

UBND TỈNH THANH HOÁ  
**SỞ CÔNG THƯƠNG**

Số: *1731* /SCT-KHTH

V/v tham gia ý kiến điều chỉnh Quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam giai đoạn 2020, định hướng đến năm 2030.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Thanh Hoá, ngày *11* tháng 9 năm 2013

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa.

Sở Công Thương nhận được Công văn số 1828/SGTVT-KHTC ngày 04/9/2013 của Sở Giao thông Vận tải về việc tham gia ý kiến điều chỉnh Quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam giai đoạn 2020, định hướng đến năm 2030; (có Dự thảo kèm theo), sau khi nghiên cứu, Sở Công Thương có ý kiến như sau:

1. Về cơ bản, Sở Công Thương thống nhất với nội dung của Dự thảo do Bộ Giao thông Vận tải lập.

2. Một số ý kiến tham gia thêm:

Trong Dự thảo, số liệu về quy hoạch cảng biển Nghi Sơn chưa thống nhất với các quy hoạch đã được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt, đề nghị đối chiếu kiểm tra lại. Cụ thể:

Tại Quyết định số 1742/QĐ-BGTVT ngày 03/8/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Bắc Trung Bộ (nhóm 2) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030: Quy hoạch Khu bến Bắc Nghi Sơn đón nhận cỡ tàu từ 30.000 - 50.000 DWT; Khu bến Nam Nghi Sơn đón nhận cỡ tàu là 10.000 - 50.000 DWT; Quyết định số 1401/QĐ-BGTVT ngày 26/5/2010 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt Quy hoạch chi tiết Cảng biển Nghi Sơn Thanh Hóa giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030: Quy hoạch Khu bến cảng Bắc Nghi Sơn đón nhận cỡ tàu từ 10.000 - 50.000 DWT; Khu bến cảng Nam Nghi Sơn đón nhận cỡ tàu là 30.000 - 50.000 DWT.

Nhưng theo Dự thảo, lại quy hoạch khu bến cảng Bắc Nghi Sơn đón nhận cỡ tàu từ 10.000 - 30.000 DWT, khu bến cảng Nam Nghi Sơn đón nhận cỡ tàu là 30.000 - 50.000 DWT.

Đề nghị Sở Giao thông Vận tải nghiên cứu, rà soát để thống nhất các số liệu trên, tổng hợp báo cáo UBND tỉnh./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTH.



**GIÁM ĐỐC**

**Hoàng Văn Hùng**