

Số: /SXD-QLHT

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2026

V/v chủ động ứng phó, khắc phục hậu quả do mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất.

Kính gửi:

- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở;
- Các đơn vị QLDB, ĐTNĐ.

Tin bão trên Biển Đông (cơn bão số 3): Theo tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, Hồi 22 giờ ngày 05/8, vị trí tâm bão ở vào khoảng 17,9 độ Vĩ Bắc; 119,8 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Đông Nam của khu vực Bắc Biển Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (62-74km/giờ), giật cấp 10. Di chuyển theo hướng Bắc Đông Bắc với tốc độ khoảng 10km/h. Vùng biển phía Đông Nam của khu vực Bắc Biển Đông có mưa bão, gió mạnh cấp 6-7, giật cấp 9, vùng gần tâm bão đi qua mạnh cấp 8, giật cấp 10; sóng cao 2,0-4,0m, biển động mạnh. Dự báo bão số 3 không ảnh hưởng đến vùng ven biển và đất liền Việt Nam. Tàu thuyền hoạt động trong các vùng nguy hiểm nói trên đều có khả năng chịu tác động của đông, lốc, gió mạnh, sóng lớn.

Thực hiện Công văn số 12156/BXD-VT&ATGT ngày 04/8/2026 của Bộ Xây dựng về việc tăng cường chủ động ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất, lốc, sét, mưa đá; Công văn số 66/CV-PTDS ngày 03/8/2026 của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh về việc chủ động ứng phó với mưa lớn, lũ, ngập lụt, lũ quét, sạt lở đất, lốc, sét, mưa đá; Công điện số 67/CĐ-PTDS ngày 04/8/2026 của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự tỉnh về việc chủ động ứng phó với áp thấp nhiệt đới trên Biển Đông.

Để chủ động ứng phó, kịp thời khắc phục hậu quả do mưa lũ gây ra đối với cơ sở hạ tầng giao thông, xây dựng và đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh; Giám đốc Sở Xây dựng yêu cầu các phòng, ban, đơn vị căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao, nghiên cứu các văn bản nêu trên để tổ chức triển khai thực hiện; trong đó, tập trung thực hiện tốt một số nội dung sau:

1. Chủ động rà soát và triển khai các phương án, kế hoạch ứng phó, khắc phục sự cố thiên tai và đảm bảo an toàn công trình, giao thông thông suốt trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; tổ chức thường trực, theo dõi tình hình diễn biến thiên tai và triển khai ngay các phương án phòng chống, khắc phục hậu quả thiên tai; tổng hợp, báo cáo kịp thời tình hình thiệt hại, phương án khắc phục về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở Xây dựng theo hướng dẫn của Cục ĐBVN tại Công văn số 4821/CĐBVN-TCGT ngày 27/7/2026.

2. Tổ chức theo dõi chặt chẽ các bản tin cảnh báo, dự báo thiên tai, thời tiết; triển khai công tác ứng phó kịp thời, hiệu quả theo phương châm “bốn tại chỗ”; tăng cường tuyên truyền, đảm bảo công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị nắm được thông tin về thiên tai để chủ động ứng phó, khắc phục, giảm thiểu thiệt hại.

3. Các đơn vị quản lý đường bộ:

- Tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên đường bộ để chủ động, phối hợp xử lý, khắc phục thiệt hại, sự cố hoặc khi cần có thể phân luồng, điều tiết đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt; đặc biệt kiểm tra, rà soát kỹ các khu dân cư dọc các tuyến đường, công trình đang thi công, cầu vượt sông, cầu treo, cầu yếu xây dựng đã lâu, các tuyến đường kết hợp với đê, các khu vực xung yếu trên các tuyến đường dễ bị sụt trượt, lở đất, đứt đường, các khu vực thường xuyên xảy ra sạt lở, lũ quét, lũ ống, ngập sâu, các vị trí tràn, hầm chui, các công trình thoát nước, các điểm có nguy cơ gây cản trở thoát lũ, ngập lụt các khu dân cư,...; đồng thời rà soát, chuẩn bị đầy đủ vật tư (rọ thép, đá hộc, đá dăm,...), máy móc thiết bị, nhân công, nguồn lực dự phòng và bố trí, tập kết ở những vị trí xung yếu, có nguy cơ xảy ra sạt lở gây tắc đường để sẵn sàng ứng phó và kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai.

- Tập trung huy động máy móc, thiết bị vật tư, nhân lực để kịp thời xử lý ngay các vị trí ách tắc giao thông (cây đổ, sạt trượt, bồi lấp gây ách tắc giao thông,...) đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất, khơi thông cống, rãnh để đảm bảo thoát nước, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến; phối hợp với lực lượng chức năng của địa phương tổ chức trực, phân luồng giao thông, cử người trực gác, lắp dựng barie, rào chắn, biển cảnh báo ở những vị trí bị ngập nước sâu, ngầm tràn, đoạn đường bị sạt lở ách tắc giao thông... kiên quyết không để người và phương tiện đi vào những vị trí này, nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông cho người, phương tiện trên các tuyến đường được giao quản lý.

4. Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa:

- Rà soát, chuẩn bị nhân lực, phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn như tàu, thuyền, ca nô, phao, neo,...đảm bảo sẵn sàng ứng phó khi có tình huống xảy ra; tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu trong và sau mưa, lũ ở những vị trí công trình cầu vượt sông trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa; phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan trong việc hướng dẫn neo đậu, tránh trú an toàn cho người, phương tiện thủy nội địa, không để các phương tiện giao thông thủy neo đậu phạm vi thượng lưu của các công trình cầu khi xảy ra mưa, lũ.

- Kịp thời khôi phục các đặc tính kỹ thuật của báo hiệu đường thủy nội địa tại các khu vực xuất hiện vật chướng ngại đột xuất, ảnh hưởng đến lưu thông phương tiện trên luồng; kịp thời thông báo luồng về sự thay đổi của tuyến luồng tại các khu vực xảy ra sự cố, tuyến luồng có thay đổi lớn; chủ động, phối hợp với các cơ quan, đơn vị đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa để tổ chức phân luồng giao thông tại các khu vực xảy ra sự cố; chủ động phối hợp với

các cơ quan chức năng có liên quan của địa phương trong việc bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.

- Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của mưa, lũ, lũ quét, nước dâng trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh, sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai.

5. Các đơn vị vận tải đường bộ: Chủ động xây dựng phương án, kế hoạch chuẩn bị nhân lực, nhiên liệu, phương tiện vận tải khách, vận tải hàng hoá hoạt động tốt sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

6. Các đơn vị vận tải đường thủy: Chủ động xây dựng phương án, kế hoạch bố trí tàu, thuyền hoạt động tốt sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

7. Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai; xây dựng phương án xử lý trong tình huống sạt lở, ngập lụt tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn, gây tắc đường trên các tuyến; kiểm tra, rà soát các công trình xung yếu, công trình đang triển khai thi công, trong đó lưu ý các công trình cầu, cống thoát nước; thành lập các tổ công tác trực tiếp kiểm tra, chỉ đạo đảm bảo giao thông, khắc phục hậu quả thiên tai tại hiện trường.

8. Phòng Quản lý Hạ tầng chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, đơn vị liên quan tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai.

9. Phòng Quản lý vận tải chủ trì, phối hợp với Phòng Quản lý PT&NL tham mưu cho Lãnh đạo Sở lập kế hoạch, danh sách điều động phương tiện vận tải phục vụ công tác PCTT&TKCN, kịp thời đáp ứng yêu cầu tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

Đề nghị các phòng, ban, đơn vị tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban CH PTDS tỉnh (để b/cáo);
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Các đơn vị QLDB, ĐTNĐ (*Ban QLBT sao gửi*);
- Lưu: VT, QLHT_(PD).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lý Đình Sĩ