

Số: /QĐ-UBND

Thọ Bình, ngày tháng năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt đề án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông xã Thọ Bình
theo hướng đồng bộ giai đoạn 2026-2030**

ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ THỌ BÌNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;
Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;
Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29 tháng 11 năm 2024; Luật
Đầu tư theo phương thức đối tác công tư số 64/2020/QH14 ngày 18 tháng 6
năm 2020; Luật Đầu tư số 143/2025/QH15 ngày 11 tháng 12 năm 2025; Luật
Xây dựng số 135/2025/QH15 ngày 10 tháng 12 năm 2025;

Nghị quyết số 11-NQ/TW ngày 10/02/2022 của Bộ Chính trị về phương
hướng phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng trung du
và miền núi Bắc Bộ đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2045;

Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ về
việc phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến
năm 2050;

Quyết định số 153/QĐ-TTg ngày 27/02/2023 của Thủ tướng chính phủ về
việc phê duyệt qui hoạch tỉnh Thanh Hóa thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến
năm 2045;

Kết luận số 151-KL-TU ngày 10/01/2026 của Tỉnh ủy Thanh Hóa về
phương án triển khai lập quy hoạch đô thị và nông thôn trên địa bàn tỉnh;

Công văn số 1521/UBND-CNXXDKH ngày 23/01/2026 của UBND tỉnh về
việc triển khai lập quy hoạch đô thị và nông thôn trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa
năm 2026;

Nghị quyết số 83/NQ-HĐND ngày 07/08/2025 của Hội đồng Nhân dân xã
Thọ Bình khóa XVIII kỳ họp thứ 3 về chủ trương lập quy hoạch chung xây
dựng xã Thọ Bình;

Nghị quyết Đại hội Đảng các cấp giai đoạn 2026-2030; Văn bản số 65-
TB/ĐU ngày 05/5/2026 của Đảng ủy xã Thọ Bình về việc Thông báo kết luận
của Ban thường vụ Đảng ủy thống nhất xây dựng đề án phát triển giao thông
trên địa bàn xã theo hướng đồng bộ giai đoạn 2026-2030; Các Quy hoạch đã
được cấp có thẩm quyền phê duyệt trên địa bàn xã Thọ Bình;

Trên cơ sở thực tiễn hệ thống giao thông đường bộ trên địa bàn xã Thọ
Bình sau khi được khảo sát, đánh giá; Theo đề nghị của Trưởng Phòng kinh tế
xã Thọ Bình về việc phê duyệt đề án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông xã
Thọ Bình theo hướng đồng bộ giai đoạn 2026-2030.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Đề án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông xã Thọ Bình theo hướng đồng bộ giai đoạn 2026-2030, với những nội dung chính như sau:

1. Quan điểm

- Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông ưu tiên các mục tiêu kết nối, mở rộng không gian, hành lang phát triển, tạo động lực thu hút đầu tư khai thác tiềm năng, thế mạnh, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh trên địa bàn tỉnh theo hướng bền vững.

Định hướng phát triển phải đồng bộ, từng bước hiện đại có trọng tâm, trọng điểm, ưu tiên xóa bỏ các điểm nghẽn, nâng cao năng lực khai thác, khả năng kết nối và bảo đảm an toàn giao thông.

- Đầu tư phát triển hạ tầng giao thông là nhiệm vụ của cả hệ thống chính trị, sự vào cuộc quyết liệt, đồng lòng của các cấp ủy Đảng, chính quyền, đoàn thể và toàn thể Nhân dân trong xã, đặc biệt là sự chủ động của các thôn nơi được hưởng lợi trực tiếp từ các dự án hạ tầng giao thông.

- Việc bố trí vốn và triển khai đầu tư cần bảo đảm tính tập trung, mục tiêu rõ ràng, tránh đầu tư manh mún, dàn trải, kéo dài, làm giảm hiệu quả nguồn vốn.

Việc đầu tư các dự án giao thông được phân kỳ cho phù hợp với thực tiễn, ưu tiên sử dụng kết cấu mặt đường bê tông nhựa đối với các trục đường chính bằng phẳng để bảo đảm êm thuận và nâng cao tốc độ của các tuyến đường; Ưu tiên Bê tông xi măng đối với các tuyến đường có độ dốc cao và các tuyến đường thôn, ngõ xóm; Quy mô mặt đường tối thiểu là 4.5m, nền đường 7.5m đối với các tuyến đường thôn và tối thiểu mặt đường 6m, nền đường 9m đối với các tuyến đường xã.

2. Mục tiêu

Tập trung hoàn thiện mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông xã Thọ Bình theo hướng đồng bộ, từng bước hiện đại, trong đó ưu tiên xóa bỏ các điểm nghẽn, tăng cường khả năng kết nối, giải quyết các điểm nghẽn liên xã, liên thôn, liên vùng để giao thương hàng hóa, phục vụ sản xuất và nhu cầu đời sống của nhân dân, góp phần rút ngắn khoảng cách, thời gian di chuyển, giảm chi phí vận tải, bảo đảm an toàn giao thông, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, củng cố quốc phòng, an ninh.

Lựa chọn các nguyên tắc, tiêu chí thực hiện dự án ưu tiên đầu tư để bảo đảm được lộ trình hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo định hướng đồng bộ, đồng thời phát huy được tối đa hiệu quả nguồn vốn hữu hạn trong giai đoạn 2026-2030.

3. Danh mục dự án ưu tiên đầu tư

3.1. Nguyên tắc và tiêu chí lựa chọn dự án ưu tiên đầu tư

- Tuân thủ quy định pháp luật; phù hợp với quan điểm, mục tiêu, tầm nhìn trong Quy hoạch xã Thọ Bình thời kỳ 2026-2030, tầm nhìn đến năm 2050, phù hợp với nhu cầu vận tải và bảo đảm tính hiệu quả, khả thi về kinh tế, kỹ thuật.

- Lựa chọn dự án phải có trọng tâm, trọng điểm, sắp xếp theo thứ tự ưu tiên giải quyết các vấn đề cấp bách trước nhưng đồng thời phải bảo đảm cân đối với các mục tiêu, tầm nhìn dài hạn đến năm 2050 bảo đảm tính kế thừa, đồng bộ nhằm phát huy hiệu quả nguồn vốn.

*** Các tiêu chí ưu tiên lựa chọn:**

(1) Ưu tiên 1: Tập trung giải quyết các tuyến đường đất tại các thôn đặc biệt khó khăn trên địa bàn xã; Các tuyến đường trọng điểm phục vụ phát triển kinh tế xã hội tại địa phương

(2) Ưu tiên 2: Giải quyết các điểm nghẽn liên xã, liên thôn, liên vùng để giao thương hàng hóa, phục vụ sản xuất và nhu cầu đời sống của nhân dân. Ưu tiên các thôn đặc biệt khó khăn trên địa bàn xã.

(3) Ưu tiên 3: Đầu tư các tuyến đường tạo kết nối thuận lợi đến các khu quy hoạch sản xuất kinh doanh, thương mại dịch vụ, mặt bằng qui hoạch khu dân cư, khu tái định cư.

(4) Ưu tiên 4: Đầu tư các tuyến đường tạo ra động lực mới, mở rộng không gian kết nối, hành lang phát triển, phá vỡ thế độc đạo.

(5) Ưu tiên 5: Đầu tư các tuyến đường kết nối qua khu đông dân cư sinh sống.

(6) Ưu tiên 6: Đầu tư cải tạo, nâng cấp các tuyến đường đã hư hỏng, xuống cấp, ảnh hưởng đến nhu cầu đi lại của nhân dân.

*** Các nguyên tắc ưu tiên bố trí nguồn vốn:**

(1) Nguồn vốn từ ngân sách cấp trên (bao gồm: *Vốn bổ sung có mục tiêu phục vụ các chương trình MTQG, vốn hỗ trợ đầu tư từ ngân sách trung ương, ngân sách tỉnh ...*) và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác phục vụ đầu tư tại các thôn đặc biệt khó khăn.

(2) Nguồn vốn ngân sách xã chủ yếu phục vụ đầu tư hạ tầng giao thông tại các thôn đồng bằng, thôn không thuộc diện đặc biệt khó khăn.

(3) Nguồn vốn sự nghiệp kinh tế bố trí cho công tác duy tu, sửa chữa định kỳ.

3.2. Dự kiến nguồn vốn đầu tư

Trên cơ sở đánh giá hiện trạng, nhu cầu đầu tư, khả năng cân đối vốn và dựa trên các nguyên tắc, tiêu chí lựa chọn danh mục ưu tiên đầu tư, dự kiến nguồn vốn như sau:

- Nguồn vốn ngân sách Trung ương, tỉnh hỗ trợ: Ưu tiên thực hiện đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp khởi công mới 31 dự án hạ tầng giao thông (Chủ yếu thuộc địa bàn thôn đặc biệt khó khăn).

- Nguồn vốn Ngân sách xã Thọ Bình: Ưu tiên đầu tư 10 dự án phục vụ nhu cầu phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn xã (Chủ yếu thuộc địa bàn các thôn không thuộc diện đặc biệt khó khăn).

3.3. Danh mục dự án ưu tiên đầu tư giai đoạn 2026-2030

(Chi tiết theo phụ lục đính kèm)

4. Nhiệm vụ, giải pháp triển khai thực hiện

1. Nhiệm vụ, giải pháp tổng quát

- Công bố, công khai Đề án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông xã Thọ Bình theo hướng đồng bộ giai đoạn 2026-2030 đến các thôn và Nhân dân để biết, phối hợp, tạo thuận lợi trong công tác tổ chức triển khai thực hiện Đề án bảo đảm chất lượng, tiến độ, nhất là trong công tác chuẩn bị đầu tư, GPMB triển khai các dự án.

- Cập nhật các quan điểm, mục tiêu, dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2026-2030 của Đề án vào kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội đề thống nhất, đồng bộ trong triển khai thực hiện.

- Rà soát, điều chỉnh, bổ sung kịp thời trên cơ sở định hướng qui hoạch xã để có kế hoạch, thiết kế, đầu tư xây dựng, quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng; khai thác, sử dụng hệ thống hạ tầng bền vững và hiệu quả.

- Tổ chức rà soát hệ thống văn bản liên quan đã ban hành, kịp thời đề xuất sửa đổi, bổ sung để phù hợp với thực tế. Coi trọng công tác đôn đốc, kiểm tra các đơn vị, cá nhân liên quan trong việc tổ chức thực hiện nhiệm vụ phát triển kết cấu hạ tầng theo đề án.

- Chỉ đạo rà soát chi tiết, khái toán, đề xuất chủ trương và đưa Kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2026-2030 của xã để triển khai thực hiện theo quy định.

- Kiên quyết không phê duyệt chủ trương đầu tư và bố trí vốn cho các dự án giao thông nằm ngoài Đề án khi chưa có phương án bố trí đủ vốn cho các dự án thuộc Đề án. Có giải pháp điều hòa, điều chỉnh vốn trong kế hoạch đầu tư công trung hạn bảo đảm linh hoạt, hợp lý để kịp thời bố trí vốn cho các dự án đáp ứng yêu cầu tiến độ thi công các công trình.

- Định kỳ hàng năm đánh giá kết quả triển khai thực hiện Đề án, kịp thời đề xuất các giải pháp để khắc phục khó khăn, tháo gỡ vướng mắc trong triển khai thực hiện bảo đảm tiến độ và mục tiêu Đề án đã đề ra.

2. Nhiệm vụ, giải pháp về huy động nguồn vốn

- Kiến nghị với Trung ương, UBND và các cơ quan cấp tỉnh quan tâm hỗ trợ vốn đầu tư công cho xã Thọ Bình, tập trung ưu tiên đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là các dự án trọng điểm, liên kết vùng, tháo gỡ các điểm nghẽn về giao thông trên địa bàn xã trong thời gian qua.

- Rà soát, báo cáo đề xuất nguồn vốn từ các Chương trình mục tiêu quốc gia giảm nghèo bền vững, xây dựng nông thôn mới, phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bào dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2026-2030 để tăng cường bố trí cho các dự án hạ tầng giao thông.

- Khai thác tối đa các nguồn thu từ đất; thực hiện đồng bộ các giải pháp tăng thu ngân sách, tiết kiệm tối đa các khoản chi thường xuyên để tăng chi đầu tư phát triển; Tập trung huy động các nguồn vốn đầu tư khác.

- Đề xuất phương án hỗ trợ từ ngân sách nhà nước cho phát triển giao thông nông thôn gắn với mục tiêu xây dựng nông thôn mới để huy động sự nguồn lực đóng góp từ Nhân dân với phương châm “*Nhân dân làm, Nhà nước hỗ trợ*” theo hướng tính toán, quy định rõ mức hỗ trợ từ Nhà nước đối với các tuyến đường thôn, ngõ xóm.

- Bố trí đầy đủ vốn từ nguồn chi sự nghiệp kinh tế để thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường và kịp thời sửa chữa định kỳ, đột xuất các đoạn tuyến đường bị hư hỏng.

Điều 2: Tổ chức thực hiện.

6.1. Giao Phòng kinh tế Chủ trì tham mưu cho UBND xã tổ chức triển khai thực hiện Đề án bảo đảm hiệu quả, hoàn thành các mục tiêu, nhiệm vụ và

giải pháp Đề án đề ra. Định kỳ hàng năm báo cáo đánh giá kết quả thực hiện, tổng hợp đề xuất các giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc (nếu có).

- Lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án theo quy định của Luật Đầu tư công, xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 để có cơ sở tổ chức thực hiện; Tổ chức thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án.

- Lồng ghép, đưa các nội dung của Đề án vào kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của xã để tạo sự thống nhất, đồng bộ trong chỉ đạo triển khai thực hiện.

- Phối hợp với Trung tâm cung ứng dịch vụ công thực hiện tốt công tác giải phóng mặt bằng phục vụ thi công các dự án.

- Tham mưu cân đối nguồn ngân sách xã phục vụ đầu tư hạ tầng giao thông; bố trí nguồn vốn sự nghiệp kinh tế của tỉnh để thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên để bảo đảm an toàn khai thác, nâng cao tuổi thọ công trình, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân. Báo cáo, đề xuất Trung ương và tỉnh quan tâm hỗ trợ kinh phí đầu tư hàng năm và giai đoạn 2026-2030.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước về chuyên môn trong quá trình lập, thẩm định, phê duyệt và triển khai thi công xây dựng công trình giao thông nhằm nâng cao chất lượng, hiệu quả các dự án.

- Kịp thời cập nhật, điều chỉnh quy hoạch chung của xã theo định hướng phát triển của xã, tỉnh để có phương hướng đầu tư phù hợp, đồng bộ, hiệu quả, tránh lãng phí.

- Rà soát, phối hợp báo cáo đề xuất về các cơ quan chuyên môn cấp tỉnh đối với các mỏ vật liệu xây dựng thông thường, để bổ sung quy hoạch kịp thời, không để xảy ra thiếu nguồn cung ứng vật liệu xây dựng, làm tăng chi phí xây dựng công trình.

6.2. Giao Phòng văn hóa xã hội chủ trì phối hợp Trung tâm cung ứng dịch vụ công, Ủy ban MTTQ VN xã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, quán triệt nội dung đề án đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân trên địa bàn, từ đó nâng cao nhận thức của người dân về tầm quan trọng của xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông. Vận động nhân dân tham gia, giám sát, tạo sự đồng thuận trong triển khai thực hiện, nhất là tạo điều kiện bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư triển khai các dự án giao thông trọng điểm, tham gia đóng góp triển khai các dự án đường giao thông nông thôn.

Đẩy mạnh phong trào xây dựng đường giao thông nông thôn gắn với mục tiêu xây dựng nông thôn mới với phương châm “*Nhân dân làm, Nhà nước hỗ trợ*”. Chủ động, sáng tạo trong việc áp dụng cơ chế, chính sách hỗ trợ xây dựng đường GTNT vào cuộc sống để đẩy nhanh tiến độ xây dựng đường GTNT trên địa bàn.

6.3. Ban chỉ huy các thôn trên địa bàn xã thực hiện tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện Đề án, giải phóng mặt bằng thi công; Huy động sức dân chủ động đầu tư cứng hóa theo chuẩn định hướng qui hoạch hệ thống giao thông của xã đối với các tuyến đường ngõ xóm.

6.4. Ban chỉ huy quân sự, Công an xã và các đơn vị có liên quan chủ động phối hợp với các cơ quan chuyên môn để thực hiện Đề án khi cần thiết.

6.5. Ủy ban MTTQ VN xã và các ngành đoàn thể tích cực tuyên truyền sâu rộng đến hội viên và các tầng lớp nhân dân về định hướng phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn xã. Phối hợp thực hiện các bước vận động giải phóng mặt bằng (GPMB trên tinh thần tự nguyện hiến đất, hiến công trình và hoa màu: Nhà nước và nhân dân cùng làm), thực hiện chức năng giám sát, đánh giá cộng đồng trong quá trình triển khai dự án.

(Có Đề án và bản đồ tổng thể hướng tuyến kèm theo)

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Chánh Văn phòng HĐND và UBND xã, Trưởng các phòng Kinh tế, Văn hóa xã hội, giám đốc Trung tâm cung ứng dịch vụ công, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Sở xây dựng (để b/c);
- TV Đảng ủy xã (để b/c);
- TT HĐND xã (để b/c);
- Các PCT UBND xã (để t/h);
- Các phòng thuộc UBND xã (để t/h);
- 27 thôn trên địa bàn xã (để t/h);
- Lưu: VT, KT.

Hoàng Văn Chung