

Số: 648 /TB-BQLBT

Thái Nguyên, ngày 17 tháng 9 năm 2026

**THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG
HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH, CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG**

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân xã Phú Xuyên;
- Công ty Cổ phần QL và XD giao thông tỉnh Thái Nguyên.

Ban Quản lý bảo trì và tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên thông báo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình xây dựng: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km161+00 - Km164+750; Xử lý sạt lở ta luy âm đoạn Km170+260-Km170+310 và Bổ sung, thay thế hệ thống an toàn giao thông tuyến QL.37, tỉnh Thái Nguyên.

2. Địa điểm xây dựng: Xã Phú Xuyên, tỉnh Thái Nguyên.

3. Tên và địa chỉ chủ đầu tư: Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên, số 18, đường đường Nha Trang, phường Phan Đình Phùng, tỉnh Thái Nguyên.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp

- Ông: Lê Văn Tâm, Phó Giám đốc Ban Quản lý bảo trì và tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên, số điện thoại: 0913.316.120

- Ông: Triệu Đức Thành, Quản lý dự án, số dt: 0975.969.518

- Bà: Đào Thị Thịnh, Quản lý dự án, số dt: 0988.722.646

- Ông: Phan Hồng Linh, phụ giúp Quản lý dự án, số dt: 0983.705.191

- Ông: Vương Đình Trọng, phụ giúp Quản lý dự án, số dt: 0912.661.678

- Ông: Hoàng Việt Hùng, phụ giúp Quản lý dự án, số dt: 0988.918.718

- Ông: Nguyễn Thành Đô, Giám sát trưởng, số dt: 0985.610.622

- Ông: Bùi Xuân Tiến, giám sát viên, số dt: 0377.748.255

5. Quy mô công trình xây dựng

5.1. Hiện trạng công trình

- Tên dự án: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km161+00 - Km164+750; Xử lý sạt lở ta luy âm đoạn Km170+260-Km170+310 và Bổ sung, thay thế hệ thống an toàn giao thông tuyến QL.37, tỉnh Thái Nguyên.

- Loại, nhóm dự án loại và cấp công trình chính của dự án:

+ Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

+ Loại và cấp công trình chính: Công trình sửa chữa, bảo trì đường bộ; cấp IV

6. Quy mô đầu tư xây dựng

Mục tiêu dự án: Sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km161+00 - Km164+750 đảm bảo bề rộng nền đường tối thiểu 9m và phù hợp với các đoạn tuyến, công trình lân cận; xử lý sạt lở taluy âm đoạn Km170+260 - Km170+310 và hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông trên tuyến, tăng cường an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông trong quá trình khai thác sử dụng.

Quy mô đầu tư xây dựng: Trên cơ sở nền mặt đường hiện trạng trên tuyến QL.37, tiến hành sửa chữa với các nội dung như sau:

a) Sửa chữa nền, mặt đường, gia cố lề đường, xử lý sạt lở taluy âm và hệ thống thoát nước để bảo đảm an toàn giao thông, an toàn công trình, duy trì khả năng khai thác và nâng cao tuổi thọ của công trình. Cụ thể như sau:

- Xử lý hư hỏng cục bộ:

+ Những vị trí mặt đường bị cày sọc, bong tróc, rạn nứt nhẹ: Cào bóc lớp BTN bị hư hỏng TB dày 7cm; tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m² và thảm hoàn trả bằng BTNC 19 dày 7cm đến cao độ mặt đường hiện hữu (SC01);

+ Những vị trí mặt đường hư hỏng, rạn nứt vừa - nặng, lún võng nặng: Cắt và đào bỏ mặt đường cũ dày TB 55cm; sau đó hoàn trả bằng CPĐD loại II dày 30cm; lớp CPĐD loại I dày 18cm; tưới nhũ tương thấm bám tiêu chuẩn 1,0kg/m² và thảm hoàn trả bằng BTNC 19 dày 7cm đến cao độ mặt đường hiện hữu (SC02);

- Kết cấu tăng cường trên mặt đường cũ: Sau khi xử lý hư hỏng cục bộ, tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m², bù vênh và thảm tăng cường bằng BTNC 16 dày trung bình 6,16 cm (bao gồm cả lớp bù vênh).

- Kết cấu cạp mở rộng nền, mặt đường (cạp mở rộng với bề rộng nền đường tối thiểu 9m và phù hợp với các đoạn tuyến, công trình lân cận; riêng các đoạn xây rãnh dọc phạm vi cạp mở rộng đến mép rãnh) từ dưới lên trên như sau: Lớp móng bằng cấp phối đá dăm loại II dày 30cm, lớp móng cấp phối đá dăm loại I dày 18cm, tưới nhũ tương thấm bám tiêu chuẩn 1,0kg/m², mặt đường bằng BTNC 16 dày 7cm.

b) Sửa chữa hệ thống thoát nước:

- Xây rãnh dọc đảm bảo nền đường tối thiểu 9m và phù hợp với các đoạn tuyến, công trình lân cận.

Kết cấu rãnh dọc:

+ Tại vị trí qua khu đông dân cư rãnh có tiết diện chữ U bằng BTCT M250, bề rộng lòng rãnh B=60cm; nắp đậy rãnh bằng BTCT M250.

+ Các đoạn ngoài khu đông dân cư bố trí rãnh thoát nước dọc hình thang bằng các tấm BTXM M200, đáy bằng BTXM M200.

+ Trường hợp tận dụng rãnh hiện có: Tiến hành nâng cao đỉnh rãnh dọc, đảm bảo phù hợp với cao độ mặt đường sau khi cải tạo; bổ sung, thay thế tấm đan bị hư hỏng.

- Nối dài cống thoát nước ngang đảm bảo bề rộng nền đường sau khi mở rộng.

Mở rộng cầu cũ (cầu Khuôn Ngàn) tại Km161+340 bằng cống hộp BTCT, khẩu độ thoát nước BxH = (6,0x3,0)m, đảm bảo phù hợp với nền đường sau sửa chữa, bề rộng của mặt đường trên đỉnh cống sau khi mở rộng B = 9,5m. Kết cấu mở rộng như sau:

- + Cống hộp BTCT M300 trên lớp bê tông đệm M100 dày 10cm và lớp đá dăm đệm dày 15cm;
- + Bản vượt sau cống bằng BTCT M300;
- + Mặt cầu bằng BTNC 16 (thảm cùng mặt đường trên tuyến sửa chữa).
- + Làm mới lan can, tay vịn bằng thép hình mạ kẽm.
- + Tường cánh, sân cống bằng BTCT M300, trên lớp bê tông đệm M100 dày 10cm và lớp đá dăm đệm dày 15cm

c) Xử lý sạt lở taluy âm đoạn Km170+260-Km170+310:

Thiết kế kè chắn đất bằng BTXM M200 kết hợp gia cố mái taluy bằng BTCT M200, lớp đệm bằng đá dăm dày 10cm, đảm bảo ổn định nền đường.

d) Hệ thống ATGT: Di chuyển cột Km, cột H, cọc tiêu, nâng cao hộ lan tôn sóng phù hợp với cao độ, bề rộng mặt đường sau sửa chữa; bổ sung, thay thế, hoàn thiện hệ thống ATGT theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT. (chi tiết cụ thể có hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật kèm theo)

7. Danh sách các đơn vị liên quan

7.1. Đơn vị tư vấn khảo sát xây dựng, thiết kế xây dựng: Công ty TNHH xây dựng và dịch vụ Đức Minh. Ông Nguyễn Đức Trọng, Số dt:0968.698.128

7.2. Ban Quản lý bảo trì và tư vấn xây dựng giao thông thực hiện Quản lý dự án và giám sát thi công xây dựng, Quản lý dự án và giám sát.

7.3. Nhà thầu - Đơn vị quản lý tuyến đường: Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên. Ông Hồ Chiến Thắng, Số dt: 0974.148.443

8. Ngày khởi công và ngày hoàn thành

- Ngày khởi công: Ngày 19/9/2026.
- Ngày dự kiến hoàn thành: Ngày 31/12/2026.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Xây dựng (báo cáo);
- Đ/c Cường PGĐ Sở (báo cáo);
- Phòng QLKCHTGT; Phòng KHTC;
- Ban Giám đốc Ban QLBT;
- Trang TTĐT Sở;
- Lưu:VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Văn Tâm