

Số: 650 /TB-BQLBT

Thái Nguyên, ngày 18 tháng 09 năm 2026

**THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG
HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH, CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG**

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân xã Phú Thịnh.
- Ủy ban nhân dân xã La Bằng.
- Công ty Cổ phần QL và XD giao thông tỉnh Thái Nguyên.

Ban Quản lý bảo trì và tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên thông báo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình xây dựng: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và công trình đoạn Km156+060-Km158+00 và sửa chữa mặt cầu, khe co dãn Cầu Suối Long QL.37 tỉnh Thái Nguyên.

2. Địa điểm xây dựng: xã Phú Thịnh, xã La Bằng tỉnh Thái Nguyên.

3. Tên và địa chỉ chủ đầu tư: Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên, số 18, đường Nha Trang, phường Phan Đình Phùng, tỉnh Thái Nguyên.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp

- Ông: Lê Văn Tâm, Phó Giám đốc Ban Quản lý bảo trì và tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên, số điện thoại: 0913.316.120.

- Ông: Triệu Đức Thành, Quản lý dự án, số điện thoại: 0975.969.518.

- Bà: Đào Thị Thịnh, quản lý dự án, số điện thoại: 0988.722.646.

- Ông: Nguyễn Thành Đô, Giám sát trưởng, số điện thoại: 0964.279.568.

- Ông: Bùi Xuân Tiến, Giám sát viên, số điện thoại: 0377.748.255.

- Ông: Vương Đình Trọng, Phụ giúp giám sát, số điện thoại: 0912.661.678.

5. Quy mô công trình xây dựng

- Hiện trạng công trình: Tên dự án: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và công trình đoạn Km156+060-Km158+00 và sửa chữa mặt cầu, khe co dãn Cầu Suối Long QL.37 tỉnh Thái Nguyên.

- Loại, nhóm dự án loại và cấp công trình chính của dự án:

+ Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

+ Loại và cấp công trình chính: Công trình sửa chữa, bảo trì đường bộ; cấp IV .

6. Quy mô đầu tư xây dựng

thống thoát nước để bảo đảm an toàn giao thông, an toàn công trình, duy trì khả năng khai thác và nâng cao tuổi thọ của công trình.

Quy mô đầu tư xây dựng: Trên cơ sở nền mặt đường hiện trạng trên tuyến QL.37, tiến hành sửa chữa với các nội dung như sau:

a) Sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km156+060-Km158+00 đảm bảo bề rộng nền đường tối thiểu 9m và phù hợp với các đoạn tuyến, công trình lân cận; sửa chữa mặt cầu, khe co giãn cầu Suối Long cụ thể như sau:

- Xử lý hư hỏng cục bộ tại những vị trí mặt đường bị cày sọc, bong tróc, rạn nứt nhẹ: Cào bóc lớp BTN bị hư hỏng TB dày 7cm; tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m² và thảm hoàn trả bằng BTNC 19 dày 7cm đến cao độ mặt đường hiện hữu;

- Kết cấu tăng cường trên mặt đường cũ: Sau khi xử lý hư hỏng cục bộ, tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m², bù vênh và thảm tăng cường bằng BTNC 16 dày trung bình 7,35 cm (bao gồm cả lớp bù vênh).

- Kết cấu cạp mở rộng nền, mặt đường (cạp mở rộng với bề rộng nền đường tối thiểu 9m và phù hợp với các đoạn tuyến, công trình lân cận; riêng các đoạn xây rãnh dọc phạm vi cạp mở rộng đến mép rãnh) từ dưới lên trên như sau: Lớp móng bằng cấp phối đá dăm loại II dày 30cm, lớp móng cấp phối đá dăm loại I dày 18cm, tưới nhũ tương thấm bám tiêu chuẩn 1,0kg/m², mặt đường bằng BTNC 16 dày 7cm.

b) Sửa chữa hệ thống thoát nước

- Xây rãnh dọc đảm bảo nền đường tối thiểu 9m và phù hợp với các đoạn tuyến, công trình lân cận. Kết cấu rãnh dọc:

- + Tại vị trí qua khu đông dân cư rãnh có tiết diện chữ U bằng BTCT M250, bề rộng lòng rãnh B=60cm; nắp đậy rãnh bằng BTCT M250.

- + Các đoạn ngoài khu đông dân cư bố trí rãnh thoát nước dọc hình thang bằng các tấm BTXM M200, đáy bằng BTXM M200.

- + Trường hợp tận dụng rãnh hiện có: Tiến hành nâng cao đỉnh rãnh dọc, đảm bảo phù hợp với cao độ mặt đường sau khi cải tạo; bổ sung, thay thế tấm đan bị hư hỏng.

- Tận dụng hệ thống thoát nước ngang cũ, kết hợp cải tạo đảm bảo kết nối với hệ thống rãnh thoát nước dọc sau sửa chữa.

c) Sửa chữa mặt cầu, khe co giãn cầu Suối Long:

- Sửa chữa khe co giãn cầu Suối Long: cắt bỏ bê tông hư hỏng, thay thế tấm rãnh lược mới đảm bảo độ êm thuận và khả năng chống thấm.

- Kết cấu sửa chữa trên mặt cầu cũ: Cào bóc lớp mặt cầu cũ bị hư hỏng; vệ sinh bề mặt lớp phủ mặt cầu cũ, chống thấm dạng dung dịch phun trực tiếp lên mặt bê tông, tưới dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m² và thảm trên cùng bằng lớp BTNC 16 dày 5cm để đảm bảo an toàn giao thông, tăng tuổi thọ công trình.

d) Hệ thống an toàn giao thông:

Di chuyển cột Km, cột H, cọc tiêu, nâng cao hộ lan tôn sóng phù hợp với cao độ, bề rộng mặt đường sau sửa chữa; bổ sung, thay thế, hoàn thiện hệ thống ATGT theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

7. Danh sách các đơn vị liên quan

7.1. Đơn vị tư vấn khảo sát xây dựng, thiết kế xây dựng: Công ty CPTV XD cơ sở hạ tầng Thái Nguyên. Số dt: (0208) 3855.487.

7.2. Đơn vị thực hiện Quản lý dự án và giám sát thi công xây dựng: Ban Quản lý bảo trì và tư vấn xây dựng giao thông .

7.3. Đơn vị quản lý tuyến đường: Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên. Số dt: 0916.486.185

7.4. Nhà thầu: Công ty Cổ phần tư vấn đầu tư và Xây dựng công trình Bắc Nam.

8. Ngày khởi công và ngày hoàn thành

- Ngày dự kiến khởi công: Ngày 19/09/2026.
- Ngày dự kiến hoàn thành: Ngày 31/12/2026.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Xây dựng (báo cáo);
- Đ/c Cường PGĐ Sở (báo cáo);
- Ban Giám đốc Ban QLBT;
- VPS, Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lê Văn Tâm