xuân Hòa; SĐT: 0977.894.568

- Ban QLBT CTGT và Điều hành hoạt động VTHKCC: Ông Trần Nhật Thành - Giám đốc Ban; SĐT: 0983161269

- Phó Chánh Văn phòng Ban ATGT tỉnh: Bà Lại Thị Thanh Thủy; SĐT: 0949.488.989.

Trên đây là Kế hoạch tổ chức hoạt động vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, học sinh, sinh viên, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2025 và Lễ khai giảng năm học 2025-2026. Sở Xây dựng Thanh Hóa đề nghị các đơn vị có liên quan triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ Xây dựng (để b/c);
- UBND tỉnh (để b/c);
- Cục ĐBVN (để b/c);
- Cục HH và Đường thủy VN (để b/c);
- Ban ATGT tỉnh (để b/c);
- Công an tỉnh
- UBND các xã, phường
- Vp Quản lý đường bộ I.4
- HH vận tải ô tô Thanh Hoá
- HH vận tải ô tô taxi Thanh Hoá
- Đại diện CVHK MB tại Thọ Xuân
- Cảng HK Thọ Xuân
- Cảng vụ HH Thanh Hóa
- Cty CP đường sắt Thanh Hóa
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Các đơn vị KDVT bằng xe ô tô
- Các đơn vị KDVT khách thủy nội địa
- Các đơn vị QL&KT bến xe khách
- Các đơn vị QL đường bộ, đường thủy nội địa
- Các đơn vị KDVT xe 4 bánh có gắn động cơ
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở
- Văn phòng Sở (để đăng tin);
- Lưu: VT, QLVT (20b).

(để p/h);

(để t/h);

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lại Thế Khái