

Số: 45/BC-UBND

Sông Công, ngày 19 tháng 7 năm 2025

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh Thái Nguyên

Thực hiện Văn bản số 42/SXD-QLKCHT ngày 03/7/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên về việc tiếp tục thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

Căn cứ kết quả triển khai thực hiện trên địa bàn, UBND phường báo cáo như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

1. Đặc điểm chung

Phường Bách Quang được thành lập theo Nghị quyết số 1683/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội trên cơ sở sáp nhập 03 đơn vị hành chính là phường Bách Quang, phường Lương Sơn và xã Tân Quang với diện tích tự nhiên 35km², 43 tổ dân phố và dân số 26.668 người, phường có vị trí địa lý đặc biệt thuận lợi, nằm trong vùng động lực phát triển công nghiệp - đô thị của tỉnh Thái Nguyên phía Đông giáp xã Tân Khánh và xã Thượng Đình, phía Bắc giáp phường Tích Lương, phía Tây giáp xã Tân Cương và phường Bá Xuyên, phía Nam giáp phường Phở Yên và phường Sông Công.

2. Hiện trạng tuyến đường sắt đi qua địa giới hành chính địa phương

Trên địa bàn phường Bách Quang có 01 tuyến đường sắt Đông Anh - Quán Triều đi qua do Công ty cổ phần đường sắt Hà Thái quản lý, đang hoạt động (dài trên 4,0km từ lý trình Km 37+500 đến lý trình Km 41+500, thuộc địa phận phường Lương Sơn trước sáp nhập). Trên đoạn tuyến có 01 ga (ga Lương Sơn) và có 06 lối đi ngang giao cắt với đường sắt thuộc địa bàn phường Lương Sơn cũ, trong đó có 03 lối đi tự mở tại Km38+494, Km40+756 và Km41+500 và 03 lối đi ngang hợp pháp tại Km38+845, Km39+415 và Km40+576.

II. KẾT QUẢ TRIỂN KHAI THỰC HIỆN QUYẾT ĐỊNH SỐ 358/QĐ-TTg CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ, KẾ HOẠCH SỐ 97/KH-UBND CỦA UBND TỈNH THÁI NGUYÊN

1. Công tác chỉ đạo, triển khai thực hiện

Bám sát các nhiệm vụ, giải pháp, lộ trình thực hiện theo Kế hoạch số 97/KH-UBND, UBND phường thường xuyên chỉ đạo tăng cường công tác quản lý trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng, hành lang an toàn giao thông đường

sắt và thực hiện các giải pháp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, nâng cao; Tăng cường công tác tuyên truyền Luật đường sắt năm 2017, Nghị định số 56/2018/NĐ-CP, Nghị định số 65/2018/NĐ-CP nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành các quy định của pháp luật của người dân trong việc giữ gìn, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt và bảo đảm an toàn giao thông tại các đường ngang, lối đi dân sinh, không để tình trạng người dân tự mở mới đường ngang trái phép qua đường sắt. Đồng thời, tập trung nhiều nguồn lực để đầu tư xây dựng đường gom, từng bước xóa bỏ lối đi tự mở, cải tạo các đường ngang đảm bảo êm thuận, qua đó góp phần đảm bảo an ninh trật tự, giảm thiểu tai nạn giao thông đường sắt trên địa bàn. Các văn bản đã ban hành để tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt trước sáp nhập: Văn bản số 3267/UBND-QLĐT ngày 22/9/2022; số 20/BATGT ngày 27/7/2023; số 1416/UBND-QLĐT ngày 17/5/2024. Ngay sau khi tổ chức thực hiện chính quyền địa phương 02 cấp, UBND phường đã chỉ đạo cơ quan chuyên môn tiếp tục nghiên cứu để triển khai thực hiện các nội dung của Luật đường sắt và Nghị có liên quan định theo quy định.

2. Công tác tuyên truyền

Để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông khi đi qua khu vực giao cắt đường bộ và đường sắt, UBND phường giao cơ quan chuyên môn và các đơn vị có liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đường sắt cho nhân dân bằng nhiều hình thức phong phú, nội dung thiết thực với sự kết hợp hiệu quả giữa các tổ chức, các cơ quan, đơn vị, trường học. Qua công tác triển khai đã tác động tích cực đến ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông đặc biệt là các đối tượng có nguy cơ tai nạn giao thông cao như thanh niên, người đi xe mô tô, xe gắn máy, công nhân các nhà máy, doanh nghiệp trên địa bàn. Tập trung tuyên truyền đảm bảo an toàn giao thông cho người điều khiển phương tiện khi đi qua đường ngang, lối đi tự mở, các quy định về quản lý bảo vệ công trình, hành lang an toàn đường sắt. Để đạt hiệu quả cao trong công tác tuyên truyền UBND phường chỉ đạo cơ quan, đơn vị có liên quan kịp thời nắm bắt, tuyên truyền quy định mới về an toàn giao thông tại các tổ dân phố (xóm), trường học, trong các khu dân cư về Luật an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và chấp hành các quy định về an toàn giao thông tạo thành đợt tuyên truyền cao điểm về an toàn giao thông cho các tầng lớp nhân dân trên địa bàn. Phối hợp với lực lượng Công an phường thường xuyên tuần tra, kiểm soát trên toàn bộ các tuyến đường thuộc địa bàn nhằm phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông theo quy định.

3. Về việc rà soát diện tích đất trong hành lang an toàn giao thông đường sắt và phê duyệt phương án cấm mốc, công bố phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, hàng lang an toàn giao thông đường sắt và thực hiện các biện pháp nhằm bảo vệ, chống lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt và bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt; chấn chỉnh việc giao, cho thuê đất và sử dụng đất đai vi phạm quy định bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Hiện nay do hệ thống mốc phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt theo quy định tại Nghị định số 56/2018/NĐ-CP của Chính phủ không có ngoài thực địa, do đó UBND phường chưa có cơ sở thực hiện công tác rà soát diện tích đất đã được cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các tổ chức, cá nhân.

- Để đảm bảo các quy định về hành lang an toàn đường sắt, UBND phường đề nghị Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan xác định rõ ranh giới sử dụng đất của và hành lang an toàn đường sắt theo Nghị định số 56/2018/NĐ-CP của Chính phủ để có cơ sở ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi xâm phạm đất dành cho đường sắt khi người dân xây dựng công trình trên địa bàn phường.

4. Công tác quản lý, theo dõi lối đi tự mở, ngăn chặn không để phát sinh lối đi tự mở bảo đảm an toàn giao thông đường sắt

Đến thời điểm hiện tại trên địa bàn phường còn 06 vị trí giao cắt đường bộ với đường sắt Đông Anh - Quán Triều thuộc địa phận phường Lương Sơn, trong đó:

- 01 đường ngang có gác (tại lý trình Km39+415 giao với đường Lương Sơn).

- 02 đường ngang có cảnh báo (tại lý trình Km38+845 giao với đường dân sinh đi vào TDP Ga, phường Bách Quang và lý trình Km40+576 giao với đường đi vào chùa Thuần Lương).

- 03 lối đi tự mở tại lý trình Km38+494, Km40+756 và Km41+500 trên tuyến Đông Anh - Quán Triều. Các lối đi này chưa thực hiện xoá bỏ do chưa xây dựng đường gom.

- 03 vị trí Cấm biển “Chú ý tàu hỏa”, biển hạn chế phương tiện giao thông đường bộ (còn 03 vị trí lối đi tự mở chưa cấm).

- 06 vị trí sơn gờ giảm tốc.

5. Công tác tuần tra, kiểm soát, cưỡng chế, xử lý vi phạm bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt

- Thời gian tới, UBND phường tiếp tục chỉ đạo các cơ quan chuyên môn của phường (khu vực có tuyến đường sắt Hà Nội - Quán Triều đi qua) thường

xuyên phối hợp, trao đổi với Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái là đơn vị trực tiếp quản lý, tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đường sắt tại các lối đi tự mở địa bàn phường Lương Sơn; ngăn chặn không để phát sinh các lối đi tự mở, lối ngang qua đường sắt, đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến đến các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn phường nâng cao ý thức, chấp hành và thực hiện nghiêm các quy định của Luật Đường sắt và kiểm tra hiện trạng và triển khai thực hiện sửa chữa hệ thống biển báo giao cắt với đường sắt tại các vị trí có lý trình Km38+845 (lối đi hợp pháp), Km38+494, Km40+756 và Km41+150 (lối đi tự mở).

- UBND phường chỉ đạo đến các tổ dân phố (xóm) thông báo đến nhân dân trên địa bàn chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên hệ thống loa phát thanh của tổ dân phố (xóm).

6. Về việc xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách, xóa bỏ các lối đi tự mở theo Kế hoạch số 97/KH-UBND

6.1. Đã thực hiện

Từ năm 2020 đến nay, UBND thành phố Sông Công (trước sáp nhập) đã dành nguồn ngân sách chi thường xuyên hàng năm để bổ sung, tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đường sắt Đông Anh - Quan Triều tại các lối đi giao cắt đường sắt thuộc địa phận phường Lương Sơn (trước sáp nhập). Cụ thể, như sau:

- Tại vị trí giao cắt có lý trình Km38+845 (lối đi hợp pháp): Thực hiện sơn lại cột biển báo, thay mới mặt biển phản quang đối với biển báo hiệu giao nhau với đường sắt có rào chắn (ký hiệu W.210) và biển báo hiệu dừng lại (ký hiệu P.122). Số lượng: 04 biển.

- Tại vị trí giao cắt có lý trình Km38+494, Km40+756 và Km41+150 (lối đi tự mở): Thực hiện lắp dựng gờ giảm tốc trên đường dân sinh giao cắt với đường sắt và sửa chữa, sơn lại cột, mặt biển báo hiệu dừng lại (ký hiệu P.122). Số lượng: 06 biển.

6.2. Tiếp tục thực hiện

Tổng số lối đi tự mở trên địa bàn phường còn tồn tại 03 vị trí, trong đó:

- Lối đi tự mở phải xây dựng đường gom: 03 vị trí tại lý trình Km38+494, Km40+756 và Km41+500 trên tuyến Đông Anh – Quán Triều thuộc địa phận phường Lương Sơn (trước sáp nhập).

Từ đó, để hoàn thành Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh, UBND phường thực hiện rà soát, báo cáo Sở Xây dựng giải pháp xây dựng đường gom đầu nối đường ngang hợp pháp để xóa bỏ 03 lối đi tự mở. Cụ thể phương án đề xuất như sau:

- Xây dựng đường gom vào đường ngang tại lý trình Km 40+576 (đường đi vào chùa Thuần Lương) để xóa bỏ 2 lối đi tự mở tại lý trình Km 41+150 và lý trình Km 40+756 có quy mô dự kiến như sau:

- + Chiều dài tuyến đường gom khoảng: 503m;
- + Bề rộng nền đường: 4,0m;
- + Bề rộng mặt đường: 3,0m;
- + Kết cấu mặt đường: Bê tông xi măng M250#;
- + 02 Cổng tròn D2000 qua Kênh Hồ Núi cốc;
- + Khái toán chi phí xây dựng khoảng **03** tỷ đồng (chưa bao gồm giải phóng mặt bằng).

- Xây dựng đường gom vào đường ngang tại lý trình Km 38+845 (đường đi vào TDP Ga) để xóa bỏ 1 lối đi tự mở tại lý trình Km 38+494 có quy mô dự kiến như sau:

- + Chiều dài tuyến đường gom khoảng : 350m;
- + Bề rộng nền đường: 4,0m;
- + Bề rộng mặt đường: 3,0m;
- + Kết cấu mặt đường: Bê tông xi măng M250#;
- + Khái toán chi phí xây dựng khoảng 1,4 tỷ đồng (chưa bao gồm giải phóng mặt bằng).

III. TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT

Trong giai đoạn từ năm 2020 đến nay, trên địa bàn không xảy ra tai nạn giao thông đường sắt.

IV. TỒN TẠI, HẠN CHẾ VÀ ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

1. Khó khăn, tồn tại

- Khó khăn trong việc bố trí nguồn kinh phí xây dựng đường gom, hàng rào để tổ chức thực hiện xóa bỏ các lối đi tự mở theo lộ trình Kế hoạch số 97/KH-UBND của UBND tỉnh.

- Công tác xác định mốc giới, ranh giới đất nằm trong hành lang an toàn giao thông đường sắt Đông Anh - Quán Triều đi qua địa phận phường theo Nghị định số 56/2018/NĐ-CP của Chính phủ chưa thực hiện, do vậy gây khó khăn cho địa phương trong công tác quản lý trật tự xây dựng và xác định diện tích đất nằm trong hành lang an toàn giao thông đường sắt.

2. Đề xuất, kiến nghị

- Đề nghị UBND tỉnh bố trí nguồn kinh phí để xây dựng đường gom, hàng rào để tổ chức thực hiện xóa bỏ các lối đi tự mở theo lộ trình Kế hoạch số 97/KH-UBND của UBND tỉnh.

- Đề nghị Sở Xây dựng nghiên cứu, đề xuất, báo cáo UBND tỉnh hỗ trợ địa phương kinh phí duy trì, sửa chữa, bảo dưỡng thường xuyên các đường ngang giao với đường sắt để đảm bảo an toàn giao thông tại các khu vực giao cắt với đường sắt trên địa bàn.

- Đề nghị UBND tỉnh báo cáo Bộ Xây dựng giao đơn vị chủ trì tổ chức xác định mốc giới hành lang an toàn đường sắt Đông Anh - Quán Triều làm cơ sở quản lý đất đai và trật tự xây dựng trên địa bàn.

Trên đây là nội dung báo cáo kết quả thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, UBND phường đề nghị Sở Xây dựng tổng hợp theo quy định./.

Nơi nhận:

- Sở Xây dựng;
- Chủ tịch, các PCT UBND phường;
- Trang thông tin điện tử phường;
- Lưu: VP, KTHT&ĐT. Duynk. 03b.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tiến Dũng