

Thái Nguyên, ngày 20 tháng 9 năm 2026

Số: 665/TB-BQLBT

THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG

Công trình: Sửa chữa, xử lý vị trí ngập lụt tại Km18+300; sửa chữa cầu Bản Giang Km0+350 tuyến ĐT.252B và cầu Tin Đồn Km0+70 ĐT.258B

Kính gửi:

- Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên.
- Công ty CP tư vấn ĐT&XD HTA Việt Nam.
- Công ty cổ phần Dương Anh Thái Bình.
- Công ty CP quản lý và xây dựng giao thông Bắc Kạn.

Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên thông báo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình xây dựng: Sửa chữa, xử lý vị trí ngập lụt tại Km18+300; sửa chữa cầu Bản Giang Km0+350 tuyến ĐT.252B và cầu Tin Đồn Km0+70 ĐT.258B.

2. Địa điểm xây dựng: xã Hiệp Lực, xã Ngân Sơn, xã Chợ Rã, tỉnh Thái Nguyên.

3. Tên và địa chỉ Chủ đầu tư: Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên, số 350 đường Hoàng Văn Thụ, phường Quang Trung, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

Ông: Bùi Xuân Sáng, Phó giám đốc Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên, số điện thoại: 0886.925.333

Ông: Nguyễn Nghiêm Bảo, Giám đốc QLDA, số điện thoại: 0385.772.883.

Ông: Trương Quốc Toàn - Giám sát trưởng, số điện thoại: 0983.060.905.

Ông: Mã Đức Kẽm - Giám sát, số điện thoại: 0329.548.868

Ông: Hà Cát Tiến - Giám sát, số điện thoại: 0912.533.126

5. Quy mô công trình xây dựng:

Sửa chữa, xử lý ngập lụt tại Km18+300 và Sửa chữa cầu Bản Giang Km0+350 (cầu dàn thép hiện hữu bằng cầu dầm BTCT DUL tải trọng thiết kế HL-93; sửa chữa vượt nối đường đầu cầu vào đường hiện hữu) trên tuyến ĐT.252B và cầu Tin Đồn Km0+70 ĐT.258B.

5.1. Sửa chữa, xử lý vị trí ngập lụt tại Km18+300, ĐT.252B

Trên cơ sở mặt đường hiện hữu, thiết kế điều chỉnh tim tuyến (do vương

mái ta luy đá bên phải tuyến) sang trái kết hợp nâng cao độ mặt đường để xử lý ngập lụt, chiều dài đoạn thiết kế giải pháp sửa chữa chủ yếu như sau:

- Nền, mặt đường:

+ Chiều rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 6,5\text{m}$; chiều rộng mặt đường $B_{\text{mặt}} = 5,5\text{m}$ bằng BTXM mác 250 dày 18cm; lớp móng CPĐD loại 1 dày 16cm; nền đường K98 (dày 50cm đối với nền đắp và dày 30cm nền đường đào); Gia cố lề đường như kết cấu mặt đường.

+ Gia cố mái ta luy bằng đá hộc xây VXM mác 100 dày 30cm, chân khay bằng BTXM mác 200.

- Kè trọng lực bằng BTXM mác 200, chiều cao thân kè $H=(1,75 \div 4,2)\text{m}$ bảo vệ nền đường và kè rọ thép nhồi đá hộc để bảo vệ bờ suối đối diện.

- Hệ thống thoát nước:

+ Thoát nước dọc: Gia cố rãnh thoát nước HCN có $B=0,5\text{m}$ bằng BTXM mác 200; tấm đáy bằng BTCT mác 200.

+ Thoát nước ngang: Thay mới cống cũ bằng cống đôi tròn D150 tại lý trình Km18+350;

5.2. Sửa chữa cầu Bản Giang Km0+350, ĐT.252B

Trên cơ sở hiện trạng cầu Bản Giang gồm 1 nhịp dầm (giàn) thép giản đơn, chiều dài nhịp $L=30\text{m}$; Khổ cầu $K=4,0\text{m}$; tổng bề rộng cầu $B=5,1\text{m}$, sửa chữa cơ bản với nội dung chủ yếu như sau:

a. Giữ nguyên tim tuyến (trùng tim cầu) như hiện tại, thay thế toàn bộ dầm cầu cũ (dàn thép) bằng dầm I BTCT DU'L mới với tải trọng thiết kế HL93; mở rộng cầu về hai phía thượng lưu và hạ lưu nhằm bảo đảm bề rộng mặt cầu phù hợp với bề rộng nền đường trên tuyến. Cầu sau khi sửa chữa, mở rộng có sơ đồ nhịp $L_n=1 \times 30\text{m}=30\text{m}$, bề rộng cầu sau sửa chữa $B_{\text{cầu}}=7+2 \times 0,5=8\text{m}$.

b. Đối với mố cầu: Các mố cầu phần mở rộng bằng BTCT $f'c=30\text{Mpa}$, phần mố mở rộng được liên kết với nhau bằng xà mũ mố BTCT $f'c=30\text{Mpa}$; bộ phận mở rộng được đặt trên nền đá gốc, được neo vào nền đá bằng thép D32, thân mố mở rộng neo vào mố cũ (tận dụng) bằng thép D32; tường cánh bằng BTCT $f'c=30\text{Mpa}$; bản quá độ bằng BTCT $f'c=25\text{Mpa}$ dày 40cm; Gia cố tứ nón bằng đá hộc xây VXM mác 100 dày 30cm, chân khay bằng BTXM mác 200.

c. Đối với kết cấu nhịp:

- Mặt cầu làm mới bằng BTCT $f'c=30\text{Mpa}$, chiều dày phụ thuộc mũi luyến (dốc ngang) nhưng không nhỏ hơn 20cm; phun lớp phòng nước chống thấm, thảm lớp Carboncor Asphalt dày 3cm vuốt nổi êm thuận đường hai bên đầu cầu;

- Dầm cầu sử dụng dầm I, chiều cao dầm $h=1,6\text{m}$, cường độ $f'c=40\text{Mpa}$ bằng BTCT DU'L căng sau; lan can bằng thép mạ kẽm nhúng nóng.

- Đường 2 đầu cầu: Được vuốt nối hài hòa với chiều rộng mặt cầu và chiều rộng nền đường hiện hữu, cụ thể như sau:

- Nền, mặt đường:

+ Kết cấu mở rộng và làm mới (từ dưới lên trên): Nền đường K98 (dày 30cm đối với nền đào mở rộng, dày 50cm đối với đoạn nền đắp), Lớp móng dưới bằng CPDD loại II dày 30cm; lớp móng trên bằng Đá dăm nước dày 12cm trên lán nhựa 3 lớp dày 3,5cm, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m².

+ Gia cố mái ta luy bằng đá hộc xây VXM mác 100 dày 30cm, chân khay bằng BTXM mác 200.

+ Vuốt nối vào đường cũ: Bù vênh đá dăm nước, lán nhựa 3 lớp dày 3,5cm, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m².

+ Lề đường: Gia cố BTXM mác 250 dày 16cm; gia cố mái ta luy bằng đá hộc xây VXM mác 100

- Hệ thống thoát nước:

+ Thoát nước dọc: Thiết kế rãnh hình thang KT(0,4x0,4x1,2)m; rãnh HCN B=0,6m bằng BTXM hoặc rãnh chịu lực HCN B=0,6m bằng BTCT mác 200 tùy từng vị trí và hoàn trả mương thủy lợi bằng cống tròn D100.

+ Thoát nước ngang: Xây mới 01 vị trí cống thoát nước ngang tại Km0+392,42.

5.3. Sửa chữa cầu Tin Đồn Km0+70 ĐT.258B

- Cầu dàn thép:

+ Vệ sinh, cạo bỏ toàn bộ lớp gỉ sét trên kết cấu thép của cầu và sơn 02 lớp lót chống rỉ, 01 lớp sơn phủ trên toàn bộ kết cấu thép;

+ Kiểm tra, siết chặt lại toàn bộ hệ thống bu lông và bôi mỡ bảo vệ;

+ Các tấm mặt cầu bị han gỉ, cong vênh: Tháo dỡ phần tấm bị hư hỏng, giữ lại hệ khung chịu lực; thay thế bằng các tấm tôn nhám dày 3mm và lắp đặt hoàn thiện theo yêu cầu kỹ thuật.

- Cầu dẫn và mố cầu: Sửa chữa lan can: Cạo bỏ toàn bộ lớp sơn cũ đã bong tróc, xuống cấp; vệ sinh bề mặt và sơn lại 03 lớp gồm 01 lớp sơn lót và 02 lớp sơn phản quang màu trắng - đỏ, bề rộng 10 cm, bố trí nghiêng 45⁰.

5.4. Hệ thống an toàn giao thông: Tận dụng hệ thống an toàn giao thông hiện trạng còn tốt tiến hành sửa chữa, thay thế, bổ sung, chôn chỉnh lại hộ lan tôn sóng, gờ chắn, cọc tiêu, cọc H, biển tên cầu, biển báo hiệu...theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải.

5.5. Đảm bảo an toàn giao thông: Thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trong suốt quá trình thi công theo quy định hiện hành; có người điều tiết, hướng dẫn giao thông.

6. Danh sách các nhà thầu liên quan:

- Đơn vị Tư vấn khảo sát xây dựng, thiết kế xây dựng: Công ty cổ phần Chí Kiên 168

- Đơn vị thi công xây dựng: Liên danh HTA - Duong Anh (Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng HTA Việt Nam - Công ty cổ phần Duong Anh Tahí Bình)

- Đơn vị quản lý dự án và giám sát: Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành:

- Ngày khởi công: Ngày 20/9/2026.

- Ngày hoàn thành dự kiến: Ngày 28/12/2026.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Thép PGĐ Sở (b/c);
- Ban Giám đốc Ban QLBT (b/c);
- Phòng QLKCHT, Phòng KT-TC;
- Trang TTĐT Sở;
- UBND xã Hiệp Lực, xã Ngân Sơn, xã Chợ Rã (p/h);
- Phòng KTĐB, QLBT (t/h);
- Công ty cổ phần Chí kiên 168 (p/h);
- Lưu: VT.

(Báo/QLBT-HSCT/2026)



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Bùi Xuân Sáng