

Số: /BC-SNNMT

Thanh Hóa, ngày tháng 7 năm 2025

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện nhiệm vụ chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo, không theo quy định (IUU) trên địa bàn tỉnh Thanh Hoá, tháng 7 năm 2025

Thực hiện Công văn số 95-CV/ĐU ngày 06/5/2025, số 118-CV/ĐU ngày 07/5/2025 của Đảng uỷ Bộ Nông nghiệp và Môi trường và Công văn số 7862/UBND-NNMT ngày 30/5/2025 của UBND tỉnh về việc tập trung cao điểm việc lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện hiệu quả các khuyến nghị cảnh báo Thẻ vàng của EC; sau khi tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện của các sở, ngành, đơn vị, UBND các xã, phường nghề cá, Sở Nông nghiệp và Môi trường (Cơ quan thường trực Ban chỉ đạo tỉnh về IUU) báo cáo cụ thể như sau:

I. KẾT QUẢ ĐẠT ĐƯỢC

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

Từ ngày 01/7/2025, Chính quyền địa phương 2 cấp chính thức đi vào hoạt động theo Nghị quyết số 1686/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp các đơn vị cấp xã của tỉnh Thanh Hoá năm 2025 (chính quyền cấp huyện kết thúc hoạt động); để công tác triển khai, thực hiện nhiệm vụ chống khai thác IUU không bị gián đoạn; Sở Nông nghiệp và Môi trường Thanh Hóa chỉ đạo các đơn vị trực thuộc Sở (Chi cục Biển đảo và Thủy sản, Ban quản lý cảng cá Thanh Hoá, Văn phòng đại diện thanh tra, kiểm soát nghề cá Thanh Hóa) tăng cường công tác triển khai, thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ chống khai thác IUU và các khuyến nghị cảnh báo “Thẻ vàng” của EC; ban hành các văn bản gửi các Sở, ngành, chính quyền địa phương cấp xã và các đơn vị có liên quan triển khai, tổ chức thực hiện các nhiệm vụ về chống khai thác IUU, cụ thể: Cấp tài khoản sử dụng Hệ thống Cơ sở dữ liệu nghề cá Vnfishbase, Hệ thống Giám sát tàu cá, cung cấp danh sách tàu cá hết hạn và sắp hết hạn thủ tục hành chính cho các xã, phường có tàu cá đăng ký; tăng cường công tác duy tu, bảo trì công trình cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá được đầu tư từ ngân sách nhà nước; Phối hợp với các sở, ban ngành, chính quyền địa phương cấp xã cập nhật thành viên Ban Chỉ đạo tỉnh về IUU để trình Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định; tham mưu UBND tỉnh xem xét, quyết định ban hành Quyết định thay thế Quyết định số 1874/QĐ-UBND ngày 03/6/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh về Quy trình xử lý tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài để khai thác thủy sản và các hành vi vi phạm khác phát hiện qua Hệ thống giám sát tàu cá trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định ban hành Kế hoạch hành động tập trung cao điểm huy động nguồn lực tổng hợp triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định trên địa bàn tỉnh theo Công điện số 122/CĐ-TTg ngày 25/7/2025 của Thủ tướng Chính phủ và Công văn số 249-CV/ĐU ngày 17/7/2025 của Đảng uỷ Bộ Nông nghiệp và Môi trường.

2. Công tác thông tin, tuyên truyền

Trong thời gian qua, các sở, ban, ngành và UBND cấp xã tổ chức nhiều Hội nghị, xây dựng chuyên mục phát sóng trên Đài phát thanh và Truyền hình tỉnh, phát tờ rơi, sổ tay tuyên truyền, phổ biến pháp luật, quán triệt và yêu cầu các chủ tàu cá cam kết lắp đặt, duy trì hoạt động thiết bị giám sát hành trình 24/24 giờ khi đi khai thác trên biển và thực hiện nghiêm các quy định về chống khai thác IUU.

3. Công tác quản lý tàu cá

a) Tổng số tàu cá khai thác thủy sản đăng ký tại tỉnh Thanh Hóa tính đến ngày 30/7/2025 là 6.555 chiếc; trong đó:

- Bè mảng, mảng nan, tàu cá có chiều dài dưới 6m (do cấp xã thống kê quản lý): 3.512 chiếc;
- Tàu cá có chiều dài từ 6m đến dưới 12m: 1.169 chiếc;
- Tàu cá có chiều dài từ 12m đến dưới 15m: 811 chiếc;
- Tàu cá có chiều dài từ 15m trở lên: 1.063 chiếc;
- Có 3.043 tàu cá (đạt 100%) tàu cá đã đăng ký đã thực hiện đánh dấu nhận biết tàu cá và nhập vào Hệ thống cơ sở dữ liệu nghề cá quốc gia Vnfishbase theo quy định.

b) Lắp đặt thiết bị giám sát hành trình: 1.056/1.063 tàu cá, đạt tỷ lệ 99,34%.

c) Số tàu còn hạn đăng kiểm 1.712/1.874 chiếc, đạt tỉ lệ 91,4% (tăng 10,5% so với cùng kỳ); Số tàu còn hạn giấy chứng nhận cơ sở đủ điều kiện ATTP là 1.003/1.063 tàu cá, đạt tỉ lệ 94,4% (tăng 0,3% so với cùng kỳ); lũy kế số tàu cá còn hạn GP KTTS là 2.849/3.043 tàu, đạt tỉ lệ 93,6% (tăng 6,1% so với cùng kỳ).

4. Giám sát hoạt động tàu cá thông qua Hệ thống VMS

a) Lắp đặt thiết bị giám sát hành trình: 1.051/1.058 tàu cá, đạt tỷ lệ 99,34%. Còn lại 07 tàu cá nằm bờ chưa lắp thiết bị GSHT (Xã Hoàng Tiến 02 tàu; phường Sầm Sơn 01 tàu; phường Tĩnh Gia 03 tàu; phường Hải Bình 01 tàu). Hiện tại các tàu này đang liên hệ lắp đặt thiết bị GSHT theo quy định.

b) Tàu cá mất tín hiệu GHST trên biển trên 6 giờ và trên 10 ngày trên biển và tàu vượt ranh giới cho phép khai thác trên biển. Qua theo dõi trên Hệ thống giám sát tàu cá của tỉnh Thanh Hóa từ ngày 01/7/2025 đến 30/7/2025 phát hiện:

- Có: 418 lượt/175 tàu mất kết nối thiết bị GSHT trên 6 giờ trên biển; Chi cục Biển đảo và Thủy sản (tổ trực ban theo dõi VMS) đã liên hệ, nhắc nhở chủ tàu/thuyền trưởng biết và khắc phục, đồng thời tổng hợp, thông báo danh sách tàu cá mất kết nối VMS, không báo vị trí theo quy định gửi Ban Chỉ huy Biên phòng và UBND cấp xã để tổ chức kiểm tra, theo dõi, xác minh xử lý vi phạm theo quy định. Trong đó: Tàu cá mất kết nối VMS trên 6 giờ đã được các lực lượng chức năng kiểm tra, xác minh, xử lý 121 lượt/82 tàu; 297 lượt/118 tàu đang tiếp tục theo dõi kiểm tra, xác minh khi tàu về địa phương.

- Có 03 lượt/03 tàu mất kết nối trên 10 ngày trên biển đang tiếp tục theo dõi kiểm tra, xác minh khi tàu về địa phương.

- Không có tàu vi phạm vượt ranh giới cho phép khai thác trên biển.

5. Về thực thi pháp luật, kiểm tra, xử lý vi phạm

Từ ngày 01/7/2025 đến ngày 30/7/2025, các lực lượng chức năng trong tỉnh đã tăng cường phương tiện, lực lượng mở các đợt cao điểm về tuần tra, kiểm tra, kiểm soát trên biển và phối hợp với chính quyền địa phương rà soát, xác minh và làm việc với các chủ tàu cá (người nhà chủ tàu) có hành vi vi phạm và tàu cá có nguy cơ cao vi phạm khai thác IUU. Kết quả đã phát hiện lập biên bản xử lý vi phạm hành chính 05 vụ/05 phương tiện, với tổng số tiền xử phạt 124.000.000 đồng.

6. Giám sát sản lượng thủy sản khai thác

- *Về công tác thu nhật ký khai thác thủy sản, báo cáo khai thác thủy sản, bản ghi sản lượng bốc dỡ qua cảng:* Các cảng cá: Hòa Lộc, Lạch Hới, Lạch Bạng đã phân công cán bộ, nhân viên trực 24/24 giờ. Từ ngày 01/7/2025 đến 30/7/2025: Có 373 tàu cá cập cảng, 438 tàu cá xuất cảng, thu 335 nhật ký khai thác thủy sản và sản lượng hải sản bốc dỡ qua cảng 2.171 tấn;

- *Về cấp giấy xác nhận nguyên liệu và giấy chứng nhận nguồn gốc thủy sản:* Từ ngày 01/7/2025 đến 30/7/2025, Ban Quản lý cảng cá Thanh Hoá đã cấp 19 giấy xác nhận nguyên liệu thủy sản từ khai thác, tổng khối lượng 134,4 tấn; Chi cục Biển đảo và Thủy sản cấp 01 giấy chứng nhận nguồn gốc thủy sản, tổng sản lượng 8,8 tấn.

7. Đối với các nội dung thực hiện có hiệu quả, hiệu lực được chỉ ra tại Công văn số 95-CV/ĐU ngày 06/5/2025 của Đảng uỷ Bộ Nông nghiệp và Môi trường và Công văn số 7862/UBND-NNMT ngày 30/5/2025 của UBND tỉnh:

Một số nội dung của Công văn số 95-CV/ĐU ngày 06/5/2025 của Đảng uỷ Bộ Nông nghiệp và Môi trường và Công văn số 7862/UBND-NNMT ngày 30/5/2025 của UBND tỉnh đã được Sở Nông nghiệp và Môi trường báo cáo kết quả thực hiện tại Báo cáo số 135/BC-SNNMT ngày 29/5/2025 và số 251/BC-SNNMT ngày 27/6/2025.

a) *Về việc tàu cá không có nhu cầu đăng kiểm, cấp phép khai thác thủy sản:* Sở Nông nghiệp và Môi trường thường xuyên phối hợp với chính quyền địa phương rà soát, lập danh sách tàu cá không có nhu cầu đăng ký, đăng kiểm để tham gia hoạt động khai thác, giao chính quyền địa phương, công an cấp xã, lực lượng Biên phòng tuyến biển đưa về khu neo đậu tập trung để theo dõi, giám sát, quản lý; kiên quyết không để các tàu cá này đi hoạt động khai thác và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật; những tàu cá thường xuyên nằm bờ, bị hư hỏng không có khả năng sửa chữa, yêu cầu chủ tàu cá ký cam kết và tổ chức giải bản tàu cá theo quy định.

b) *Về nghiên cứu đề xuất chính sách nâng cấp toàn bộ thiết bị giám sát tàu cá đảm bảo đáp ứng quy định tại Nghị định số 37/2024-NĐ-CP của Thủ tướng Chính phủ:* Hướng tới, đảm bảo hoạt động quản lý tàu cá, truy xuất nguồn gốc thủy sản của tỉnh Thanh Hóa đáp ứng được các yêu cầu của EC về chống khai thác IUU; có dữ liệu phục vụ công tác quy hoạch, hoạch định chính sách và quản lý hoạt động khai thác thủy sản một cách bền vững. Sở Nông nghiệp và Môi trường đã có tờ trình về việc đề xuất thực hiện dự án: Ứng dụng công nghệ 4.0 quản lý tàu cá và sản lượng thủy sản tỉnh Thanh Hóa báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định.

c) Về nghiên cứu đề xuất chính sách hỗ trợ tàu cá không đủ điều kiện khai thác thủy sản chuyển sang nghề khác để đảm bảo việc làm, thu nhập và sinh kế cho người dân theo Quyết định số 208/QĐ-TTg ngày 10/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ: Hiện nay, Sở Nông nghiệp và Môi trường đang phối hợp với chính quyền địa phương thu thập điều tra, đánh giá một số nghề khai thác hải sản ảnh hưởng đến nguồn lợi và môi trường sinh thái trên địa bàn tỉnh để có cơ sở tham mưu UBND tỉnh trình HĐND tỉnh đề nghị xây dựng chính sách chuyển sang các nghề khai thác hải sản ít ảnh hưởng đến môi trường, nguồn lợi và hệ sinh thái.

III. TỒN TẠI, HẠN CHẾ VÀ NGUYÊN NHÂN

1. Tồn tại, hạn chế:

- Có 106 tàu cá thường xuyên nằm bờ, không đủ điều kiện đi khai thác.
- Còn 07 tàu cá chưa lắp thiết bị giám sát hành trình (Xã Hoằng Tiến 02 tàu; phường Sầm Sơn 01 tàu; phường Tĩnh Gia 03 tàu; phường Hải Bình 01 tàu).
- Tình trạng tàu cá mất kết nối VMS trên biển quá thời gian cho phép vẫn còn diễn ra; kết quả kiểm tra, xác minh, xử lý tàu cá mất kết nối thiết bị VMS trên biển trên 6 giờ và trên 10 ngày không báo cáo vị trí còn thấp.
- Quy mô và số lượng cảng cá chỉ định chưa đáp ứng cho tất cả tàu cá trên địa bàn tỉnh cập, rời cảng để bốc dỡ sản phẩm; cơ sở hạ tầng nghề cá đã được đầu tư xây dựng nhưng thiếu đồng bộ, chưa đáp ứng được các khuyến nghị của EC chống khai thác IUU.

3. Nguyên nhân:

- Các tàu cá nằm bờ, do tàu cá bị hư hỏng, không có người đi biển và không thể thực hiện gia hạn thủ tục đăng kiểm, cấp phép....
- Một số tàu chưa lắp VMS, do chủ tàu mới mua tàu cá tỉnh ngoài về đang sửa chữa, để đảm bảo an toàn rồi mới lắp đặt thiết bị giám sát theo quy định.
- Việc điều tra, xác minh tàu cá mất kết nối thiết bị VMS trên biển trên 6 giờ và trên 10 ngày còn thấp, do chủ tàu/thuyền trưởng tàu cá thường xuyên hoạt động và neo đậu tỉnh ngoài không về địa phương; một số trường hợp chưa đủ căn cứ để xử phạt vi phạm hành chính.
- Các cảng cá được đầu tư xây dựng trên 12 năm, các hạng mục công trình xuống cấp, luồng lạch ra vào cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão bị bồi lắng; quy mô, công suất chưa đáp ứng được nhu cầu neo đậu, bốc dỡ hàng hóa của ngư dân. Tiến độ đầu tư nâng cấp cảng cá và nguồn lực chưa đáp ứng với sự phát triển của các phương tiện khai thác.

IV. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP THỰC HIỆN TRONG THỜI GIAN TỚI

- Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, các tổ chức chính trị - xã hội các cấp đối với công tác chống khai thác IUU; gắn trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp trong thực hiện nhiệm vụ chống khai thác IUU; nhất là ở cấp xã/phường trong tuyên truyền, vận động người dân tuân thủ pháp luật, đồng thời thường xuyên thanh tra, kiểm tra, giám sát việc tổ chức thực hiện nhiệm vụ được giao; xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân thiếu tinh thần, trách nhiệm để xảy ra sai phạm hoặc không hoàn thành nhiệm vụ, công việc được giao về chống khai thác IUU.

- Thường xuyên rà soát, cập nhật và làm sạch dữ liệu tàu cá trên hệ thống cơ sở dữ liệu nghề cá quốc gia Vnfishbase; lập danh sách tàu cá có nguy cơ vi phạm như: tàu hết hạn đăng kiểm, giấy phép khai thác, giấy chứng nhận ATTP tàu cá, tàu mất kết nối thiết bị giám sát hành trình quá thời gian quy định và tàu cam kết nằm bờ gửi các lực lượng chức năng trong tỉnh và các tỉnh, thành phố ven biển để phối hợp, kiểm soát chặt chẽ xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Các đơn vị chức năng tập trung lực lượng, phương tiện lên Kế hoạch tuần tra, kiểm soát tàu cá trên biển, cửa lạch, bãi ngang, cảng cá; kiên quyết không cho các tàu cá không đủ các thủ tục, giấy tờ, trang thiết bị đi khai thác và khẩn trương điều tra, xác minh, xử lý dứt điểm các tàu cá mất kết nối trên 06 giờ, trên 10 ngày trên biển, và tàu cá vượt ranh giới cho phép hoạt động trên biển,... từ năm 2024 đến nay; cập nhật đầy đủ kết quả xử phạt vi phạm hành chính lên cơ sở dữ liệu.

- Các sở, ban ngành, chính quyền địa phương cấp xã xây dựng kế hoạch hành động cao điểm về chống khai thác IUU phù hợp điều kiện thực tế tại địa phương và theo chỉ đạo của Ban bí thư, của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ Nông nghiệp và Môi trường, Tỉnh uỷ và UBND tỉnh.

- Tiếp tục phối hợp với các Bộ, ngành Trung ương triển khai thực hiện các dự án Phát triển thủy sản bền vững, nguồn vốn WB, để đầu tư, nâng cấp cảng cá, gồm: Dự án nâng cấp, sửa chữa cảng cá Lạch Hới và Dự án nâng cấp, sửa chữa cảng cá Lạch Bạng, thuộc Bộ Nông nghiệp và Môi trường chủ quản đầu tư.

Sở Nông nghiệp và Môi trường Thanh Hoá kính báo cáo Bộ Nông nghiệp và Môi trường./.

Nơi nhận:

- Bộ Nông nghiệp và Môi trường (để b/cáo);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/cáo);
- PCT UBND tỉnh Mai Xuân Liêm (để b/cáo);
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng;
- Công an tỉnh;
- Cục Thủy sản và Kiểm ngư (để b/cáo);
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Bí thư, Chủ tịch UBND các xã, phường nghề cá;
- Chi cục Biển đảo và Thủy sản;
- VP đại diện thanh tra, kiểm soát nghề cá;
- BQL cảng cá Thanh Hóa;
- Lưu: VT, CCBD&TS.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Cường