

NGHỊ QUYẾT
CỦA BAN CHẤP HÀNH ĐẢNG BỘ XÃ
Về lãnh đạo thực hiện phong trào “Mở rộng đường xóm 6m”
trên địa bàn xã Phú Lạc, giai đoạn 2026 - 2030

Thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ xã Phú Lạc lần thứ I, nhiệm kỳ 2025-2030 và Đề án phát triển và quản lý hệ thống đường giao thông xã Phú Lạc giai đoạn 2025-2030, Đề án xây dựng nông thôn mới xã Phú Lạc giai đoạn 2026-2030. Với quyết tâm huy động và khai thác hiệu quả các nguồn lực phát triển thương mại, dịch vụ và đầu tư hạ tầng nông thôn mới bền vững, tiếp tục nâng cao tiêu chí nông thôn mới, phát huy những kết quả đã đạt được trong phong trào Nhân dân đóng góp, hiến đất, tài sản, mở rộng đường giao thông nông thôn, với phương châm “*Nhà nước và Nhân dân cùng làm*”, Ban Chấp hành Đảng bộ xã Phú Lạc ban hành Nghị quyết lãnh đạo thực hiện phong trào “Mở rộng đường xóm 6m” trên địa bàn xã Phú Lạc giai đoạn 2026 - 2030.

I. THỰC TRẠNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NÔNG THÔN TRÊN ĐỊA BÀN XÃ PHÚ LẠC VÀ SỰ CẦN THIẾT CỦA PHONG TRÀO

Xã Phú Lạc có 217 km đường giao thông, trong đó: 16km đường tỉnh; khoảng 23km đường trục xóm, khoảng 150km đường trục xóm, liên xóm, ngõ xóm và khoảng 28 km đường nội đồng.

Về kỹ thuật: Toàn xã hiện có 02 tuyến đường tỉnh (ĐT.263, ĐT.263C), mặt đường được láng nhựa, thảm bê tông nhựa từ 5,5m đến 7,5m, đường xã: đã nhựa hoá, bê tông hóa mặt đường rộng từ 3,0m đến 5,0m, đường trục xóm, ngõ xóm và đường nội đồng đã cứng hóa, hiện toàn xã còn 18 tuyến đường cấp phối.

Hiện nay toàn xã có: 05 tuyến đường 6m với chiều dài 9,77km; 08 tuyến đường 5m với chiều dài 14,75km, 05 tuyến đường 3,5m với chiều dài 2,690km và 450 tuyến đường dưới 3,5m với chiều dài 152,051 km.

Trong những năm qua, với sự quan tâm, hỗ trợ của các cấp, công tác vận động Nhân dân hiến đất, tài sản, đóng góp tiền của, công sức để xây dựng, mở rộng đường giao thông nông thôn đã đạt được nhiều kết quả quan trọng. Tuy nhiên, qua rà soát sau khi sắp xếp, sáp nhập xã, thực trạng hệ thống đường giao thông trên địa bàn xã Phú Lạc còn chưa đồng bộ, chưa có tính kết nối thông

suốt, nhất là các tuyến đường liên xóm, trục xóm; một số xóm trong phong trào mở rộng đường xóm 6m giai đoạn 2023-2025 mới chỉ mở rộng được nền đường, xây kè, chưa đổ bê tông mặt đường; một số tuyến đường vẫn còn nhỏ hẹp khó khăn cho việc đi lại, chưa đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh, nâng cao đời sống Nhân dân;

Công tác lãnh đạo, chỉ đạo tuyên truyền, vận động Nhân dân hiến đất mở rộng đường giao thông đã được thực hiện, nhưng ở một số cơ sở xóm vẫn chưa chủ động, chưa huy động được cả hệ thống chính trị tham gia, chưa động viên, khuyến khích được người dân tự nguyện hiến đất mở rộng, nâng cấp đường giao thông. Phong trào thi đua về xây dựng, mở rộng đường giao thông nông thôn chưa thật sự hiệu quả. Nhận thức của cấp uỷ Đảng ở một số nơi về việc huy động sức dân trong xây dựng đường giao thông chưa đầy đủ, sự phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, các tổ chức chính trị - xã hội chưa chặt chẽ.

Để khắc phục những hạn chế nêu trên, đồng thời hướng tới mục tiêu xây dựng nông thôn mới kiểu mẫu, đô thị văn minh, phát triển nông nghiệp gắn với du lịch, dịch vụ bền vững, tạo không gian phát triển và cảnh quan chung của xã Phú Lạc, việc đẩy mạnh phong trào vận động Nhân dân hiến đất, tài sản trên đất, đóng góp vật chất, công sức cùng với nguồn lực của Nhà nước để mở rộng, bê tông hoá các tuyến đường giao thông liên xã, liên xóm từ 6m trở lên và đầu tư phát triển các tuyến đường giao thông đã được quy hoạch là nhiệm vụ rất cần thiết.

II. QUAN ĐIỂM, MỤC TIÊU

1. Quan điểm

- Thu hút các nguồn lực, huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị cộng đồng dân cư và Nhân dân để đầu tư mở rộng các tuyến đường giao thông nông thôn, đặc biệt là các tuyến đường xóm, liên xóm, với phương châm “Nhà nước và Nhân dân cùng làm, dân hưởng thụ”.

- Phát huy mạnh mẽ, nhân rộng phong trào hiến đất, tài sản, vật chất, công sức mở rộng đường giao thông nông thôn gắn với xây dựng nông thôn mới kiểu mẫu, đô thị văn minh, cảnh quan xanh, sạch, đẹp, góp phần từng bước xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông của địa phương.

- Lấy nhân dân làm hạt nhân, các xóm, cộng đồng dân cư làm chủ thể chủ trì, tạo lan toả phong trào thi đua mở rộng đường giao thông nông thôn để triển khai thực hiện. Cấp uỷ, chính quyền, đoàn thể lãnh đạo, chỉ đạo hướng dẫn để phong trào phát triển mạnh mẽ, sâu rộng, đạt được mục đích, hiệu quả đúng chủ trương chính sách của Đảng, quy định của Nhà nước và địa phương.

2. Mục tiêu

2.1. Mục tiêu chung

Tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, toàn diện về kết cấu hạ tầng giao thông xã Phú Lạc, thúc đẩy, nhân rộng phong trào hiến đất, tài sản, vật chất, công sức tiếp tục mở rộng, hoàn thiện các tuyến đường xóm 6m trở lên, nâng cấp, mở rộng các tuyến đường trục xã, liên xã trọng điểm; các tuyến đường được kết hợp trồng cây xanh, đường hoa, hệ thống điện chiếu sáng để xây dựng cảnh quan sáng - xanh, sạch, đẹp, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế, nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân, đáp ứng nhu cầu đi lại và phát triển lâu dài, bền vững.

2.2. Mục tiêu cụ thể

- Tiếp tục triển khai thực hiện phong trào thi đua mở rộng đường xóm 6m trở lên trên tất cả các tuyến đường trục xóm, liên xóm tại các xóm trên địa bàn xã; nâng cấp, sửa chữa mở rộng một số tuyến đường trục xã, liên xã trọng điểm, mặt đường được thảm nhựa Asphalt.

- Đến năm 2028, có 70% các tuyến đường xóm đã được mở rộng từ 6 mét trở lên, hoàn thành việc đổ bê tông mặt đường, các tuyến còn lại hoàn thành mở rộng nền đường 6 mét trở lên, được kết hợp trồng cây xanh, đường hoa (với tuyến đường đủ điều kiện); 100% các tuyến đường trục xóm, ngõ xóm được bê tông hoá.

- Đến hết năm 2030, 100% các tuyến xóm 6 mét hoàn thành mở rộng và đổ bê tông mặt đường, có kết hợp trồng cây xanh, đường hoa.

- Đến hết năm 2030, phấn đấu 50% tuyến đường tỉnh, đường trục xã được lắp hệ thống điện chiếu sáng.

III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Tăng cường sự lãnh đạo của cấp uỷ Đảng, Chính quyền, sự phối hợp của MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội từ xã đến xóm.

- Xác định đây là nhiệm vụ chính trị quan trọng, hàng đầu có ý nghĩa đột phá, tầm nhìn dài hạn, ưu tiên thực hiện và là một trong những cơ sở quan trọng để đánh giá năng lực lãnh đạo và sức chiến đấu của tổ chức cơ sở đảng, đánh giá năng lực, phẩm chất, tinh thần trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương.

- Đảng uỷ xã thành lập Ban chỉ đạo của xã do đồng chí Bí thư Đảng uỷ làm Trưởng ban; các tổ chức trong hệ thống chính trị cấp xã, Bí thư chi bộ, Trưởng xóm tham gia Ban chỉ đạo.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền sâu rộng

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động sâu rộng trong cán bộ, đảng viên và Nhân dân về mục đích ý nghĩa, tầm quan trọng của phong trào mở rộng, nâng cấp, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông nông

thôn, qua đó tạo sự đồng thuận tham gia đóng góp, ủng hộ của Nhân dân vào quá trình triển khai, thực hiện phong trào.

- Đổi mới phương pháp tuyên truyền, vận động quần chúng theo hướng bám sát cơ sở, kiên trì thuyết phục. Thường xuyên biên tập, đăng tải các tin bài về kết quả thực hiện, nêu gương tập thể, cá nhân tích cực ủng hộ, hiến đất, tài sản, tiền của, công sức, ... trên các phương tiện thông tin của xã, xóm.

3. Huy động nguồn lực đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông

- Tiếp tục tập trung huy động mọi nguồn lực để hỗ trợ xây dựng các tuyến đường giao thông nông thôn với phương châm ***“Nhà nước và nhân dân cùng làm”***.

- Ưu tiên, bố trí nguồn lực hỗ trợ các tuyến đường được nhân dân hiến đất mở rộng đường xóm 6 mét trở lên để khuyến khích, tạo động lực cho các xóm và Nhân dân thực hiện tốt, nhân rộng phong trào.

- Xây dựng phương án hỗ trợ vật liệu (ví dụ như xi măng, cát, sỏi, ...) từ nguồn xã hội hoá, cụ thể:

- + Đối với tài sản là công trình xây dựng (tường rào) của người dân bị thiệt hại khi hiến đất mở rộng đường khi xây lại (xây mới) vận động nhân dân hỗ trợ ngày công, vật liệu xây dựng lại, mức hỗ trợ tùy theo khả năng vận động của từng xóm.

- + Đối với các đoạn đường mở rộng qua các khu đất nông nghiệp (cánh đồng) khi xây kè chắn đất, hỗ trợ tối đa ***100kg xi măng/1 mét dài***.

- + Ưu tiên phân bổ nguồn lực, hỗ trợ xi măng xây dựng đối với các tuyến đường giao thông mở rộng nền đường 6 mét trở lên theo quy định.

- UBND xã ưu tiên bố trí nguồn lực của xã để hỗ trợ xóm, cộng đồng dân cư và Nhân dân trong thực hiện phong trào mở rộng đường giao thông nông thôn. Chỉ đạo các xóm huy động mọi nguồn lực xã hội từ các tổ chức, cá nhân, cộng đồng dân cư, người dân được hưởng lợi từ tuyến đường để hỗ trợ Nhân dân thực hiện phong trào đạt hiệu quả cao nhất.

4. Thực hiện công tác thi đua khen thưởng

- Xây dựng kế hoạch tổ chức phát động phong trào thi đua mở rộng đường giao thông nông thôn.

- Thực hiện công tác thi đua, khen thưởng, biểu dương khen thưởng các tập thể, cá nhân tiêu biểu, xuất sắc trong thực hiện phong trào mở rộng đường giao thông. Kịp thời phát hiện biểu dương, khen thưởng các tập thể, hộ gia đình, cá nhân tiêu biểu.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đảng uỷ xã

- Thành lập Ban chỉ đạo của xã do đồng chí Bí thư Đảng uỷ làm Trưởng ban, các đồng chí Phó Bí thư và Chủ tịch Uỷ ban Mặt trận Tổ quốc xã làm Phó Trưởng ban; ban hành quy chế hoạt động, phân công nhiệm vụ, trách nhiệm cụ thể đối với từng thành viên chỉ đạo các xóm thực hiện

- Chỉ đạo thành lập Ban vận động của xóm do đồng chí Bí thư chi bộ làm Trưởng ban, đồng chí Trưởng xóm làm Phó ban vận động, các tổ chức đoàn thể, người có uy tín trong cộng đồng dân cư tham gia thành viên để tổ chức thực hiện phong trào.

- Chỉ đạo UBND xã, Ban vận động xây dựng Kế hoạch thực hiện phong trào, trong đó xác định cụ thể chỉ tiêu, lộ trình thực hiện đối từng tuyến đường, từng xóm bảo đảm không thấp hơn chỉ tiêu nghị quyết này.

- Quán triệt, triển khai Nghị quyết đến chi bộ, đảng bộ trực thuộc, đảng viên và Nhân dân.

2. Uỷ ban nhân dân xã

- Xây dựng Kế hoạch cụ thể triển khai thực hiện Phong trào đường 6m gắn với xây dựng nông thôn mới trên địa bàn xã để tổ chức thực hiện. Trong đó, yêu cầu khảo sát, đánh giá tính khả thi của từng tuyến đường xóm, xác định cụ thể về chỉ tiêu, nội dung công việc, lộ trình giải pháp thực hiện đối với từng đoạn đường, tuyến đường, từng khu vực dân cư liên quan đến tuyến đường cần mở rộng, xác định rõ nguồn lực về kinh phí, hồ sơ thiết kế kỹ thuật và hướng dẫn thanh quyết toán theo quy định; phân công giao nhiệm vụ cụ thể để tổ chức thực hiện.

- Tổ chức phát động phong trào thi đua trên địa bàn, chỉ đạo xóm phát động đến từng hộ dân, hàng tháng tổ chức đánh giá kết quả thực hiện và báo cáo kết quả về Ban chỉ đạo xã.

- Tham mưu Ban chỉ đạo xã hàng tháng đánh giá kết quả, tiến độ thực hiện, đề ra nhiệm vụ, giải pháp để tổ chức thực hiện đạt hiệu quả cao nhất.

- Chỉ đạo cơ quan chuyên môn phối hợp với Chi nhánh Văn phòng đăng ký đất đai khu vực hướng dẫn các xóm lập hồ sơ hiến đất,

- Phối hợp chặt chẽ với đơn vị cung cấp dịch vụ viễn thông, điện, nước sạch trên địa bàn xã để thống nhất phương án di chuyển các công trình của đơn vị trong phạm vi mở rộng đường; đồng thời phối hợp bố trí, sắp xếp xây dựng lại tại những vị trí phù hợp.

3. Uỷ ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội xã

- Tổ chức phát động phong trào đường 6m đến toàn thể đoàn viên, hội viên và Nhân dân.

- Chỉ đạo Ban công tác Mặt trận xóm và các tổ chức đoàn thể xóm cùng với UBND xã trong triển khai kế hoạch tuyên truyền; tích cực vận động đoàn viên, hội viên phát huy vai trò tiên phong gương mẫu trong việc tuyên truyền, vận động Nhân dân tích cực tham gia hưởng ứng phong trào..

- Thường xuyên bám sát, chủ động nắm tình hình cơ sở, tâm tư nguyện vọng của nhân dân, tăng cường công tác giám sát việc đóng góp kinh phí xây dựng, hiến đất tại các xóm.

4. Các chi bộ trực thuộc Đảng ủy xã

- Tổ chức quán triệt, tuyên truyền sâu rộng nội dung nghị quyết đến toàn thể cán bộ, đảng viên và Nhân dân trong chi bộ, trong xóm.

- Theo chức năng, nhiệm vụ chủ động phối hợp với UBND xã xây dựng và triển khai kế hoạch thực hiện phong trào; phân công thành viên trong xóm thực hiện công tác tuyên truyền, vận động, hỗ trợ các xóm và Nhân dân trong quá trình thực hiện phong trào.

Nghị quyết này được triển khai đến chi bộ, đảng bộ, cán bộ, đảng viên và Nhân dân trong toàn xã để triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Thường trực Đảng ủy,
- Các đ/c UV BCH Đảng bộ xã;
- Thường trực HĐND;
- Ủy ban nhân dân xã;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam xã và các tổ chức chính trị - xã hội xã;
- Các chi bộ, đảng bộ trực thuộc;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc xã;
- Các xóm trên địa bàn xã;
- Lưu Văn phòng Đảng ủy.

T/M BAN CHẤP HÀNH
BÍ THƯ



(Handwritten signature in blue ink)
Nguyễn Hữu Quyết



DANH SÁCH TỔNG HỢP CÁC TUYẾN ĐƯỜNG ĐĂNG KÝ XI MĂNG NĂM 2026

(Kèm theo Nghị quyết số 19-NQ/ĐU ngày 05 tháng 10 năm 2026 của Đảng uỷ xã Phú Lạc)

Xóm	TT	Tên tuyến đường	Đầu tuyến	Cuối tuyến	Chiều dài (m)	Hiện trạng
Bình Linh	1	Đường giao thông nông thôn 3,5m xóm Bình Linh tuyến đường trục xóm từ nhà bà Nguyễn Thị Doanh đến nhà ông Bùi Đức Anh chiều dài 200m, rộng 3,5m,	Nhà bà Nguyễn Thị Doanh	Nhà ông Bùi Đức Anh	200,0	Mặt đường đất
	2	Đường giao thông nông thôn 3,5m xóm Bình Linh tuyến đường trục xóm từ nhà ông Đặng Hữu Điều đến nhà ông Phương Văn Hồng chiều dài 160m, rộng 3,5m,	Nhà ông Đặng Hữu Điều	Nhà ông Phương Văn Hồng	160,0	Mặt đường đất
	3	Đường giao thông nông thôn 3,5m xóm Bình Linh tuyến đường trục xóm từ nhà bà Hòa đến nhà ông Nhâm chiều dài 160m, rộng 3,5m,	Nhà bà Hòa	Nhà ông Nhâm	160,0	Mặt đường đất
Na Hoàn	4	Đường giao thông nông thôn 3,5m xóm Na Hoàn tuyến đường trục xóm từ giáp đường 263C đến nhà ông Vũ Đức Duy chiều dài 180m, rộng 3,5m,	Giáp đường 263C	Nhà ông Vũ Đức Duy	180,0	Mặt đường đất
Quyết Thắng	5	Đường giao thông nông thôn 3,5m tuyến đường ngõ xóm Hữu Sào từ nhà ông Nguyễn Văn Bốn- đến ngõ nhà ông Hứa Văn Khanh chiều dài 200m; chiều rộng 3,5 m	Nhà ông Nguyễn Văn Bốn	Nhà ông Hứa Văn Khanh	200,0	Mặt đường đất
	6	Đường giao thông nông thôn 3,5m tuyến đường trục xóm Hữu Sào từ Đập ông Trà - đến Công trình nước sạch Lũng 2 chiều dài 350m; chiều rộng 3,5m	Đập ông Trà	Công trình nước sạch Lũng 2	350,0	Mặt đường đất

Cẩm	7	Đường giao thông nông thôn 3,5m tuyến đường trục xóm Cẩm từ nhà ông Trần Văn Nghị - đến xóm 4 xã An Khánh chiều dài 210m; chiều rộng 3,5m	nhà ông Trần Văn Nghị	đến xóm 4 xã An Khánh	210,0	Mặt đường đất
	8	Đường giao thông nông thôn 3,5m tuyến đường sản xuất xóm Cẩm từ đường xóm- đến bãi cây nhà ông Thắng chiều dài 200m; chiều rộng 3,5m	Từ đường xóm	Đến bãi cây nhà ông Thắng	200,0	Mặt đường đất
	9	Đường giao thông nông thôn 3m tuyến đường ngõ xóm Cẩm từ đường trục chính - đến nhà Chu Thị Gái chiều dài 200m; chiều rộng 3m	Đường trục chính	Nhà Chu Thị Gái	200,0	Mặt đường đất
Thái Linh	10	Đường giao thông nông thôn 3m tuyến đường ngõ xóm Thái Linh từ nhà bà Phạm Thị Tuất đến nhà ông Nguyễn Văn Hoàn, dài 70m; rộng 3m	Nhà bà Phạm Thị Tuất	Nhà ông Nguyễn Văn Hoàn	70,0	Mặt đường đất
Quyết Thắng	11	Đường giao thông nông thôn 3m tuyến đường ngõ xóm 3 nhà xóm Quyết Thắng từ nhà bà Đỗ Thị Nguyên đến nhà bà Nguyễn Thị Tươi dài 270m; rộng 3m	Nhà bà Đỗ Thị Nguyên	Nhà bà Nguyễn Thị Tươi	270,0	Mặt đường đất
Tân Sơn	12	Tuyến đường sản xuất Xóm Tân Sơn từ nhà ông Trần Văn Hiệp đến nhà ông Nguyễn Tiến Dũng, chiều dài 100m; chiều rộng 3m	Nhà ông Trần Văn Hiệp	Nhà ông Nguyễn Tiến Dũng	100,0	Mặt đường đất
	13	Đổ bê tông 3m, tuyến đường ngõ xóm, xóm Tân sơn từ Nối đường 263c đến nhà ông Nguyễn Đăng Phúc, chiều dài 100m; chiều rộng 3m	Nối đường 263c	Nhà ông Nguyễn Đăng Phúc	100,0	Mặt đường đất
	14	Đổ bê tông 3m, tuyến đường ngõ xóm, xóm Tân Sơn từ cầu làng Mạn đến nhà ông Bùi Văn Thập, chiều dài 100m; chiều rộng 3m	Từ cầu làng Mạn	Nhà ông Bùi Văn Thập	100,0	Mặt đường đất

Vinh Quang	15	Đổ bê tông 3m, tuyến đường vào di tích H53, từ biển di tích H53 đến di tích H53, chiều dài 240m; chiều rộng 3m	Từ biển di tích H53	Di tích H53	240	Mặt đường đất
	16	Đổ bê tông 3m, tuyến đường ngõ xóm, từ nhà ông Hạnh đến nhà ông Long, chiều dài 100m; chiều rộng 3m	Nhà ông Hạnh	Nhà ông Long	100,0	Mặt đường đất
	17	Đổ bê tông 3m, tuyến đường ngõ xóm, từ nhà ông Hồi đến nhà ông Quảng, chiều dài 50m; chiều rộng 3m	Nhà ông Hồi	Nhà ông Quảng	50,0	Mặt đường đất
	18	Đổ bê tông 3m, tuyến đường ngõ xóm, nối đường bê tông xóm Đoàn Kết (cũ) đến nhà ông Mao, chiều dài 257m; chiều rộng 3m	nối đường bê tông xóm Đoàn Kết (cũ)	đến nhà ông Mao	257,0	Mặt đường đất
		Tổng cộng			3.147	