

Thái Nguyên, ngày tháng 9 năm 2026

Số: /TB-BQLBT

THÔNG BÁO
KHOÀI CÔNG XÂY DỰNG HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH,
CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG

Kính gửi:

- Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên;
- UBND xã Tân Thành;
- Công ty TNHH KLC tư vấn và xây dựng;
- Công ty Cổ phần quản lý và XDGT Thái Nguyên;
- Công ty Cổ Phần đường sắt Thanh Hóa;

Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên thông báo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình xây dựng: Gói thầu số 01: Sửa chữa hư hỏng, cấp mở rộng nền mặt đường đoạn Km2+250 - Km3+348,33 ĐT.269B

2. Mã định danh dự án:

3. Địa điểm xây dựng: xã Tân Thành, tỉnh Thái Nguyên.

4. Tên và địa chỉ Chủ đầu tư: Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên, Số 18 đường Nha Trang, Phường Phan Đình Phùng, tỉnh Thái Nguyên.

5. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

Ông: Nông Trung Hiếu, Phó giám đốc Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên, số điện thoại: 0985.058.777.

Ông: Đỗ Văn Thanh, Giám đốc QLDA, số điện thoại: 0912.354.100

Ông: Triệu Đức Thành, Giám sát trưởng, số điện thoại: 0975.969.518

6. Quy mô công trình xây dựng:

Trên cơ sở nền mặt đường hiện trạng trên tuyến ĐT.269B, tiến hành sửa chữa với các nội dung như sau:

6.1. Sửa chữa hư hỏng, cấp mở rộng nền mặt đường tối thiểu đạt nền đường 9,0m, mặt đường 8,0m; Độ dốc ngang theo mặt đường 2%, dốc ngang lề 4%. Mái ta luy đào 1/1, mái ta luy đắp 1/1,5.

a. Kết cấu mặt đường tăng cường trên mặt đường cũ:

- Lớp mặt đường BTNC 16 dày 5cm.

- Lớp dính bám, tiêu chuẩn 0,5 kg/m².
- Lớp mặt đường BTNC 19 dày 7cm.
- Lớp thấm bám, tiêu chuẩn 1,0 kg/m².
- Bù vênh cấp phối đá dăm loại I trên mặt đường cũ.

b. Kết cấu phần cạp mở rộng mặt đường với kết cấu như sau:

- Lớp mặt đường BTNC 16 dày 5cm
- Lớp dính bám, tiêu chuẩn 0,5 kg/m².
- Lớp mặt đường BTNC 19 dày 7cm.
- Lớp thấm bám, tiêu chuẩn 1,0 kg/m².
- Lớp móng cấp phối đá dăm loại I dày 28cm.
- Lớp móng cấp phối đá dăm loại II dày 36cm.
- Lớp K98 dày 30cm.

c. Tại các vị trí vuốt nối vào các đường ngang vuốt nối với kết cấu như sau:

- Lớp mặt đường BTNC 16 dày 7cm.
- Lớp thấm bám, tiêu chuẩn 1,0 kg/m².
- Lớp móng cấp phối đá dăm loại I dày 14cm.
- Mặt đường cũ.

6.2. Thiết kế hệ thống thoát nước.

a. Thoát nước dọc:

- Tại các vị trí nền đường đào, đắp thấp thiết kế rãnh dọc hình thang (0,4x0,4x0,4)m để thoát nước dọc.

- Tại các vị trí đường hai bên là khu đông dân cư thiết kế rãnh dọc xây gạch khẩu độ thoát nước $L_0=60\text{cm}$, tấm bản đáy rãnh bằng BTCT M250 dày 15cm; Vị trí rãnh dọc giao cắt với đường ngang dân sinh thiết kế rãnh chịu lực ngang đường bằng BTXM khẩu độ thoát nước $L_0=60\text{cm}$, tấm bản đáy rãnh bằng BTCT M250 dày 18cm.

- Tại các vị trí rãnh cũ còn tốt, tiến hành nâng mũ mố, thay thế tấm bản bê tông cốt thép bị hư hỏng.

b. Thoát nước ngang: Thiết kế nối dài 01 cống ngang D100 tại Km2+923,5. Tường cánh, sân hạ lưu, hố thu thượng lưu bằng bê tông xi măng M200.

6.3. Hệ thống an toàn giao thông:

Thiết kế hệ thống ATGT theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

7. Danh sách các nhà thầu liên quan:

7.1. Nhà thầu Tư vấn khảo sát xây dựng, thiết kế xây dựng: Công ty TNHH KLC tư vấn và xây dựng.

7.2. Quản lý dự án, Giám sát thi công xây dựng: Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên.

7.3. Nhà thầu thi công xây dựng: Công ty Cổ Phần đường sắt Thanh Hóa.

8. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):

- Ngày khởi công: Ngày 20 /9/2026.

- Ngày hoàn thành dự kiến: Ngày 19/12/2026.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở xây dựng (báo cáo);
- Các đồng chí PGĐ Sở: Đ/c Cường (báo cáo);
- Ban Giám đốc Ban QLBT (báo cáo);
- Phòng QLKCHTGT, Phòng KT-TC;
- VPS, Trang TTĐT Sở;
- Lưu: VT.

(Hùng/QLBT/2026)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nông Trung Hiếu