

*
Số -QĐ/ĐU

Hoàng Sơn, ngày tháng 11 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Chương trình “Phát triển hệ thống hạ tầng kỹ thuật, trọng tâm là hạ tầng giao thông, giai đoạn 2025 - 2030”

- Căn cứ Điều lệ Đảng Cộng sản Việt Nam;
- Thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ xã Hoàng Sơn lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030;
- Thực hiện Chương trình hành động số 06-CTr/ĐU ngày 09/9/2025 của Ban Chấp hành Đảng bộ xã về thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ xã Hoàng Sơn lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030;
- Căn cứ Quyết định số 193-QĐ/ĐU ngày 31/10/2025 của Ban Chấp hành Đảng bộ xã về việc ban hành Chương trình công tác toàn khóa của Ban Chấp hành Đảng bộ xã khóa I, nhiệm kỳ 2025 - 2030;
- Xét đề nghị của Văn phòng Đảng ủy,

BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ XÃ QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Chương trình “Phát triển hệ thống hạ tầng kỹ thuật, trọng tâm là hạ tầng giao thông, giai đoạn 2025 - 2030”.

Điều 2. Giao các cấp ủy Đảng, HĐND, UBND, Ủy ban MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội, các đảng bộ, chi bộ cơ sở, chi bộ trực thuộc cụ thể hóa thành kế hoạch phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của từng cơ quan, đơn vị để tổ chức thực hiện hiệu quả.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Văn phòng Đảng ủy, Ban Xây dựng Đảng, Ủy ban Kiểm tra, HĐND, UBND, Ủy ban MTTQ, các tổ chức chính trị - xã hội, các đảng bộ, chi bộ cơ sở, chi bộ trực thuộc chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Tỉnh ủy (b/c),
- Các đ/c UV BCH Đảng bộ xã,
- HĐND, UBND, UBMTTQ, các tổ chức CT-XH,
- Văn phòng, Ban XDĐ, UBKT Đảng ủy,
- Các đảng bộ, chi bộ cơ sở, chi bộ trực thuộc,
- Lưu VPĐU.

T/M ĐẢNG ỦY
BÍ THƯ

Nguyễn Thị Thu Hà

CHƯƠNG TRÌNH

Phát triển hệ thống hạ tầng kỹ thuật, trọng tâm là hạ tầng giao thông, giai đoạn 2025 - 2030

(Ban hành kèm theo Quyết định số -QĐ/ĐU, ngày /11/2025
của Ban Chấp hành Đảng bộ xã Hoàng Sơn)

Thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ xã Hoàng Sơn lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030; Chương trình hành động số 06-CTr/ĐU ngày 09/9/2025 của Ban Chấp hành Đảng bộ xã về việc thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ xã lần thứ I; Quyết định số 193-QĐ/ĐU ngày 31/10/2025 của Ban Chấp hành Đảng bộ xã về việc ban hành Chương trình công tác toàn khóa của Ban Chấp hành Đảng bộ xã khóa I, nhiệm kỳ 2025 - 2030. Ban Chấp hành Đảng bộ xã ban hành Chương trình “Phát triển hệ thống hạ tầng kỹ thuật, trọng tâm là hạ tầng giao thông, giai đoạn 2025 - 2030” với những nội dung cụ thể như sau:

Phần thứ nhất

THỰC TRẠNG HẠ TẦNG KỸ THUẬT TRÊN ĐỊA BÀN XÃ HOÀNG SƠN GIAI ĐOẠN 2020 - 2025

I. THỰC TRẠNG

Trong nhiệm kỳ vừa qua, được sự quan tâm của các cấp, các ngành, sự nỗ lực cố gắng của cả hệ thống chính trị và toàn thể Nhân dân, hạ tầng kỹ thuật như: cấp nước, thoát nước, chiếu sáng công cộng, công viên cây xanh, nghĩa trang, hạ tầng viễn thông, giao thông, hạ tầng trong các khu dân cư... được quan tâm đầu tư đúng mức, góp phần vào phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh trên địa bàn, trong đó hạ tầng giao thông được quan tâm đầu tư, điển hình như: đã đưa vào khai thác sử dụng dự án đường Quy - Xuyên dài 3,41 km quy mô 4 làn xe; nhựa hóa và bê tông hoá các tuyến đường từ trung tâm xã đến trung tâm các thôn được 19,5 km và kiên cố hoá đường giao thông thôn, xóm được 26 km, góp phần vào việc hoàn thiện hệ thống giao thông trên địa bàn.

1. Đường Quốc lộ: Trên địa bàn xã có 02 tuyến Quốc lộ (Quốc lộ 1A và Quốc lộ 10) với tổng chiều dài 3,2 km. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa đạt 100%, đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật, phục vụ tốt nhu cầu vận chuyển hàng hóa và đi lại của Nhân dân, đồng thời tạo điều kiện thuận lợi cho giao thương giữa xã Hoàng Sơn với các địa phương lân cận.

2. Đường Tỉnh: Có 01 tuyến (Tỉnh lộ 509) đi qua địa bàn xã với tổng chiều dài 4,8 km, kết cấu mặt đường bê tông nhựa chiếm 100%. Tuyến đường được duy tu, bảo dưỡng thường xuyên, đảm bảo an toàn giao thông và khả năng kết nối thông suốt giữa khu vực trung tâm xã với các tuyến quốc lộ, các khu, cụm công nghiệp trong vùng.

3. Đường xã: Gồm các tuyến chính như: đường Hoàng Quy- Hoàng Xuyên, đường Bút- Trinh, đường Kim - Sơn, đường Hoàng Lương - Hoàng Sơn (từ Tỉnh lộ 509 đi đèo Lê Phụng Hiểu), đường Quý - Khê và nhiều tuyến đường khác, với tổng

chiều dài 28,8 km, chiếm 25,63% tổng chiều dài hệ thống giao thông toàn xã. Kết cấu mặt đường chủ yếu là đá dăm láng nhựa, bê tông xi măng và bê tông nhựa, đáp ứng cơ bản yêu cầu giao thông nông thôn.

4. Đường đê: Toàn xã có hệ thống đường đê dài 17,4 km, được duy tu thường xuyên, cơ bản đảm bảo ổn định, an toàn trong mùa mưa bão. Một số đoạn đã được bê tông hóa và gia cố mặt đê kết hợp làm đường giao thông nông thôn, vừa phục vụ phòng chống thiên tai, vừa đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân.

5. Đường trục thôn: Tổng chiều dài hệ thống đường trục thôn là 35,2 km. Các tuyến đường này bảo đảm kết nối thuận lợi từ trung tâm các thôn đến trung tâm xã, tạo điều kiện thuận lợi cho phát triển kinh tế, văn hóa - xã hội, góp phần nâng cao đời sống Nhân dân.

6. Đường giao thông nội đồng (GTND): Toàn xã có 43,2 km đường giao thông nội đồng. Trong đó, nhiều tuyến trục chính đã được bê tông hóa, cứng hóa nền đường, thuận tiện cho việc cơ giới hóa sản xuất nông nghiệp, vận chuyển vật tư, nông sản, góp phần nâng cao hiệu quả sản xuất ngành nông nghiệp.

II. TỒN TẠI, HẠN CHẾ VÀ NGUYÊN NHÂN

1. Tồn tại, hạn chế

- Hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội nói chung, hạ tầng kỹ thuật nói riêng, đặc biệt là hạ tầng giao thông của xã chưa đồng bộ, nhiều tuyến giao thông chưa đáp ứng các tiêu chí NTM, đặc biệt là kết nối với các tuyến giao thông đối ngoại còn gặp nhiều khó khăn.

- Nhiều tuyến đường xã chưa được đầu tư hoàn chỉnh; hệ thống đường từ trung tâm xã đến trung tâm các thôn chưa được nhựa hóa 100%, một số tuyến còn hẹp, xuống cấp, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, khó khăn cho người và phương tiện tham gia giao thông, ảnh hưởng đến đời sống và sản xuất, kinh doanh của người dân và doanh nghiệp.

- Việc huy động, phân bổ, quản lý và sử dụng nguồn lực đầu tư cho phát triển hạ tầng giao thông còn khó khăn, một số đơn vị thôn Nhân dân chưa thật sự vào cuộc.

- Công tác quy hoạch và đầu tư hạ tầng chưa gắn với khai thác hiệu quả quỹ đất hai bên tuyến đường, nên chưa phát huy triệt để hiệu quả sau đầu tư và tạo nguồn vốn cho đầu tư phát triển.

- Hệ thống giao thông nội đồng và đường phục vụ sản xuất nông nghiệp còn hạn chế, chưa đáp ứng tốt yêu cầu cơ giới hóa trong sản xuất.

2. Nguyên nhân

- Khó khăn về nguồn lực đầu tư, chưa lồng ghép các chương trình dự án trên địa bàn; công tác xã hội hoá theo hình thức nhà nước và nhân dân cùng làm còn gặp nhiều khó khăn.

- Công tác quy hoạch còn thiếu tính đồng bộ, liên kết giữa các loại quy hoạch (giao thông, xây dựng, sử dụng đất, nông thôn mới...), dẫn đến việc thực hiện còn chông chéo, thiếu nhất quán.

- Phong trào hiến đất, hiến tài sản làm đường giao thông chưa được Nhân dân hưởng ứng mạnh, nên nhiều đoạn, tuyến giao thông còn nhỏ hẹp.

Phần thứ hai

MỤC TIÊU, ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN

I. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu chung

Phát triển toàn diện hệ thống hạ tầng kỹ thuật, trọng tâm là hạ tầng giao thông theo hướng đồng bộ, hiện đại, kết nối thuận lợi với các tuyến giao thông đối ngoại, gắn với quy hoạch phát triển đô thị và hạ tầng công nghệ thông tin; tạo đột phá trong kết nối, lưu thông và thu hút đầu tư, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, củng cố quốc phòng - an ninh. Tập trung nguồn lực đầu tư các công trình trọng điểm, có sức lan tỏa rộng, sớm phát huy hiệu quả, khai thác tối đa tiềm năng, lợi thế của địa phương.

2. Mục tiêu cụ thể

- Đầu tư hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật Khu công nghiệp Phú quý (phần đầu tư trên địa bàn) khoảng 200 ha và hạ tầng Cụm công nghiệp Hoàng Sơn khoảng 50 ha.
- Nâng cấp, mở rộng 2 khu nghĩa trang khoảng 3,48 ha (nghĩa trang Bản Bù 0,92 ha và nghĩa trang Đức Thành 2,56 ha).
- Hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật thiết yếu các khu dân cư mới, các khu dân cư kết hợp với thương mại dịch vụ khoảng từ 30 - 50 ha.
- Tiếp tục đầu tư, nâng cấp, cải tạo, chỉnh trang hệ thống cấp nước, thoát nước, chiếu sáng công cộng, công viên cây xanh, hạ tầng viễn thông.
- Đầu tư nâng cấp, mở rộng, cải tạo, chỉnh trang các tuyến đường trục chính 4 làn xe trở lên, chiều dài khoảng 7,5 km.
- Thực hiện đầu tư nâng cấp, cải tạo khoảng 09 km đường giao thông có Bm $\geq 5,5m$ và khoảng 50 km đường làng, ngõ xóm.
- Đầu tư nâng cấp, cải tạo các tuyến giao thông, kênh mương nội đồng ở các vùng được lựa chọn sản xuất tập trung quy mô lớn, ứng dụng công nghệ cao.

II. CÁC NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Rà soát, điều chỉnh quy hoạch

Thực hiện tốt quy hoạch phân khu đảm bảo đồng bộ với quy hoạch chung đô thị khu vực Hoàng Hoá (cũ), nghiên cứu cập nhật đầy đủ các quy hoạch ngành, lĩnh vực vào quy hoạch phân khu xã.

2. Kêu gọi đầu tư, kết hợp với các chương trình, dự án của cấp trên để tiếp tục đầu tư hạ tầng kỹ thuật đồng bộ.

3. Đầu tư xây dựng các công trình, tuyến giao thông trọng điểm

Đề xuất đầu tư và tập trung đầu tư hoàn thiện các tuyến đường giao thông chính như: Đường nối đường từ Quốc Lộ 1A đến đường Ven biển, Đường Bút - Trinh, các tuyến kết nối từ trung tâm xã đến trung tâm các thôn.

4. Cải tạo, nâng cấp, mở rộng đường giao thông thôn, xóm

Tiếp tục nâng cấp, nhựa hóa, bê tông hóa khoảng 50 km các tuyến liên thôn, xóm gắn với phong trào “*Nhân dân làm, Nhà nước hỗ trợ*”, phát huy sức dân trong xây dựng hạ tầng nông thôn mới nâng cao.

5. Tăng cường quản lý, bảo trì và đảm bảo an toàn giao thông

Thực hiện tốt công tác quản lý chất lượng công trình, hành lang an toàn giao thông, bảo trì hệ thống hạ tầng hiện có. Chủ động xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, tổ chức lại giao thông hợp lý, bảo đảm trật tự - an toàn giao thông trên địa bàn.

6. Xây dựng cảnh quan, không gian xanh gắn với phát triển bền vững

Tăng cường trồng cây xanh theo chủ đề tại các tuyến đường nâng cấp, xây dựng mới, đặc biệt là trục đường kết nối khu, cụm công nghiệp, các khu trung tâm, góp phần tạo không gian cảnh quan xanh, sạch, đẹp, sinh thái, nâng cao chất lượng đời sống của Nhân dân.

7. Nguồn lực đầu tư xây dựng

Huy động tối đa các nguồn lực như: Nguồn đầu tư từ các chương trình, dự án, cơ chế, chính sách và hỗ trợ có mục tiêu của Trung ương và cấp tỉnh; nguồn lực từ khai thác quỹ đất trên địa bàn xã; nguồn đóng góp của Nhân dân; nguồn đầu tư của doanh nghiệp, của các tổ chức tín dụng; nguồn huy động hợp pháp khác...

III. CÁC GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Về quy hoạch, kế hoạch

Lựa chọn đơn vị tư vấn có đủ năng lực, trình độ, tầm nhìn chiến lược để tiến hành lập quy hoạch phân khu xã, phù hợp với quy hoạch chung đô thị Hoàng Hoá (cũ); rà soát, điều chỉnh, bổ sung đảm bảo sự thống nhất đồng bộ giữa các quy hoạch ngành với quy hoạch sử dụng đất và quy hoạch phân khu xã. Tổ chức công bố công khai rộng rãi quy hoạch; cắm mốc quy hoạch một số khu vực, một số tuyến đường chính trọng điểm; triển khai thực hiện và quản lý đúng quy hoạch được duyệt, hạn chế đến mức tối đa điều chỉnh quy hoạch.

2. Về huy động và sử dụng hiệu quả các nguồn lực

Huy động tối đa các nguồn lực như: Nguồn đầu tư từ các chương trình, dự án, cơ chế, chính sách và hỗ trợ có mục tiêu của Trung ương và cấp tỉnh; nguồn lực từ khai thác quỹ đất trên địa bàn xã; nguồn đóng góp của Nhân dân; nguồn đầu tư của doanh nghiệp, của các tổ chức tín dụng; nguồn huy động hợp pháp khác...

Thực hiện đồng bộ các giải pháp tăng thu ngân sách, tiết kiệm chi thường xuyên, tập trung vốn cho đầu tư phát triển. Thực hiện phương thức “Nhân dân làm, Nhà nước hỗ trợ”.

3. Về công tác giải phóng mặt bằng

Rà soát, điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất cấp xã giai đoạn 2021 - 2030. Căn cứ quy hoạch và nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội hàng năm, lập danh mục sử dụng đất chi tiết trình cấp có thẩm quyền phê duyệt làm cơ sở giải phóng mặt bằng triển khai thực hiện các dự án đầu tư cũng như tạo quỹ đất sạch để đấu giá tạo nguồn cho đầu tư phát triển. Phát động phong trào Nhân dân hiến đất, hiến tài sản để nâng cấp, mở rộng đường giao thông nông thôn, đường làng, ngõ xóm.

4. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về phát triển kết cấu hạ kỹ thuật

Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo từ xã đến các thôn ở tất cả các khâu từ khâu quy hoạch, kế hoạch, thiết kế, đầu tư xây dựng, vận hành và bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng kỹ thuật. Khai thác, sử dụng hạ tầng theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành và quy định của Nhà nước. Thường xuyên kiểm tra, kịp thời sửa chữa những hư hỏng, xuống cấp; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm, làm hư hại đến kết cấu hạ tầng kỹ thuật và kịp thời biểu dương khen thưởng các tổ chức, cá nhân có đóng góp xuất sắc vào giữ gìn, phát triển kết cấu hạ tầng kỹ thuật trên địa bàn toàn xã.

5. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của các cấp ủy Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân

Các cấp ủy Đảng, chính quyền, MTTQ, các tổ chức chính trị - xã hội xác định phát triển kết cấu hạ tầng kỹ thuật, trọng tâm là hạ tầng giao thông là nhiệm vụ trọng tâm, xuyên suốt, làm thay đổi căn bản diện mạo nông thôn, do đó cần phải tổ chức quán triệt, tuyên truyền rộng rãi, sâu sắc mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp đến toàn thể cán bộ, đảng viên và Nhân dân; nêu bật sự cần thiết, ý nghĩa, tầm quan trọng và lợi ích của việc xây dựng hệ thống hạ tầng kỹ thuật đồng bộ, hiện đại, thông minh để từ đó phát động phong trào trong toàn đảng, toàn dân tham gia xây dựng, bảo vệ kết cấu hạ tầng kỹ thuật, đặc biệt là hệ thống giao thông.

Phần thứ ba TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Chương trình “*Phát triển hạ tầng kỹ thuật, trọng tâm là hạ tầng giao thông, giai đoạn 2025 - 2030*”, các cấp ủy đảng, chi bộ, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội tổ chức quán triệt đầy đủ, sâu rộng tạo sự đồng thuận cao trong cán bộ, đảng viên, hội viên và các tầng lớp Nhân dân nhằm thực hiện thắng lợi nhiệm vụ “*Phát triển hạ tầng kỹ thuật, trọng tâm là hạ tầng giao thông, giai đoạn 2025 - 2030*” và coi đây là nhiệm vụ xuyên suốt, trọng tâm, thường xuyên trong cả nhiệm kỳ.

2. Giao Đảng ủy UBND chỉ đạo UBND xã căn cứ nội dung Chương trình, cụ thể thể hóa thành kế hoạch để tổ chức thực hiện. Đồng thời thường xuyên đôn đốc, kiểm tra, định kỳ sơ kết đánh giá tình hình triển khai thực hiện, báo cáo Ban Thường vụ, Ban Chấp hành Đảng bộ xã.

3. Các đảng bộ, chi bộ cơ sở, chi bộ trực thuộc lãnh đạo, chỉ đạo các đơn vị mình xây dựng kế hoạch, tổ chức thực hiện tốt các nội dung Chương trình đề ra. Thường xuyên, kiểm tra, đôn đốc, kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc, định kỳ sơ kết, tổng kết Chương trình.

4. Giao Văn phòng Đảng ủy chủ trì, phối hợp với Ban Xây dựng Đảng, Ủy ban kiểm tra Đảng ủy, các phòng, ngành, cơ quan, đơn vị liên quan chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện và tổng hợp báo cáo Ban Chấp hành Đảng bộ xã.

BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ XÃ