

UBND TỈNH THANH HOÁ  
**SỞ XÂY DỰNG**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /SXD-QLHT

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2026

V/v chủ động ứng phó với áp thấp nhiệt đới và khắc phục hậu quả do mưa lớn, lũ quét, sạt lở đất trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở;
- Các đơn vị QLDB, ĐTNĐ, Hạ tầng xe buýt.

Theo tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia: Hồi 01 giờ ngày 20/8, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới ở vào khoảng 19,6 độ Vĩ Bắc; 111,5 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Tây Bắc của khu vực Bắc Biển Đông, cách đảo Hải Nam (Trung Quốc) khoảng 60km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm áp thấp nhiệt đới mạnh cấp 6 (39-49km/h), giật cấp 8. Di chuyển theo hướng Tây, tốc độ 5-10km/h.

Thực hiện Công điện số 38/CĐ-BXD ngày 18/8/2026 của Bộ Xây dựng về việc chủ động ứng phó với mưa lớn, lũ ống, lũ quét, sạt lở đất tại khu vực Bắc Bộ và Bắc Trung Bộ và ứng phó với áp thấp nhiệt đới trên biển Đông; Công điện số 15/CĐ-CĐBVN ngày 19/8/2026 của Cục ĐBVN về việc chủ động ứng phó nguy cơ mưa lớn, lũ ống, lũ quét, sạt lở đất tại khu vực Bắc Bộ và Bắc Trung Bộ; Công văn số 2619/KTQLXD-QLXD2 ngày 17/8/2026 của Cục Kinh tế-Quản lý đầu tư xây dựng về việc chủ động ứng phó với mưa lớn, lũ, lụt, lũ quét, sạt lở đất; Công điện số 6031/CĐ-CHHĐTVN ngày 19/8/2026 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc chủ động ứng phó với Áp thấp nhiệt đới trên biển Đông; Công văn số 17270/UBND-NNMT ngày 18/8/2026 của UBND tỉnh về việc triển khai Công điện số 54/CĐ-TTg ngày 17/8/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc chủ động ứng phó nguy cơ mưa lớn, lũ ống, lũ quét, sạt lở đất tại khu vực Bắc Bộ và Bắc Trung Bộ.

Để chủ động ứng phó, kịp thời khắc phục hậu quả do mưa lũ gây ra đối với cơ sở hạ tầng giao thông, xây dựng và đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh; Giám đốc Sở Xây dựng yêu cầu các phòng, ban, đơn vị căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao, nghiên cứu các văn bản nêu trên để tổ chức triển khai thực hiện; trong đó, tập trung thực hiện tốt một số nội dung sau:

1. Chủ động rà soát và triển khai các phương án, kế hoạch ứng phó, khắc phục sự cố thiên tai và đảm bảo an toàn công trình, giao thông thông suốt trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; tổ chức thường trực, theo dõi tình hình diễn biến thiên tai và triển khai ngay các phương án phòng chống, khắc phục hậu quả

thiên tai; tổng hợp, báo cáo kịp thời tình hình thiệt hại, phương án khắc phục về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở Xây dựng.

2. Tổ chức theo dõi chặt chẽ các bản tin cảnh báo, dự báo thiên tai, thời tiết; triển khai công tác ứng phó kịp thời, hiệu quả theo phương châm “bốn tại chỗ”; tăng cường tuyên truyền, đảm bảo công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị nắm được thông tin về thiên tai để chủ động ứng phó, khắc phục, giảm thiểu thiệt hại.

### 3. Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở.

#### 3.1. Phòng Quản lý Hạ tầng

Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, đơn vị liên quan tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai.

3.2. Phòng Quản lý Hoạt động xây dựng, Phòng Quản lý chất lượng công trình xây dựng:

Theo chức năng, nhiệm vụ, đôn đốc các chủ đầu tư, ban quản lý dự án, nhà thầu thi công tăng cường kiểm tra công trường; chủ động gia cố, bảo đảm an toàn công trình, máy móc, thiết bị và người lao động; khơi thông hệ thống thoát nước, phòng chống ngập úng, sạt lở; tạm dừng thi công tại các khu vực không bảo đảm an toàn do mưa, lũ và kịp thời báo cáo, xử lý các tình huống phát sinh.

#### 3.3. Phòng Quản lý vận tải

- Tham mưu Lãnh đạo Sở chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định, xe hợp đồng, các đơn vị quản lý và khai thác bến xe khách cập nhật thường xuyên, liên tục thông tin diễn biến của mưa, lũ để chủ động điều chỉnh thời gian xuất bến, lộ trình tránh các khu vực nguy hiểm; nghiêm cấm tổ chức vận chuyển vào các khu vực đang có cảnh báo mưa lũ, sạt lở đất, ngập sâu để đảm bảo an toàn cho hành khách.

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Quản lý PT&NL tham mưu cho Lãnh đạo Sở lập kế hoạch, danh sách điều động phương tiện vận tải phục vụ công tác PCTT&TKCN, kịp thời đáp ứng yêu cầu tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

#### 3.4. Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC

- Tập trung chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt khẩn trương khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường được giao quản lý do ảnh hưởng của mưa, lũ thời gian qua.

- Phân công Lãnh đạo Ban, cán bộ Tuần kiểm tổ chức kiểm tra các tuyến đường có nguy cơ cao xảy ra sạt lở, ách tắc giao thông, các tuyến đường kết hợp với đê, các công trình cầu (cầu treo, cầu yếu xây dựng lâu năm),... để chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến đường kịp thời xử lý, khắc phục hậu quả thiên tai gây ra.

- Tăng cường kiểm tra, thường xuyên chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ bố trí máy móc, thiết bị vật tư, nhân lực để kịp thời xử lý ngay các vị trí ách tắc giao thông (cây đổ, sạt trượt, bồi lấp gây tắc đường,...) đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất, tổ chức khơi thông cống, rãnh để đảm bảo thoát nước; thành lập các tổ công tác kiểm tra, chỉ đạo đảm bảo giao thông, khắc phục hậu quả thiên tai tại hiện trường.

- Tăng cường kiểm tra, chỉ đạo các đơn vị quản lý đường thủy nội địa triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa được giao quản lý; phối hợp với các địa phương và đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện đường thủy không neo đậu tại khu vực thượng lưu các công trình cầu khi có mưa lũ lớn.

- Tăng cường kiểm tra, chỉ đạo các đơn vị quản lý hạ tầng xe buýt triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; có phương án bảo đảm an toàn công trình hạ tầng xe buýt, đảm bảo phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, an toàn.

### 3.5. Các đơn vị quản lý đường bộ

- Tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; chủ động tiêu thoát nước, khơi thông cống, rãnh để đảm bảo thoát nước, khắc phục tình trạng ngập úng nghiêm trọng gây ách tắc giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm, các khu kinh tế, khu đô thị, tại các điểm có nguy cơ gây cản trở thoát lũ; đặc biệt kiểm tra, rà soát kỹ các công trình cầu (cầu treo, cầu yếu, xây dựng lâu năm), các tuyến đường kết hợp với đê, các khu vực xung yếu dễ bị sạt trượt, lở đất, đứt đường, nhất là khu vực miền núi và thực hiện các giải pháp gia cố, khắc phục hoặc có giải pháp phân luồng, điều tiết đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt khi xảy ra sự cố; đồng thời chuẩn bị đầy đủ vật tư (rọ thép, đá hộc, đá dăm,...), máy móc thiết bị, nguồn lực dự phòng và bố trí, tập kết ở những vị trí xung yếu để kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai.

- Tập trung huy động máy móc, thiết bị vật tư, nhân lực để kịp thời xử lý ngay các vị trí ách tắc giao thông đảm bảo thông xe trong thời gian sớm nhất; phối hợp với lực lượng chức năng của địa phương tổ chức trực, phân luồng giao thông, cử người canh gác, lắp dựng barie, rào chắn, biển cảnh báo ở những vị trí bị ngập nước, ngầm tràn, đoạn đường bị sạt lở ách tắc giao thông,... kiên quyết không để người và phương tiện đi qua khi chưa đảm bảo an toàn.

### 3.6. Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa

- Rà soát, chuẩn bị nhân lực, phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn như tàu, thuyền, ca nô, phao, neo, ..., đảm bảo sẵn sàng ứng cứu khi có tình huống xảy ra; tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu trong và sau bão, lũ ở những vị trí công trình cầu

vượt sông trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa; phối hợp với chính quyền địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho người, phương tiện thủy nội địa, yêu cầu các phương tiện đường thủy không neo đậu tại khu vực thượng lưu các công trình cầu khi có mưa lũ lớn.

- Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của bão, lũ, lũ quét, nước dâng trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh, sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai.

- Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý.

### **3.7. Các đơn vị quản lý hạ tầng xe buýt.**

- Tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên hạ tầng xe buýt, triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; có phương án bảo đảm an toàn công trình hạ tầng xe buýt, đảm bảo phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, an toàn.

Đề nghị các phòng, ban, đơn vị tổ chức triển khai thực hiện./.

#### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Các đơn vị QLDB, ĐTNĐ (*Ban QLBT sao gửi*);
- Lưu: VT, QLHT<sub>(PD)</sub>.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Lý Đình Sĩ**