

UBND TỈNH THÁI NGUYÊN
SỞ XÂY DỰNG

Số: 8207 /SXD-QLKCHTGT
V/v triển khai văn bản số
5451/CĐBVN-TCGT ngày 19/8/2026
của Cục Đường bộ Việt Nam

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thái Nguyên, ngày 04 tháng 9 năm 2026

Kính gửi:

- UBND các xã, phường;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp tỉnh Thái Nguyên; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp phía Bắc; Ban quản lý các dự án vốn nước ngoài tỉnh Thái Nguyên;
- Công ty Cổ phần BOT Bắc Thái; Công ty TNHH BOT Thái Nguyên - Chợ Mới;
- Ban Quản lý bảo trì và tư vấn xây dựng Giao thông tỉnh Thái Nguyên.

Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên nhận được văn bản số 5451/CĐBVN-TCGT ngày 19/8/2026 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc nghiên cứu, xử lý các kiến nghị tại văn bản số 85/CV-HHVT ngày 10/8/2026 của Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam có liên quan đến báo hiệu đường bộ.

Nhằm tăng cường an toàn giao thông trên các tuyến đường cao tốc, quốc lộ, đường địa phương (đường tỉnh, đường đô thị, đường xã) trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên, Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị (như kính gửi) nghiên cứu, triển khai thực hiện toàn bộ nội dung văn bản số 5451/CĐBVN-TCGT ngày 19/8/2026 của Cục Đường bộ Việt Nam (*có văn bản gửi kèm*) đối với các tuyến đường được Ủy ban nhân dân tỉnh giao quản lý hoặc được cơ quan có thẩm quyền giao làm chủ đầu tư xây dựng công trình. Trong đó, cần tập chung vào một số nội dung sau:

1. Trong quá trình triển khai thực hiện dự án: Đề nghị các cơ quan, đơn vị được giao làm chủ đầu tư:

- Về công tác thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đường bộ: Triển khai công tác thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông theo quy định tại Điều 29 Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27/6/2024 (đã được sửa đổi, bổ sung tại Điều 8 Luật số 118/2025/QH15 ngày 10/12/2025), quy định từ Điều 32 đến Điều 34 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP đã được sửa đổi, bổ sung tại khoản 2 Điều 18 Nghị định số 241/2026/NĐ-CP.

- Về sơn vạch kẻ đường và hệ thống biển báo hiệu giao thông: Chỉ đạo nhà thầu tư vấn khảo sát, lập hồ sơ thiết kế xây dựng (Thiết kế cơ sở; thiết kế kỹ thuật, thiết kế bản vẽ thi công) nghiên cứu kỹ địa hình, các yếu tố ảnh hưởng đến an toàn giao thông (khí hậu, tầm nhìn..), dự báo lưu lượng giao thông, các vị trí dự kiến xây dựng nút giao và tính kết nối các tuyến đường hiện hữu (*nếu có*), cấp kỹ thuật của đường bộ để bố trí hệ thống an toàn giao thông (sơn vạch kẻ đường, hệ thống biển báo hiệu..) phù hợp, thống nhất trên toàn tuyến theo đúng quy chuẩn kỹ thuật hiện hành, tránh trùng lặp ý nghĩa tác dụng của hệ thống báo hiệu đường bộ. Đồng thời phải đáp ứng yêu cầu về việc cảnh báo sớm, kịp thời cho người tham gia giao thông để bảo đảm giao thông được thuận lợi, an toàn.

- Về đèn tín hiệu giao thông: Phối hợp với chính quyền địa phương; cơ quan quản lý đường bộ trên các tuyến đường hiện hữu, lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ trên tuyến (*nếu thấy cần thiết*) để thống nhất nội dung, vị trí các nút giao thông của dự án cần lắp đặt đèn tín hiệu giao thông để bảo đảm trong quá trình khai thác, sử dụng phù hợp với thực tế.

- Lấy ý kiến Cơ quan Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ trên đường, địa bàn đối với: phương án tổ chức giao thông đường cao tốc trước khi trình duyệt; công tác tổ chức giao thông trước khi bàn giao đưa vào khai thác sử dụng đường cấp I, cấp II, đường phố chính đô thị, cầu và hầm đường bộ cấp đặc biệt, cấp I, cấp II; Bàn giao cho Cơ quan Cảnh sát giao thông trên đường, địa bàn để vận hành, khai thác, sử dụng đèn tín hiệu giao thông.

2. Trong quá trình quản lý, khai thác, bảo trì: Đề nghị các cơ quan quản lý đường bộ; UBND các xã, phường; Công ty Cổ phần BOT Bắc Thái; Công ty TNHH BOT Thái Nguyên - Chợ Mới và Ban Quản lý bảo trì và tư vấn xây dựng Giao thông tỉnh Thái Nguyên:

- Về công tác thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đường bộ: Căn cứ quy định tại khoản 3 Điều 32 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP (đã được sửa đổi, bổ sung tại khoản 2 Điều 18 Nghị định số 241/2026/NĐ-CP) về các trường hợp thẩm tra ATGT giai đoạn vận hành, khai thác đường bộ, để tổ chức thực hiện hoặc đề xuất cơ quan có thẩm quyền thực hiện thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông.

- Về sơn vạch kẻ đường và hệ thống biển báo hiệu giao thông

+ Tổ chức kiểm tra, rà soát hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường được giao quản lý, đối chiếu với Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT để kịp thời điều chỉnh, sửa chữa, bổ sung, thay thế, hoàn thiện theo quy định của Luật Đường bộ, QCVN 41:2024/BGTVT và các văn bản QPPL hiện hành (*lưu ý: Cùng một nội dung cảnh báo, hạn chế sử dụng nhiều loại báo hiệu nếu không thực sự cần thiết*). Trong quá trình rà soát, tổ chức điều chỉnh trường hợp cần thiết đề nghị lực lượng cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ

vụ trên tuyến, cơ quan, tổ chức có liên quan phối hợp kiểm tra, thống nhất giải pháp xử lý; đề xuất cấp có thẩm quyền các nội dung vượt thẩm quyền, các vấn đề chưa thống nhất giữa các cơ quan.

+ Thời gian phải hoàn thành việc thay thế trước ngày 20/8/2030 (Theo quy định tại Điều 83, QCVN 41:2024/BGTVT).

- Về đèn tín hiệu giao thông: Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ trên tuyến kiểm tra tình trạng, quy mô các tuyến đường và lưu lượng tham gia lưu thông tại các nút giao để kịp thời sửa chữa, khắc phục hư hỏng, lỗi tín hiệu và điều chỉnh pha đèn cho phù hợp lưu lượng thực tế trên các tuyến đường. Nghiên cứu giải pháp đề xuất của Hiệp hội vận tải ô tô (*cho rõ phải*) nếu thấy phù hợp và đảm bảo an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát để kịp thời phát hiện, chấn chỉnh công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên của các nhà thầu để bảo đảm giao thông được thông suốt, an toàn.

Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc sở (báo cáo);
- Lưu: VT, QLKCHTGT. (Ân/2026)



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nghiêm Văn Thép