

QUYẾT ĐỊNH
Về việc công bố mở Cầu cảng số 10 -
Bến cảng tổng hợp Long Sơn, tỉnh Thanh Hóa

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM

Căn cứ các Nghị định: số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về “Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải”, số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;

Căn cứ các Quyết định của Bộ Xây dựng: số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam; số 152/QĐ-BXD ngày 03/02/2026 sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 1716/BGTVT-KHĐT ngày 27/02/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc đầu tư xây dựng Bến cảng tổng hợp Long Sơn, Thanh Hóa;

Căn cứ văn bản số 5538/BGTVT-KCHT ngày 30/5/2023 của Bộ Giao thông vận tải chấp thuận chủ trương cho phép tiếp nhận tàu trọng tải đến 70.000DWT giảm tải;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam (nay là Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam): số 3470/CHHVN-KHĐT ngày 23/9/2020, số 529/CHHVN-KHĐT ngày 02/2/2021, số 4053/CHHVN-KHĐT ngày 01/10/2021, số 3597/CHHĐTVN-KCHT ngày 04/6/2026 về thỏa thuận vị trí, thông số kỹ thuật tuyến luồng nhánh, vũng quay tàu, bến cảng Long Sơn tại Khu kinh tế Nghi Sơn;

Xét văn bản của Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn số 0810-1/CNLS-CV ngày 10/8/2026 về việc đề nghị công bố mở Cầu cảng số 10 thuộc Bến cảng tổng hợp Long Sơn kèm theo các tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở Cầu cảng số 10 - Bến cảng tổng hợp Long Sơn của Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn để tiếp nhận tàu thuyền Việt Nam và tàu thuyền nước ngoài ra, vào neo đậu, bốc xếp hàng hóa, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Cầu cảng số 10 - Bến cảng tổng hợp Long Sơn.
2. Vị trí: Khu kinh tế Nghi Sơn, phường Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa. Cầu cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa đã được Bộ Xây dựng công bố tại Thông tư số 52/2025/TT-BXD ngày 22/12/2025.
3. Quy mô công trình: Kết cấu dạng bến liên bờ, chiều dài 177m.
4. Loại tàu thuyền: Tàu thuyền có trọng tải đến 20.000DWT giảm tải (với kích thước tối đa $L \times B \times T = 166 \times 24,8 \times 7,3$ m).
5. Mục đích sử dụng: Tiếp nhận tàu chở hàng rời, hàng tổng hợp phục vụ hoạt động của Nhà máy xi măng Long Sơn và một phần hàng hóa thương mại.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực cầu cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.
2. Căn cứ điều kiện khai thác bến cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng hàng hải tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu ra vào bến cảng (theo thông báo hàng hải)... , hồ sơ thiết kế của cầu cảng, điều kiện khai thác cầu cảng, quy định tại Quyết định này và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, bốc xếp hàng hóa và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại cầu cảng nêu trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn có trách nhiệm:

1. Căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế của cầu cảng, thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo cụ thể điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.
2. Tổ chức khai thác cầu cảng đúng công năng, mục đích, ưu tiên tập trung thông qua hàng hóa phục vụ trực tiếp cho Nhà máy xi măng Long Sơn và một phần hàng hóa thương mại (có lộ trình chia sẻ thị phần hàng hóa thương mại của các bến cảng hiện hữu phù hợp với thực tế nhu cầu hàng hóa

của khu vực), hạn chế ảnh hưởng đến hoạt động của các cảng tổng hợp trong khu vực Nghi Sơn theo yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 1716/BGTVT-KHĐT ngày 27/02/2019.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại cầu cảng nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, Giám đốc Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn^(3b) và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./Q

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Cục trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Cục Hải quan;
- Chi Cục hải quan khu vực X;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Trung tâm kiểm soát bệnh tật tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng: KHTC, VTATPT, PC;
- Lưu: VT, KCHT^(5b-Quân).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Đình Việt