

Số: /TB-BQLBT

Thái Nguyên, ngày tháng 9 năm 2026

**THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG
HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH, CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG**

Kính gửi:

- Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên;
- UBND xã Tân Cương;
- UBND phường Bá Xuyên;
- Công ty TNHH xây dựng và dịch vụ Đức Minh;
- Công ty TNHH Đức Thái;
- Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng Giao thông Thái Nguyên.

Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên thông báo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình xây dựng: Gia cố lề đường và sửa chữa mặt đường đoạn từ Km4+213 - Km5+200; Sửa chữa cầu Na Giang tại Km7+350 đường ĐT.262.

2. Địa điểm xây dựng: Xã Tân Cương và phường Bá Xuyên, tỉnh Thái Nguyên

3. Tên và địa chỉ Chủ đầu tư: Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên, số 18 đường Nha Trang, phường Phan Đình Phùng, tỉnh Thái Nguyên.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

Ông: Lê Văn Tâm, Phó giám đốc Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên, số điện thoại: 0913.316.120.

Ông: Nguyễn Tất Thành, Quản lý dự án, số điện thoại: 0987.984.187.

Ông: Nguyễn Tuấn Anh, Giám sát trưởng, số điện thoại: 0905.102.838.

5. Quy mô công trình xây dựng:

Trên cơ sở nền mặt đường hiện trạng tuyến ĐT.262 tiến hành Gia cố lề đường và sửa chữa mặt đường đoạn từ Km4+213 - Km5+200; Sửa chữa cầu Na Giang tại Km7+350, tiến hành sửa chữa với các nội dung như sau:

5.1. Đoạn từ Km4+213 - Km5+200:

a. Gia cố lề đường và sửa chữa mặt đường

- Xử lý hư hỏng cục bộ: Những vị trí mặt đường hư hỏng, rạn nứt nặng, lún

vững nặng, cao su, sinh lún: Cắt và đào bỏ mặt đường cũ dày trung bình 50cm; sau đó hoàn trả bằng CPĐD loại II dày 30cm; lớp CPĐD loại I dày 18cm; tưới nhũ tương thấm bám tiêu chuẩn 1,0kg/m² và thảm bằng BTNC 16 dày 7cm;

- Kết cấu tăng cường trên mặt đường cũ (không bao gồm các vị trí đã xử lý hư hỏng cục bộ): Tiến hành tưới nhũ tương dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m², bù vênh và thảm tăng cường bằng BTNC 16 dày trung bình 8,4cm (bao gồm cả lớp bù vênh).

- Kết cấu cạp mở rộng nền, mặt đường (cạp mở rộng với bề rộng nền đường tối thiểu 9m và phù hợp với các đoạn tuyến, công trình lân cận; riêng các đoạn xây rãnh dọc phạm vi cạp mở rộng đến mép rãnh) từ dưới lên trên như sau: Lớp đất K98 dày 30cm, lớp móng bằng cấp phối đá dăm loại II dày 30cm, lớp móng cấp phối đá dăm loại I dày 18cm, tưới nhũ tương thấm bám tiêu chuẩn 1,0kg/m², mặt đường bằng BTNC 16 dày 7cm.

b. Sửa chữa hệ thống thoát nước

- Đối với rãnh dọc hiện có: Tiến hành nâng cao đỉnh rãnh dọc, đảm bảo phù hợp với cao độ mặt đường sau khi cải tạo.

- Đối với vị trí qua khu dân cư, chưa có rãnh dọc tiến hành xây rãnh dọc khẩu độ thoát nước L₀=60cm. Kết cấu rãnh dọc: Móng rãnh bằng BTXM M150 dày 15cm, trên lớp đá dăm đệm 10cm; thân rãnh xây bằng gạch không nung vữa XM M75 dày 22cm, trát thành rãnh trong bằng vữa XM M75 dày 1cm; mũ mố rãnh bằng BTCT M200; tấm bản đáy rãnh bằng BTCT M250 dày 15cm.

- Tại vị trí giao cắt qua đường thiết kế rãnh dọc chịu lực khẩu độ thoát nước L₀=60cm; Kết cấu rãnh dọc: Móng, thân rãnh bằng BTXM M200 dày 30cm, trên lớp đá dăm đệm 10cm; mũ mố rãnh bằng BTCT M200; tấm bản đáy rãnh bằng BTCT M250 dày 18cm.

- Nối dài cống thoát nước ngang đảm bảo bề rộng nền đường sau khi mở rộng.

5.2. Sửa chữa cầu Na Giang tại Km7+350

Tổng chiều dài cầu và đường đầu cầu: L=307,59m.

- Xây cầu bằng BTCT có chiều dài cầu 32,10m, gồm 01 nhịp dầm chiều dài 24m ; Bề rộng cầu 9,0m+2x0,5m=10,0m; tải trọng thiết kế HL93. + Kết cấu phần trên: Sử dụng 04 dầm BTCT DƯỠ f_c=40MPa, chiều dài L=24,0m, chiều cao dầm H=1,45m. Bản mặt cầu dày tối thiểu 20cm, phía trên quét lớp phòng nước sau đó thảm lớp BTNC16 dày 7cm, gờ lan can bằng BTCT, tay vịn bằng thép mạ kẽm.

- + Kết cấu phần dưới: mô dạng dầm bằng BTCT f_c=30MPa trên hệ cọc khoan nhồi đường kính D=1.2m.

- + Gối cầu cao su cốt bản thép, Khe co giãn bản thép răng lược

- Đường đầu cầu chiều dài 275,49m, sửa chữa hư hỏng, cạp mở rộng nền, mặt đường đầu cầu, vuốt nối êm thuận với đường hiện trạng.

5.3. Hệ thống an toàn giao thông

Di chuyển cột Km, cột H, cọc tiêu; bổ sung, thay thế, hoàn thiện hệ thống ATGT theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

6. Danh sách các nhà thầu liên quan:

6.1. Nhà thầu Tư vấn khảo sát xây dựng, thiết kế xây dựng: Công ty TNHH xây dựng và dịch vụ Đức Minh.

6.2. Nhà thầu thi công xây dựng: Công ty TNHH Đức Thái.

6.3. Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên thực hiện Quản lý dự án, Giám sát thi công xây dựng.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành:

- Ngày khởi công: Ngày 20/9/2026.
- Ngày hoàn thành dự kiến: Ngày 29/12/2026.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Đ/c Cường PGĐ Sở (báo cáo);
- Đ/c Thép PGĐ Sở (báo cáo);
- Ban Giám đốc Ban QLBT (báo cáo);
- Phòng QLKCHTGT, Phòng KH-TC;
- Trang TTĐT Sở;
- Đội quản lý Điện lực khu vực Sông Công;
- VNPT Thái Nguyên;
- Viettel Thái Nguyên;
- Lưu: VT.

(TThành/QLBT/2026)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lê Văn Tâm