

Số: 668/TB-BQLBT

Thái Nguyên, ngày 21 tháng 9 năm 2026

**THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG
HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH, CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG**

Kính gửi:

- Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên;
- Công ty CP quản lý và xây dựng giao thông Bắc Kạn;
- Liên danh Quốc lộ 279;
- Công ty cổ phần Chí Kiên 168;
- UBND xã Phúc Lộc.

Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên báo cáo về việc khởi công xây dựng hạng mục công trình, công trình xây dựng như sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và công trình trên tuyến đoạn Km329+00 - Km331+250; Km331+350 - Km334+00, QL.279.
2. Mã định danh dự án: Không.
3. Địa điểm xây dựng: Xã Phúc Lộc, tỉnh Thái Nguyên.
4. Tên và địa chỉ của chủ đầu tư: Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên – Địa chỉ: Số 18 đường Nha Trang, phường Phan Đình Phùng, tỉnh Thái Nguyên.
5. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:
 - Ông: Bùi Xuân Sáng (Phó giám đốc Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên), số điện thoại: 0979 343 880.
 - Ông: Nguyễn Đỗ Lịch - Tư vấn giám sát trưởng, số điện thoại: 0913 270 223.
 - Ông: Hoàng Trọng Báu – Giám đốc Quản lý dự án, số điện thoại: 0915 196 954.
5. Quy mô hạng mục công trình, công trình xây dựng:
 - 5.2. Quy mô, giải pháp thiết kế chính
 - 5.2.1. Quy mô: Trên cơ sở nền, mặt đường láng nhựa hiện tại đoạn Km329+00-Km331+250; Km331+350-Km334+00, QL.279 tiến hành sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường gia cố lề đường và thảm BTN đảm bảo mặt đường có bề rộng tối thiểu Bm = 5,5m; sửa chữa hệ thống thoát nước, hoàn thiện hệ thống ATGT
 - 5.2.2. Giải pháp thiết kế:
 - 5.2.2.1. Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường

- Trên mặt đường cũ bị rạn nứt, hư hỏng nhẹ, sửa chữa mặt đường với kết cấu như sau (KC1): Tưới dính bảm bằng nhựa đường nhũ tương CRS-1 với lượng nhựa 0,5kg/m² bù vênh mặt đường bằng BTNC 16 và thảm tăng cường lớp mặt đường bằng BTNC 16 dày 5cm (thi công cùng với lớp bù vênh).

- Trên mặt đường cũ bị hư hỏng nặng, lún võng, sửa chữa mặt đường với kết cấu như sau (KC2): Cào tạo nhám, bù vênh mặt đường bằng đá dăm nước (dày trung bình ≈ 9 cm), lán nhựa 1 lớp dày 1,5cm, tiêu chuẩn nhựa 1,8kg/m², sau đó tưới dính bảm bằng nhựa đường nhũ tương CRS-1 với lượng nhựa 0,5kg/m², thảm tăng cường lớp mặt đường bằng BTNC 16 dày 5cm.

- Sửa chữa, gia cố lề đường (phần cấp mở rộng mặt đường) với kết cấu gia cố như sau (KC3): Đào khuôn, xáo xới lu lèn đáy móng đạt độ chặt $K \geq 0,98$ dày 30cm, sau đó thi công lớp đá dăm nước lớp dưới dày 30cm (thi công thành hai lớp); lớp móng trên dày 10cm, lán nhựa 1 lớp tiêu chuẩn 1,8kg/m², tưới dính bảm bằng nhựa đường nhũ tương CRS-1 với lượng nhựa 0,5kg/m², thảm tăng cường lớp mặt đường bằng BTNC 16 dày 5cm.

- Tại các vị trí vuốt nổi vào mặt đường hiện hữu: tiến hành bù phụ, vuốt nổi vào mặt đường cũ bằng BTNC 16.

- Tại các đường ngang: Vuốt nổi bằng BTNC 16 (đối với mặt đường là nhựa) hoặc bằng BTXM (đối với mặt đường BTXM);

- Các vị trí lề đường hẹp, có rãnh dọc gia cố: Gia cố lề đường đến mép rãnh dọc (tùy từng vị trí) bằng BTXM mác 200 dày 20cm trên 10cm đệm cấp phối đá dăm. Các đoạn còn lại đắp phụ lề bằng vật liệu đầm chặt phù hợp với cao độ mặt đường sau khi sửa chữa.

5.2.2.2. Sửa chữa hệ thống thoát nước:

* Thoát nước dọc:

- Tại các vị trí rãnh dọc còn tốt đã được gia cố: Tận dụng rãnh dọc cũ, nâng cao thành rãnh cho phù hợp với lề đường sau sửa chữa.

- Tại các vị trí rãnh dọc bị hư hỏng hoặc rãnh đất chưa được gia cố, bị đọng nước: Sửa chữa, gia cố rãnh dọc kết cấu rãnh hình thang kích thước (0,4x0,4x1,2)m, đáy bằng BTXM mác 200, thành rãnh bằng tấm BTXM mác 200 lắp ghép hoặc rãnh chịu lực lắp ghép hình chữ nhật (B=0,6m) bằng BTCT mác 250; tấm bản đáy bằng BTCT mác 250 tùy từng vị trí. Các vị trí vào nhà dân được lắp tấm đan BTCT mác 250.

* Thoát nước ngang:

- Công cũ còn tốt, tận dụng: Nâng tường đầu cống để phù hợp cao độ với nền đường sau khi sửa chữa.

5.2.2.3. Hệ thống an toàn giao thông

Tận dụng hệ thống an toàn giao thông hiện trạng còn tốt tiến hành sửa chữa, thay thế, bổ sung, chôn chỉnh lại hộ lan tôn sóng, cọc tiêu, cọc H, cột Km, biển báo hiệu và hoàn thiện vạch sơn kẻ đường, định phản quang theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải.

5.2.2.4. Đảm bảo an toàn giao thông: Thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trong suốt quá trình thi công theo quy định hiện hành; có người điều tiết, hướng dẫn giao thông.

6. Danh sách các nhà thầu liên quan:

6.1. Nhà thầu Tư vấn khảo sát xây dựng, thiết kế xây dựng: Công ty cổ phần Chí Kiên 168.

6.2. Nhà thầu thi công xây dựng: Liên danh Quốc lộ 279.

6.2.1. Thành viên liên danh thứ nhất (đứng đầu liên danh): Công ty TNHH thương mại và xây dựng GENNIE T.

6.2.2. Thành viên liên danh thứ hai: Công ty TNHH một thành viên Đồng Sơn.

6.3. Đơn vị Quản lý dự án và Giám sát thi công xây dựng: Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):

- Ngày khởi công: 22/9/2026;

- Ngày hoàn thành (dự kiến): 17/12/2026.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Đ/c Thép PGĐ Sở (báo cáo);
- Ban Giám đốc Ban (báo cáo);
- Trang TTĐT Sở;
- UBND xã Phúc Lộc;
- Phòng Kỹ Thuật;
- Phòng HC-TH;
- Phòng QLBT;
- Lưu: VT.

(Báo/QLBT-QLDA/2026)



Bùi Xuân Sáng